

Bijlage 6

Toelichting op Argumenten

De bestaande systematiek van uitwisselen van arbeidsvoorwaarden (het cafetariamodel uit hoofdstuk 4a AR1995: het uitwisselen van vakantie-uren tegen geld, geld tegen vakantie-uren en bruto-loon, eindejaarsuitkering en vakantietoelage verlagen voor het fietsplan, de vergoeding van de vakbondscontributie of de fiscale tegemoetkoming woon-werkverkeer) komt per 1 januari 2017 te vervallen.

Onder het IKB per 1 januari 2017 blijft het mogelijk om vakantie-uren te kopen en te verkopen. Opgebouwd IKB budget kan aangewend worden om vakantie-uren te kopen (tot een maximum van vier maal de aanstellingsduur per week). Vakantie-uren kopen met bruto-loon is niet meer mogelijk. Vakantie-uren verkopen voor extra inkomen blijft mogelijk; de verkoop dient te geschieden van het bovenwettelijk verlof tot ten hoogste 72 uren (bij een fulltime dienstverband).

Het verlagen van brutosalaris (om bijvoorbeeld fiscaal aantrekkelijk een fiets aan te schaffen) gaat ten koste van de IKB-opbouw omdat hierdoor 16,3% opbouw wordt misgelopen. De gemeente zal daarom het brutosalaris per 1 januari 2017 niet meer als uitruilmogelijkheid toepassen.

Het intrekken van hoofdstuk 4a AR1995 en het niet meer toepassen van het bruto-salaris als uitruilmogelijkheid, heeft tot gevolg dat de lokale regelingen fietsplan, de vergoeding van de vakbondscontributie of de fiscale tegemoetkoming woon-werkverkeer per 1 januari 2017 niet meer uitgevoerd kunnen worden.

Artikel 3:29 lid 2 AR1995 geeft de gemeente de mogelijkheid om voor het IKB lokale bestedingsdoelen aan te wijzen. Door de lokale regelingen fietsplan, vergoeding vakbondscontributie en fiscale tegemoetkoming woon-werkverkeer aan te wijzen als lokale bestedingsdoelen, kunnen de regelingen voortgezet worden en blijven de fiscale voordelen voor de medewerkers intact.

De voorwaarden voor de lokale bestedingsdoelen worden geactualiseerd en vervat in één nieuwe Regeling Lokale Bestedingsdoelen IKB en aangepast aan paragraaf 5 van hoofdstuk 3 AR1995. In deze regeling is als voorwaarde opgenomen dat besteding pas mogelijk is bij aanwezigheid van voldoende IKB-budget. De overige voorwaarden zijn gelijk gebleven met uitzondering voor het fietsplan. De wijzigingen in het fietsplan betreffen:

- De aanschaftermijn van een fiets wordt gewijzigd van drie in vijf jaar.
Hiermee wordt aangesloten bij de afschrijvingstermijn van vijf jaren voor roerende goederen die in het economisch verkeer wordt gehanteerd.
De fiets valt in de 'vrije ruimte' van de Werkkostenregeling (de ruimte die de gemeente heeft om belastingvrije verstrekkingen aan de medewerker te doen; overschrijding betekent dat de gemeente hierover 82% belasting moet betalen). Door de aanschaftermijn van een fiets vast te stellen op eens in de vijf jaar wordt het risico van overschrijding beperkt.
- Het aanschafbedrag van de fiets wordt van € 749,- verhoogd tot € 1.000,- inclusief verzekering en accessoires en/of onderhoud.
In de afgelopen drie jaren bedroeg de gemiddelde aanschafprijs € 800,-. Vermeerderd met bedragen voor een verzekering, accessoires en/of onderhoudsbeurt hanteert Haarlem per 1 januari 2017 een totale aanschafprijs van € 1.000,-.
- De medewerker kan IKB budget aanwenden voor de aanschaf van de fiets. Bruto-loon aanwenden is niet meer mogelijk.
- In verband met de deadline voor de administratieve afhandeling van de aanschaf van een fiets (5 december 2016), kan een aanvraag onder het oude Fietsplan nog ingediend worden tot 1 december 2016. Aanvragen ingediend na deze datum worden afgedaan in het IKB.