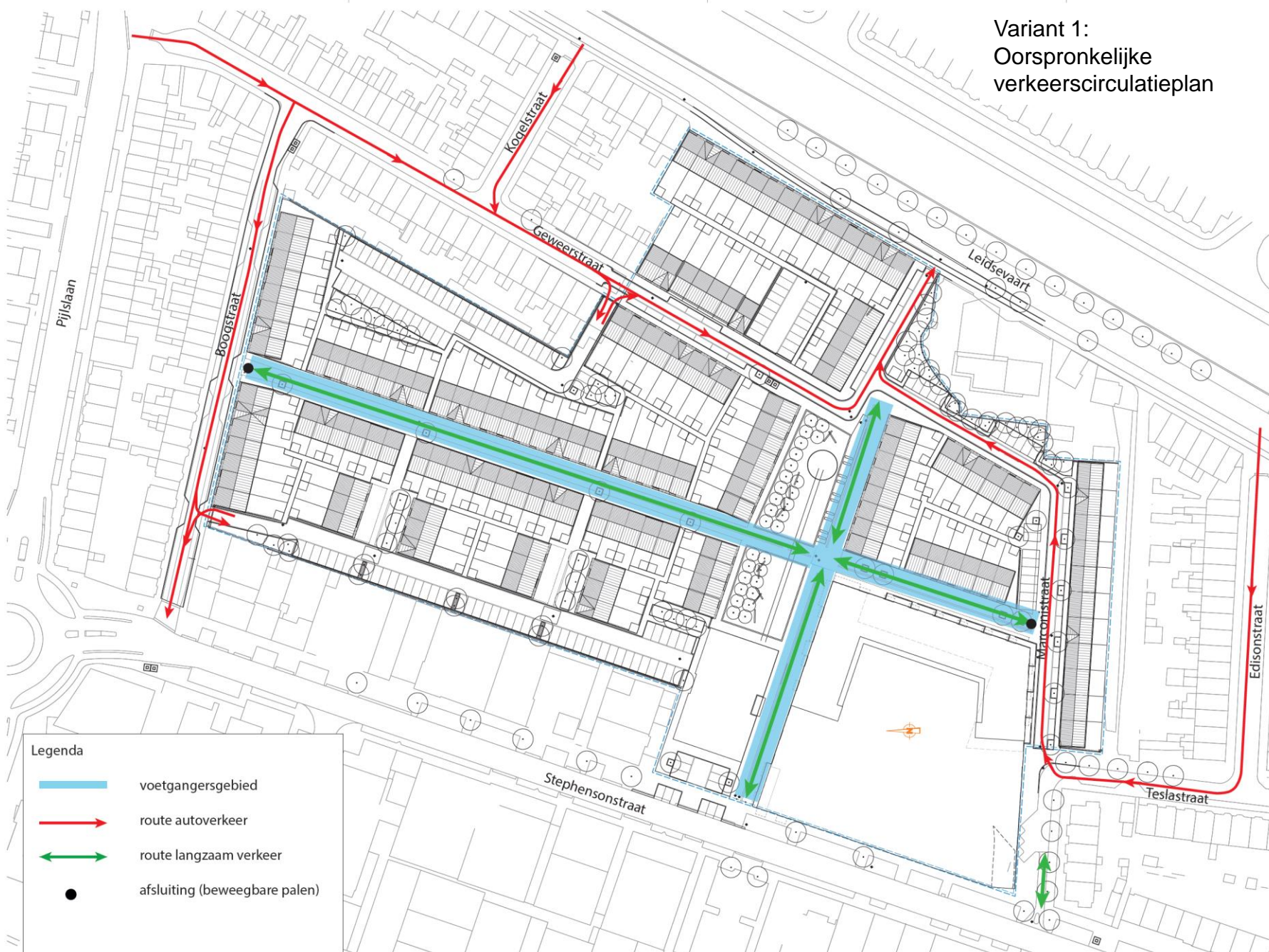






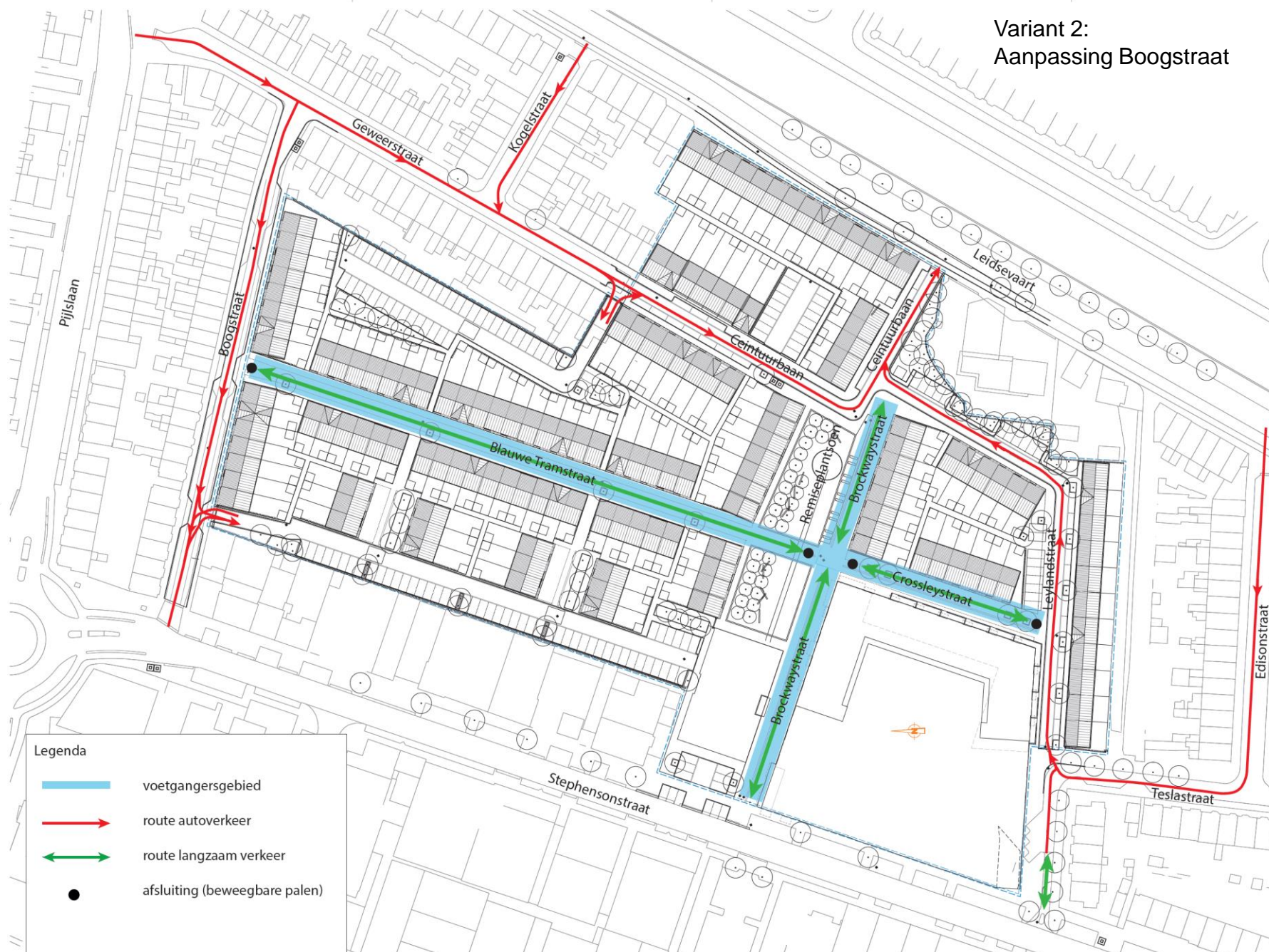
Variant 1: Oorspronkelijke verkeerscirculatieplan







