

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Dreef 2-12
2012 HR Haarlem
info@wijkraad-welgelegen.nl

Gemeente Haarlem
T.a.v. Afdeling GOB, de heer R. Admiraal
Postbus 511
2003 PB Haarlem

datum: 19-04-2016
betreft: Zienswijze herinrichting Dreef

Geachte heer Admiraal,
Naar aanleiding van het onlangs gepresenteerde Voorlopig Ontwerp Herinrichting Dreef en hetgeen hierover is toegelicht tijdens de inloopavond op 12 april, heeft Wijkraad Welgelegen de volgende opmerkingen:

1. Vervallen zebrapad

Bij diverse eerdere gelegenheden heeft de wijkraad al ernstig bezwaar gemaakt tegen het laten vervallen van het zebrapad aan het begin van de Dreef, ter hoogte van restaurant Parck naar de overkant van de Dreef. Dit zebrapad wordt zeer intensief gebruikt en is van cruciaal belang voor de veiligheid van alle gebruikers, waaronder veel schoolkinderen die hier dagelijks oversteken. Het door de gemeente gebruikte argument om het zebrapad te laten vervallen: 'betere doorstroming van het busverkeer' is volkomen misplaatst en bevordert de gevaarlijke en chaotische situatie die er nu al bestaat op het Houtplein: Van alle kanten komen bussen met vaak hoge snelheid op het Houtplein aanrijden, waartussen de vele voetgangers en fietsers zich met gevaar voor eigen leven een weg moeten banen. Maatregelen van de gemeente zouden juist erop gericht moeten zijn de snelheid van gemotoriseerd verkeer te beperken in plaats van te faciliteren.

Voor Wijkraad Welgelegen is het handhaven van dit zebrapad een keiharde voorwaarde voor de goedkeuring van dit ontwerp.

2. Keuze wegverharding

De wijkraad heeft zich altijd hard gemaakt voor het handhaven van het monumentale karakter van de Dreef als beeldbepalende toegang tot de stad en verbinding met De Hout. Ook nu heeft de wijkraad voorkeur voor klinkerverharding, voorzien van een degelijke fundering om overlast door trillingen bij aanliggende woningen te voorkomen.

Behalve het mindere aanzien heeft asfaltverharding ook een snelheidsbevorderende werking.

Indien toch voor asfaltverharding wordt gekozen, zal op de Dreef een maximumsnelheid van 30 km/uur moeten worden ingevoerd om het racebaan-effect te voorkomen.

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Dreef 2-12
2012 HR Haarlem
info@wijkraad-welgelegen.nl

3. Ontmoedigen rechts afslaan bij uitrit Dreefparkeergarage

De herinrichting van de Dreef is onderdeel van de Gebiedsvisie Houtplein e.o.. Een bepaling uit deze gebiedsvisie is het zo snel mogelijk leiden naar de ring van auto's die de parkeergarages verlaten. Voor de Dreefgarage betekent dit dat het rechts afslaan van deze auto's moet ontmoedigd moet worden.

4. Kiss-and-ride

Om chaotische en gevaarlijke toestanden bij de Dreefschool te voorkomen, zou ten behoeve van halende en brengen ouders een aantal kiss-and-ride plaatsen op de ventweg ingericht moeten worden.

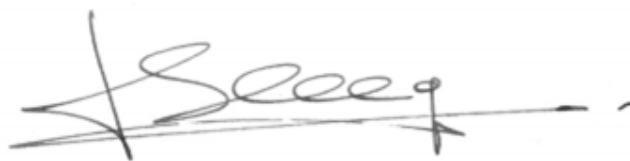
Bovendien hebben wij nog de volgende vragen:

Tijdens de informatie-avond werd niet duidelijk welke halfverharding zal worden toegepast op het Schelpenpad. Graag willen wij geïnformeerd worden zodra bekend is welk materiaal daar gebruikt zal worden.

Op de Dreef ter hoogte van nr 20 vervallen 2 opstelplaatsen voor touringcars. Komen die plaatsen elders en zo ja, waar?

Tenslotte spreekt de wijkraad de verwachting uit dat de herinrichting van het Houtplein direct aansluitend aan deze Dreefherinrichting ter hand zal worden genomen.

Met vriendelijke groeten,



Jop Slegers
Stichting Belangenbehartiging Wijkraad Welgelegen