

Onderwerp: Vaststellen van maatregelen om ongewenst parkeren tegen te gaan
BBV nr: 2016/510732

1. Inleiding

Recent is een hiaat in de Haarlemse parkeerregelgeving onder de aandacht gekomen. Het betreft het belparkeren met een mobiele app in parkeerzone C op parkeerplaatsen die uitsluitend voor bewoners en hun bezoek zijn bedoeld.

Het onderscheid tussen de verschillende soorten parkeervakken wordt met bebording aangegeven. Doordat de bebording in zone C niet volledig is, kan tot op heden niet worden opgetreden tegen het belparkeren buiten de betaalde parkeervakken.

In de cie. beheer van 3 november 2016 is afgesproken dat nu alleen de belangrijkste locaties worden aangepakt, omdat de parkeersituatie volgend jaar met de uitvoering van het programma Modernisering parkeren in heel zone C wordt aangepast.

Bovenstaande wordt vastgesteld met bijgaand aanwijzingsbesluit.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het bijgevoegde aanwijzingsbesluit vast te stellen waarmee de verplichting tot het betalen van parkeerbelasting op een aantal locaties in parkeerzone C wordt ingesteld.
2. De kosten van dit besluit bedragen € 10.000,-, Deze zijn beschikbaar binnen beleidsveld 5.2 van de programmabegroting.
3. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Een evenredige verdeling van parkeerdruk en zoveel mogelijk voorkomen van parkeeroverlast, door duidelijke bebording.

4. Argumenten

Het besluit past binnen bestaand beleid

De vigerende regelgeving op het gebied van parkeren maakt in parkeerzone C onderscheid tussen belanghebbendenparkeren (bedoeld voor bewoners en hun bezoek) en betaalde parkeerplaatsen. Op de betaalde parkeerplaatsen mag iedereen parkeren die betaalt. Het voorstel is een verduidelijking van de bebording, waarmee handhaving mogelijk wordt op de meest urgente locaties. In bijgaand aanwijzingsbesluit worden de betreffende locaties specifiek benoemd en gebundeld in één document.

Belangrijkste knelpunten worden nu aangepakt

Met de in dit besluit opgenomen locaties (zie bijlage 1) worden de belangrijkste knelpunten met betaald parkeren in parkeerzone C aangepakt. Dit betreft de gebieden die op korte loopafstand liggen van de binnenstad (Burgwal en Leidsebuurt) en het gebied nabij station Haarlem NS. Dit draagt bij aan het voorkomen van parkeeroverlast.

Financiën

De aanpassing van de bebording zal € 10.000,- kosten. Deze kosten worden gedekt binnen beleidsveld 5.2 'parkeren' van de programmabegroting. Gezien het relatief geringe aantal

borden heeft dit geen gevolgen voor de kosten van dagelijks onderhoud aan de bebording in de gemeente.

5. Risico's en kanttekeningen

Kosten worden gemaakt voor tijdelijke situatie

Met dit besluit worden de belangrijkste knelpunten aangepakt. Echter; de parkeerbebording in zone C wordt volgend jaar al vervangen in het kader van het programma Modernisering parkeren (incl. nieuwe bebording die anders is als de bebording in dit besluit). Om nu overlast te voorkomen die zich zou kunnen voordoen in de periode tot het ingaan van de nieuwe situatie, wordt op de plaatsen waar het risico op overlast het grootst is nu toch de bebording aangepast.

Uitvoering valt binnen bezwarentermijn van dit collegebesluit

In de cie. beheer van 3 november 2016 is afgesproken dat voor 1 december 2016 de bebording op straat wordt geplaatst. Dit valt nog binnen de bezwarentermijn van 6 weken. Het risico op bezwaren wordt niet groot ingeschat, omdat alleen plaatsen worden aangewezen die al bestemd zijn voor betaald parkeren. Formeel gezien is het mogelijk dat (delen van) dit besluit n.a.v. eventuele juridische stappen gewijzigd / ingetrokken moeten worden.

6. Uitvoering

- Dit besluit wordt via de reguliere kanalen bekendgemaakt.
- De bebording wordt voor 1 december 2016 op straat geplaatst.

7. Bijlagen

- Bijlage 1: Kaart met locaties knelpunten
- Bijlage 2: Aanwijzingsbesluit betaald parkeren.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester