

Samenwerkingsovereenkomst

Ter zake het project

Blauwe Golf

tussen gemeente Haarlem

en Provincie

De ondergetekenden:

De Provincie Noord-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koning namens wie directeur Beheer & Uitvoering drs. C.P. de Vries gemachtigd is de Provincie te vertegenwoordigen, verder genoemd “de Provincie”,

en

gemeente Haarlem, gevestigd te Haarlem, handelend ter uitvoering van het besluit d.d. <dag, maand, jaar> van het college van Burgemeester en wethouders, krachtens volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw C.Y. Sikkema in de functie van wethouder Mobiliteit, hierna te noemen “de Gemeente Haarlem”,

hierna gezamenlijk te noemen, “Partijen”.

Overwegende dat:

- 1) de Provincie en een aantal wegbeheerders in september 2013 een samenwerkingsovereenkomst “Blauwe Golf” hebben gesloten ter verbetering van de informatievoorziening rondom bruggen;
- 2) de Provincie een Dienstregeling (vaarpadplan) heeft opgesteld, waarmee een planning voor de bediening van bruggen is gemaakt, om de scheepvaart zo goed mogelijk te faciliteren en het wegverkeer zo min mogelijk te hinderen;
- 3) het gewenst is om het Brug Management Systeem “BMS” (zie bijlage 1) te operationaliseren waarmee bedieningsadviezen worden verstrekt en waarvoor brugcontacten moeten worden aangesloten (zie bijlage 3);
- 4) deze overeenkomst de afspraken regelt tussen Partijen inzake de aanleg, het beheer en het onderhoud van de systemen (BMS, BIV, VDS) en inzake de Dienstregeling (vaarpadplan) in het kader van het project “Blauwe Golf”.

Begrippen:

Bedienbesluit: Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland tot het vaststellen van de bedieningstijden op de vaarroute over het Spaarne.

BIV: “Brug Import Vertaler”, een systeem in de provinciale verkeerscentrale die de Modbus/TCP informatie van de brugcontacten om zal zetten in V-Log data. Het BMS/VDS, waar de data uiteindelijk naar toe moet, kan namelijk alleen V-Log data lezen.

Blauwe Golf: het BeterBenutten-project voor het verbeteren van informatievoorziening, verminderen van voertuigverliesuren, verbeteren van doorvaart en vergroten van gebruikerstevredenheid.

BMS: Het Brug Management Systeem, een beslissingsondersteunend systeem voor objectbedienaren van bruggen en sluizen, dat voorziet in een bedienadvies afgestemd op naastgelegen objecten, het wegverkeer, het openbaar vervoer (OV) en hulpdiensten. Daarnaast geeft het BMS de positie van schepen weer en bevat het een weervoorspelling. Het BMS is als webpagina voor de objectbedienaar beschikbaar.

Brugcontacten: Acht momenten die geautomatiseerd doorgegeven worden aan het BMS:

- 1) Voorwaarschuwing en verkeerslicht uit (brug beschikbaar voor wegverkeer)
- 2) Start voorprogramma verkeerslicht (cyclus brugopening gestart)
- 3) Slagboom dicht (voor het wegverkeer)
- 4) Slagboom open (voor het wegverkeer)
- 5) Brugdek dicht (vaarverkeer niet toegestaan)
- 6) Brugdek open (vaarverkeer toegestaan)
- 7) Vaarverkeer groen een richting
- 8) Vaarverkeer groen andere richting

Bruggen: De in de **bijlage 2** vermelde bruggen.

Centraal loket: het loket van de Provincie, waar meldingen, storingen, klachten en vragen m.b.t. de Blauwe Golf worden ontvangen, geregistreerd, uitgezet en de voortgang wordt bewaakt.

Dienstregeling (vaarpadplan): een planning van de Provincie voor de volgordelijke bediening van de bruggen. Deze planning houdt rekening met de geldende Bedienbesluiten. Binnen deze dienstregeling is gezocht naar een optimum om de scheepvaart trajectgewijs te bedienen en het wegverkeer zo min mogelijk te hinderen. De dienstregeling is input voor het BMS. Het BMS gebruikt deze planning als advies voor de brugwachter van de bruggen (zie beschrijving BMS **bijlage 1**).

Functioneel beheer en onderhoud: de instandhouding van de functionele werking van de systemen (BMS, BIV en VDS). Bijvoorbeeld het zorgdragen dat de BMS adviezen kloppen.

Overeenkomst: De onderhavige schriftelijke Samenwerkingsovereenkomst Ter zake het project Blauwe Golf tussen Gemeente Haarlem en Provincie. Waar in de navolgende tekst wordt gesproken over deze Overeenkomst wordt bedoeld de onderhavige Overeenkomst.