Legenda

-  voetgangersgebied
-  route autoverkeer
-  route langzaam verkeer
-  afsluiting (beweegbare palen)

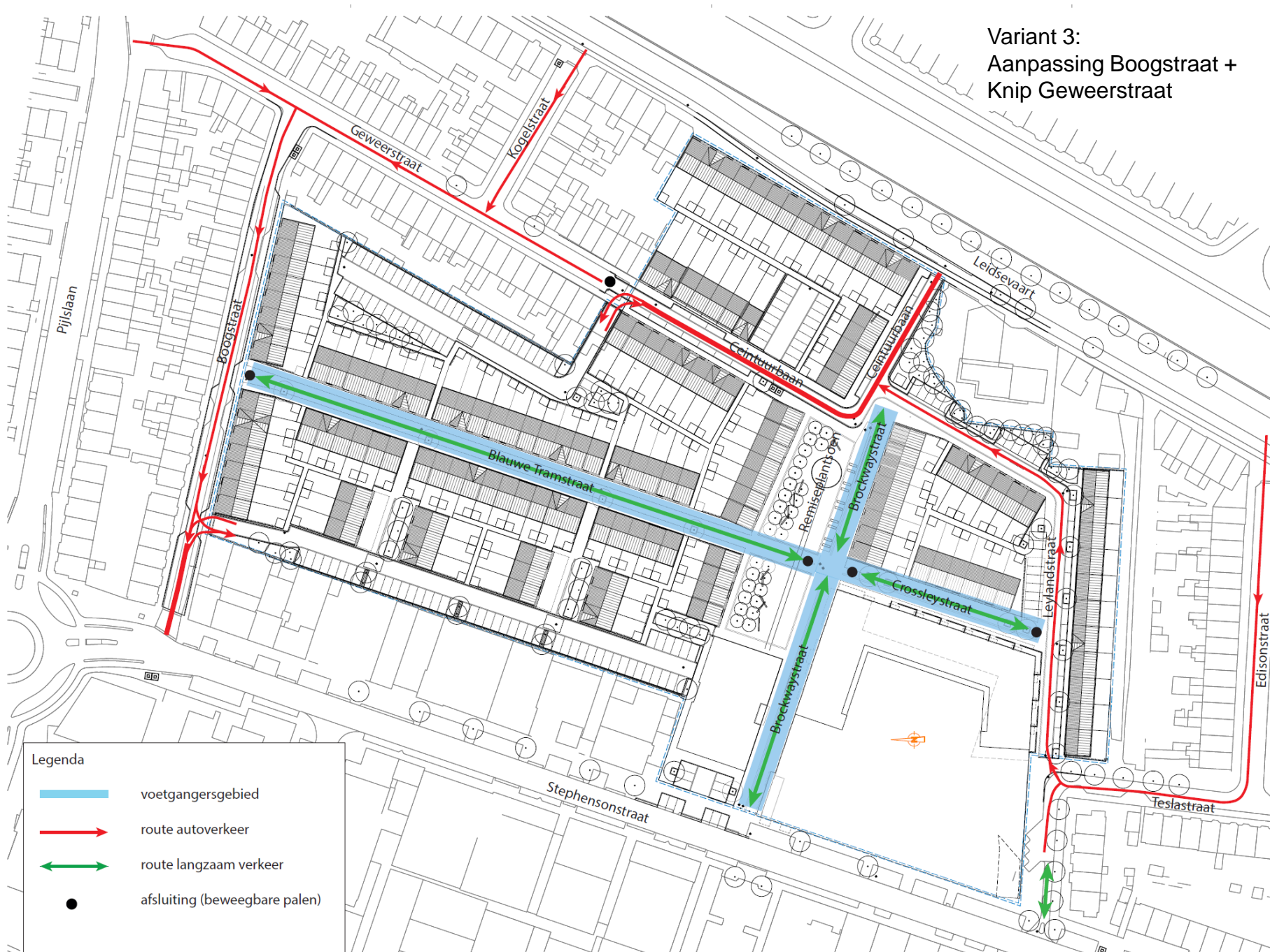
Variant 2: Aanpassing Boogstraat



Legenda

-  voetgangersgebied
-  route autoverkeer
-  route langzaam verkeer
-  afsluiting (beweegbare palen)

