

<p><b>Onderwerp</b></p> <p>Verkeersbesluiten plan de Remise en Leidsevaartbuurt</p>	<p><b>Bestuurlijk Behandelaar:</b> (2016/552109)</p>
<p><b>Behandelaar voor commissie en raad</b></p> <p><i>B&amp;W stuurt het voorstel naar de commissie Ontwikkeling</i></p> <p>Ter bespreking</p>	<p><b>Afdeling:</b> GOB/ZUIDWEST</p> <p><b>Auteur:</b> Beckers, K.</p> <p><b>Email:</b> kbeckers@haarlem.nl</p> <p><b>Telefoonnr:</b> 023-5113849</p>
<p><b>Bestuurlijke context</b></p> <p>Bij een positief advies van de verkeerspolitie is het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd van college naar OGV. In dit geval is er, ondanks positief advies van de verkeerspolitie, voor gekozen om het mandaat bij college te laten liggen omdat aan de commissie Ontwikkeling is toegezegd dat de afweging van college wordt voorgelegd aan de commissie Ontwikkeling.</p>	<p><b>Portefeuillehouder:</b> Spijk, J.K.N. van</p>
<p><b>Collegebesluit</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college besluit de volgende verkeersbesluiten te nemen: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Verkeersmaatregelen Plan de Remise</li> <li>– Verkeersmaatregelen Leidsevaartbuurt</li> </ul> </li> <li>2. De lasten van het besluit bedragen ca. € 17.000 ex. BTW. Daar staan extra baten tegenover van € 17.000 doordat de lasten worden doorgelegd naar de ontwikkelaar. Het college stelt de raad bij de eerstvolgende bestuursrapportage voor om de baten en lasten te ramen op beleidsveld 5.1</li> <li>3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit in de vorm van een brief.</li> <li>4. Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie Ontwikkeling</li> </ol>	<p><b>Vergadering:</b> Vergadering BenW d.d. 20-12-2016</p>