Technisch beheer en onderhoud: de instandhouding van de technische werking van de systemen (BMS, BIV en VDS), bijbehorende energievoorzieningen en communicatieverbindingen door het

uitvoeren van preventief (voorzien en planbaar), correctief (herstel van storingen) onderhoud en het herstellen van schades, al dan niet veroorzaakt door derden.

VDS: het Verkeersdatasysteem is de centrale gegevenslaag van de Provincie van waaruit alle mogelijke gebruikers, waaronder het BMS, gegevens kunnen verkrijgen.

Verkeerscentrale: samenhang van systemen waarmee het verkeer in een bepaald gebied in de gaten wordt gehouden en waarmee zo nodig maatregelen worden getroffen om de verkeersstromen in goede banen te leiden.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1: Doel van de Overeenkomst

- 1) Doel van de Overeenkomst is om afspraken tussen Partijen vast te leggen betreffende:
 - a) De aanleg, eigendom, beheer & onderhoud en het gebruiken van het BMS, inclusief de daarvoor benodigde brugcontacten en de wijze van raadplegen (aflezen) van het BMS;
 - b) Het opstellen, implementeren, configureren en verkeerskundig beheren van de dienstregeling (vaarpadplan);
 - c) Het aansluiten bij het bestaande loket “Servicepunt Beheer & Uitvoering” van de Provincie, waar meldingen, storingen, klachten en vragen m.b.t. Blauwe Golf worden ontvangen, geregistreerd, uitgezet en de voortgang wordt bewaakt.

Artikel 2: Verplichting van de Provincie

Met betrekking tot het BMS is de Provincie verantwoordelijk voor:

1. Het toepassen en gebruiken van het BMS, als samenwerkende (vaar)wegbeheerder;
2. Het zo veel mogelijk online zijn van het BMS, behoudens onderhoud en storingen;
3. Het in de verkeerscentrale implementeren van een BIV;
4. Het ontwikkelen en (laten) uitvoeren van een instructie en opleiding voor het gebruik van het BMS aan de bedienaren;
5. De autorisatie en het verstrekken van inlogcodes aan de gemeente Haarlem;
6. De configuratie van het BMS bij de start, zoals het instellen van een koppeling met OV-data, het aansluiten van brugcontacten, het invoeren van de dienstregeling, het beschikbaar stellen van weersinformatie voor die exacte locatie en de koppeling met de meldkamer van de hulpdiensten;
7. Het indien gewenst/nodig leveren van een extra beeldscherm voor de Bedienlocatie(s);
8. Het Functioneel en Technisch beheer en onderhoud.

Met betrekking tot de Dienstregeling (vaarpadplan) is de Provincie verantwoordelijk voor:

9. Het uitwerken van een proces waarmee het verkeerskundig beheer van de Dienstregeling wordt georganiseerd;

10. Het beheren van de Dienstregeling en daar waar mogelijk het aanpassen daar waar noodzakelijk voor een betere doorvaart;
11. Indien daar aanleiding toe is, het (laten)aanpassen van het Bedienbesluit.

Met betrekking tot een Centraal loket is de Provincie verantwoordelijk voor:

12. Het instellen van een centraal loket waar meldingen, storingen, klachten en vragen m.b.t. Blauwe Golf worden ontvangen, geregistreerd, uitgezet en de voortgang wordt bewaakt.

Artikel 3: Verplichting van de gemeente Haarlem

Met betrekking tot het BMS is de gemeente Haarlem verantwoordelijk voor:

1. Het toepassen en gebruiken van het BMS, als samenwerkende (vaar)wegbeheerder;
2. Het aanbieden van de data aan het BIV via de daarvoor benodigde internetverbindingen;
3. Het leveren van de volgende informatie voor elke brug:
 - IP-adres en het poortnummer van KIB
 - Naam brug
 - Adres brug
 - Plaats brug
 - GPS coördinaten brug
4. Het indien mogelijk en gewenst zoveel mogelijk opvolgen van BMS-adviezen, waardoor het scheepvaart- en wegverkeer beter gefaciliteerd wordt;
5. Het faciliteren van de door de Provincie verzorgde instructie en opleiding voor het gebruik van het BMS aan de bedienaren in dienst bij de Gemeente Haarlem;
6. Het actief meedenken aan en accepteren van de startconfiguratie van het BMS, wat bij de implementatie wordt uitgevoerd door de Provincie;
7. Het indienen van wijzigingsverzoeken bij de provincie om de configuratie te optimaliseren;
8. Het er voor (laten) zorgen dat latere wijzigingen van belang voor het BMS worden doorgevoerd (geconfigureerd).