**Variante 3:
Aanpassing Boogstraat +
Knip Geweerstraat**



Legenda

-  voetgangersgebied
-  route autoverkeer
-  route langzaam verkeer
-  afsluiting (beweegbare palen)

Onderzoek verkeersgeneratie

Uitgangspunten:


- Verkeersgeneratiemodel
- Aantal auto's per straatdeel
- per 24 uur / gemiddelde werkdag
- Gestandaardiseerd aantal autoritten per huishoudens
- Toename aantal huishoudens




Resultaat onderzoek

Absolute aantallen auto's per straatdeel per 24 uur

straatdeel		A	B	C	D	E	F	G	H
		Boogstraat (Stephenson- straat tot Parkeerkoffer I)	Boogstraat (Parkeerkoffer I tot Geweerstraat)	Kogelstraat	Geweestraat (Pijlslaan tot Boogstraat)	Geweestraat (Boogstraat tot Kogelstraat)	Geweestraat (stukje nu doodlopend)	Ceintuurbaan (Parkeerkoffer II tot Remise- plantsoen)	Ceintuurbaan (Remiseplantsoen tot Leidsevaart)
Huidige situatie		400-450	400-450	200-250	200-250	250-300	100-150		
Variant 1	Oorspronkelijke plan verkeerscirculatie: - Boogstraat eenrichting - Circulatie door Geweestraat / Ceintuurbaan	300-350	400-450	200-250	500-550	250-300	400-450	400-450	550-600
Variant 2	Aanpassing Boogstraat - Boogstraat tweerichtingen tot parkeerkoffer - Circulatie Geweestraat / Ceintuurbaan	400-450	350-400	200-250	450-550	250-300	400-450	400-450	550-600
Variant 3	Aanpassing Boogstraat + Geweestraat/Ceintuurbaan - Boogstraat tweerichtingen tot parkeerkoffer - Knip Geweestraat / Ceintuurbaan tweerichtingen	550-600	550-600	250-300	250-300	250-300	100-150	200-250	500-550


 = gelijk aan huidige situatie of minder auto's


 = meer auto's dan huidige situatie


Resultaat onderzoek

Relatief: in vergelijking met de huidige situatie

straatdeel		A	B	C	D	E	F	G	H
		Boogstraat (Stephenson- straat tot Parkeerkoffer I)	Boogstraat (Parkeerkoffer I tot Geweerstraat)	Kogelstraat	Geweerstraat (Pijlslaan tot Boogstraat)	Geweerstraat (Boogstraat tot Kogelstraat)	Geweerstraat (stukje nu doodlopend)	Ceintuurbaan (Parkeerkoffer II tot Remise- plantsoen)	Ceintuurbaan (Remiseplantsoen tot Leidsevaart)
Huidige situatie		400-450	400-450	200-250	200-250	250-300	100-150		
Variant 1	Oorspronkelijke plan verkeerscirculatie: - Boogstraat eenrichting - Circulatie door Geweerstraat / Ceintuurbaan	-100	gelijk	gelijk	+300	gelijk	+300	400-450	550-600
Variant 2	Aanpassing Boogstraat - Boogstraat tweerichtingen tot parkeerkoffer - Circulatie Geweerstraat / Ceintuurbaan	gelijk	-50	gelijk	+250	gelijk	+300	400-450	550-600
Variant 3	Aanpassing Boogstraat + Geweerstraat/Ceintuurbaan - Boogstraat tweerichtingen tot parkeerkoffer - Knip Geweerstraat / Ceintuurbaan tweerichtingen	+150	+150	+50	+50	gelijk	gelijk	200-250	500-550

 = minder auto's dan huidige situatie

 = gelijk aan huidige situatie

 = meer auto's dan huidige situatie