Met betrekking tot de dienstregeling (vaarpadplan) is de gemeente Haarlem verantwoordelijk voor:

9. Het bedienen van de bruggen conform het bedienbesluit;
10. Het leveren van input voor het optimaliseren van de dienstregeling.

Met betrekking tot een centraal loket is de gemeente Haarlem verantwoordelijk voor:

11. Het tijdens werktijden zo spoedig mogelijk na constatering doorgeven van meldingen, storingen, klachten en vragen m.b.t. Blauwe Golf aan het centraal loket van de Provincie.

Artikel 4: Eigendom

1. Hardware (modem, pc met software en dergelijke) geleverd en geïnstalleerd op de bruggen en PLC-software aangepast en betaald door de Provincie, wordt na installatie daarvan eigendom van de gemeente Haarlem;
2. Het BMS, BIV en VDS (zowel hard- als software) zijn en blijven eigendom van de Provincie. De gemeente Haarlem heeft gedurende de gehele periode van deze overeenkomst het gebruiksrecht om niet;
3. De SIM-kaart voor draadloze datacommunicatie met de verkeerscentrale van de provincie met abonnement is eigendom van de Provincie;
4. De software voor het maken van de Dienstregeling (vaarpadplan) is en blijft eigendom van de Provincie.

Artikel 5: Verdeling van de kosten

1. De kosten voor de functionele in stand houding (beheer & onderhoud) van de BIV, VDS en het BMS, zijn voor rekening van de Provincie;
2. De kosten voor de technische instandhouding van de BIV, VDS en BMS zijn voor rekening van de Provincie;
3. De kosten voor het configureren en in stand houden van de dienstregeling in het BMS zijn voor rekening van de Provincie;
4. De kosten voor het leveren van de brugcontacten aan het BIV zijn voor rekening van de gemeente Haarlem.

Artikel 6: Overleg

1. Partijen zullen elk een contactpersoon aanwijzen voor de uitvoering van de overeenkomst en elkaar daarvan schriftelijk op de hoogte stellen;
2. Partijen treden één keer per jaar en zo nodig vaker, met elkaar in overleg over de in de overeenkomst vastgelegde verplichtingen.

Artikel 7: Duur van de overeenkomst

1. De overeenkomst start op de dag van ondertekening van deze overeenkomst en wordt afgesloten tot en met 31 december 2017, met een optie tot verlenging van twee jaar tot en met 31 december 2019;
2. Indien de gemeente Haarlem een brug –onderdeel uitmakend van bijlage 2– ontmantelt, opheft of niet meer het beheer, bediening c.q. eigendom heeft, vervallen de in deze overeenkomst gemaakte afspraken voor de brug. Indien noodzakelijk wordt dan gezamenlijk bezien of deze afspraken overgedragen dienen te worden;
3. Tussentijdse opzegging van de overeenkomst kan alleen bij zwaarwichtige redenen.

Artikel 8: Geschillen

1. Ingeval van geschillen, voortvloeiend uit deze overeenkomst, zullen partijen trachten deze in goed overleg op te lossen;
2. Indien het onmogelijk gebleken is om het geschil in goed overleg op te lossen zal het geschil worden beslecht door de bevoegde rechtbank te Noord-Holland.

Artikel 9: Vrijwaring

1. Partijen vrijwaren elkaar, voor zover mogelijk, over en weer voor eventuele (gevolg)schade van derden als gevolg van deze overeenkomst.

Artikel 10: Slotbepalingen

1. In geval van gehele of gedeeltelijk nietigheid dan wel onverbindendheid van één of meer bepalingen van deze overeenkomst blijft de overeenkomst zonder de ongeldige bepalingen in stand, indien de overeenkomst –gelet op de inhoud en strekking ervan– niet in onverbreekelijk verband staat met de ongeldige bepalingen;
2. In geval van toepassing van het vorige lid verbinden partijen zich jegens elkaar de nietige, dan wel onverbindende bepalingen zo spoedig mogelijk te vervangen door geldige bepalingen die het met de nietige dan wel onverbindende bepalingen beoogde doel zo dicht mogelijk benaderen;
3. Deze overeenkomst met inbegrip van de bijlagen, vormt de volledige overeenkomst tussen partijen ten aanzien van de “Blauwe Golf” en vervangt alle eventuele eerdere schriftelijk of mondeling gemaakte afspraken.

Aldus opgemaakt in tweevoud en ondertekend te de dato 22 november 2016.

Namens de Provincie

Namens de gemeente Haarlem

Bijlagen:

Bijlage 1: Beschrijvingen.

Bijlage 2: Objecten met BMS welke het onderwerp zijn van deze overeenkomst.

Bijlage 3: Brugcontacten welke onderwerp zijn van deze overeenkomst.

Bijlage 1: Beschrijvingen

1. Het BMS bestaat uit een centrale server die voorziet in:
 - Data inwinning:
 - Brugcontacten op basis van het V-Log protocol;
 - OV-data op basis van een GOVI koppelvlak;
 - Dichthoudverzoeken van de verkeerscentrale van de Provincie middels een DVM-Exchange koppeling met het netwerkmanagementsysteem (NMS);
 - Dichthoudverzoeken van de nood- en hulpdiensten via P2000;
 - Weerinformatie van bijvoorbeeld de website WindGuru ten behoeve van voorspellingen van de windkracht.
 - Data verwerking:
 - Brugmodel ten behoeve van de status bepaling van de bruggen;
 - Adviesmodule ten behoeve van het openingsadvies aan de brugwachter.
 - Data export:
 - Aanlevering van brugstatus informatie naar Blauwe Golf Verbindend (BGV) waarmee de informatie beschikbaar is voor weggebruikers en vaarweggebruikers en andere afnemers in de vorm van open data.
 - Webpagina met:
 - Geautoriseerde toegang;
 - Brugselectie voor de brug waarvoor het advies gegeven moet worden;
 - Presentatie bedienadvies in relatie tot naastgelegen objecten, het wegverkeer en het openbaar vervoer;
 - Informatie OV passages, drukte wegverkeer, weer informatie, AIS viewer en nood en hulpdiensten viewer;
 - Beheerscherm;
 - Configuratie pagina;
 - Logging scheepvaartpassages;
 - Logboek shift.

Het BMS wordt door de Provincie nog verder doorontwikkeld door het dynamiseren van de dienstregelingen en de verdere integratie van AIS.
2. De brugcontacten bestaan uit een acht contactmomenten die softwarematig worden doorgesluisd naar de "Brug Import Vertaler" (BIV) in de provinciale verkeerscentrale, via een nader op te geven IP-adres dat middels internet te benaderen is. Voor het BMS is het noodzakelijk dat de data van elke brugopeningen real-time aan het VerkeersDataSysteem (VDS) wordt aangeboden en hierin in het juiste formaat wordt opgeslagen. Het VDS is de centrale gegevenslaag van de Provincie van waaruit alle mogelijke gebruikers, waaronder het BMS, gegevens kunnen verkrijgen.

Daartoe is de in de provinciale verkeerscentrale geïmplementeerd BIV die de Modbus/TCP om zal zetten in V-Log data. Het BMS/VDS, waar de data uiteindelijk naar toe moet, kan namelijk alleen V-Log data lezen.

Elke 5 minuten wordt de status van alle brugcontacten doorgegeven. Binnen die 5 minuten worden alle statuswijzigingen real-time doorgegeven.

De volgende informatie dient bij configuratie van elke brug te worden toegevoegd:

- IP-adres en het poortnummer van KIB
 - Naam brug
 - Adres brug
 - Plaats brug
 - GPS coördinaten brug
3. De Dienstregeling bestaat uit een Excel bestand met per brug, per dag een reeks geadviseerde bedienmomenten.

Dit bestand (de dienstregeling) is gebaseerd op:

- het bedienbesluit
- de lokale maximaal toegestane snelheid
- infrastructurele beperkingen

Dit bestand is bedoeld om de scheepvaart te begeleiden door middel van een dienstregeling of vaarpadplan. Met dit plan worden de schepen zoveel mogelijk in konvoien gepland om de bruggen minder per individueel schip te laten bedienen. Per konvooi wordt voor iedere brug een bedienadvies gegeven. Zo ontstaat een onderlinge relatie tussen de bedientijden van de bruggen. Hiermee wordt het wegverkeer zo min mogelijk belast en de wachttijd (voertuigverliesuren) zo veel mogelijk beperkt.

Daarnaast is deze dienstregeling bedoeld om een verwachting af te geven aan het wegverkeer (via de Nationale Databank Wegverkeersgegevens [NDW]). De intentie is om minimaal een kwartier voorafgaand aan de opening een verwachting af te geven, zodat het wegverkeer een routekeuze kan maken.

Bijlage 2:

Objecten met BMS welke onderwerp zijn van deze overeenkomst

Het Brugmanagement systeem wordt geconfigureerd en gebruikt voor onderstaande bruggen.

Object	Kruisende weg	Vaarweg	Beter Benutten
Buitenrustbrug	N205 Buitenrustlaan	Spaarne	1
Catharijnebrug	Catharijnebrug	Spaarne	2 - water
Gravestenenbrug	Gravestenenbrug	Spaarne	2 - water
Langebrug, Haarlem	Lange Brug (Schalkwijkerstraat)	Spaarne	2 - water + weg (OV)
Melkbrug	Melkbrug	Spaarne	2 - water
Prinsenbrug	N200 Oudeweg	Spaarne	1
Schoterbrug	Shoterbrug (Waarderweg)	Spaarne	1
Schouwbroekerbrug	Schouwbroekerbrug	Spaarne	1
Spaarnespoorbrug*	Spoor	Spaarne	1
Waarderbrug	Industrieweg	Spaarne	2 - water

* de Spaarnespoorbrug is in eigendom van ProRail. De gemeente Haarlem bedient deze en kan het BMS gebruiken voor de scheepvaartregistratie.

Onderbouwing / toelichting:

Binnen "Beter Benutten 1" zijn dit bruggen die een belangrijke wegverkeerfunctie hebben en waar inzicht gewenst is in de verkeersstromen van de verschillende modaliteiten, die over het Basisnet Beroepsvaart liggen.

Voor "Beter Benutten vervolg" zijn dit de bruggen die niet zijn opgenomen in "Beter Benutten 1" (zie bovenstaande), maar waar wel een belangrijke functie is voor het wegverkeer (RegioRegie-netwerk), ongeacht welke vaarweg deze kruist. Of bruggen of sluisen die in een belangrijk vaarweg traject liggen (Basisnet Beroepsvaart of staande mastroute) om trajectgewijze bediening te bereiken.

De objecten in deze lijst worden momenteel bediend door de gemeente Haarlem, ongeacht het eigendom. Als de afspraken over de bediening wijzigen, moet de functionaliteit van het BMS samen met de bediening worden afgesproken.

Bijlage 3: Brugcontacten welke onderwerp zijn van deze overeenkomst

De brugcontacten van onderstaande objecten worden met deze overeenkomst gerealiseerd:

Object	Kruisende weg	Vaarweg	Beter Benutten
Buitenrustbrug	N205 Buitenrustlaan	Spaarne	1
Catharijnebrug	Catharijnebrug	Spaarne	2 - water
Gravestenenbrug	Gravestenenbrug	Spaarne	2 - water
Langebrug, Haarlem	Lange Brug (Schalkwijkerstraat)	Spaarne	2 - water + weg (OV)
Melkbrug	Melkbrug	Spaarne	2 - water
Prinsenbrug	N200 Oudeweg	Spaarne	1
Schoterbrug	Shoterbrug (Waarderweg)	Spaarne	1
Schouwbroekerbrug	Schouwbroekerbrug	Spaarne	1
Waarderbrug	Industrieweg	Spaarne	2 - water

Onderbouwing / toelichting:

Binnen "Beter Benutten 1" (1-weg) is het brugcontact nodig van a. de wegbruggen die een belangrijke wegverkeerfunctie hebben en over het Basisnet Beroepsvaart liggen. De beschikbaarheid van de brug voor het wegverkeer wordt real-time aan het NDW aangeleverd. Het brugcontact wordt b. gebruikt om het BMS van de naastgelegen bruggen te informeren dat er een opening is geweest en in welke richting de scheepvaart doorgelaten is. Naast de wegbruggen zijn dit ook spoorbruggen en sluizen.

In de scope van "Beter Benutten vervolg" zijn alle brugcontacten opgenomen van de bruggen die in het RegioRegie-netwerk liggen, onafhankelijk over welke vaarweg deze ligt (2 – weg). Daarnaast zijn de brugcontacten opgenomen van de bruggen in het Basisnet Beroepsvaart of de staande mast (2 – water) om het BMS van traject informatie te voorzien. Om het BMS van informatie te voorzien van de opening van een naastgelegen brug die niet in het Basisnet Beroepsvaart of de staande mast liggen, zijn de bruggen (2 - BMS) opgenomen om zo het BMS een betrouwbare voorspelling te geven voor de bruggen die in het RegioRegie-netwerk liggen.

De objecten in deze lijst zijn momenteel in eigendom van de gemeente Haarlem, of worden momenteel door de gemeente Haarlem bediend, waardoor de brugcontacten eenvoudig zijn te verkrijgen. Als de afspraken over de bediening wijzigen of de techniek van de brug wordt aangepast, moet de functionaliteit van de brugcontacten in stand blijven.