



Haarlem

Gemeente Haarlem

**Drs. Cora-Yfke Sikkema**

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Zuid West

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie beheer

Datum 01-12-2016  
Ons kenmerk 2016/554259  
Contactpersoon Sander Bosma  
Doorkiesnummer 0235113986  
E-mail BosmaS@Haarlem.nl  
Onderwerp Analyse verkeersongevallen 2015  
Bijlage 1

Geachte leden van de commissie beheer,

In november 2014 heeft de raad motie 19 ‘verkeersveiligheidsonderzoeken’ aangenomen. Daarin verzoekt de raad het college om jaarlijks een analyse op te stellen van ongevallen met dodelijke afloop en ongevallen met ernstig letsel als gevolg, met als doel te bekijken hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Evenals in 2014 is voor de analyse van 2015 gebruik gemaakt van de ‘BRON’ ongevallencijfers. Dit zijn de officiële cijfers voor ongevallen binnen Nederland en worden jaarlijks door Rijkswaterstaat beschikbaar gesteld.

In de BRON-versie van 2015 is de registratie van ongevallen sterk verbeterd. Er is gewerkt aan een eenduidige en volledige registratie van ongevallen. Hierdoor treedt in vergelijking met voorgaande jaren een behoorlijk gewijzigde verdeling op tussen ‘letsel met ziekenhuisopname’, ‘letsel spoedeisende hulp’, en ‘letsel overig’.

Voor Haarlem geldt dat er in 2015 twee ongevallen met dodelijke afloop zijn geregistreerd. Op 17 juni 2015 is er op de A. Hofmanweg een motorrijder overleden na een aanrijding met een auto. De automobilist verleende geen voorrang op de motorrijder toen hij een uitrit verliet. Op 5 december 2015 heeft er een eenzijdig ongeval plaatsgevonden op de Vondelweg, waarbij een 17 jarige bromfietser om het leven is gekomen. Onderzoek heeft uitgewezen dat de inrichting van de weg geen rol heeft gespeeld bij het ongeval.

Voor de ongevallen met gewonden (‘ernstig letsel’) is uitgegaan van ongevallen waarbij het slachtoffer naar het ziekenhuis is vervoerd (‘letsel met ziekenhuisopname’, ‘letsel spoedeisende hulp’). In 2015 zijn er 120 ongevallen geregistreerd waarbij dit het geval is. Ten opzichte van de voorgaande jaren is dit een enorme toename. De verklaring hiervoor zit in de verbeterde registratie van ongevallen. Van de ongevallengegevens uit 2014 werd bijvoorbeeld nog niet



## Haarlem

2

automatisch vastgesteld of een slachtoffer in het ziekenhuis was opgenomen. In 2015 is dit automatisch vastgesteld.

In Nederland wordt een verkeersonveilige locatie gedefinieerd als een plaats waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen (of vijf vergelijkbare ongevallen) hebben plaatsgevonden. Met de gegevens van 2011 tot en met 2015 is er gekeken of er plekken zijn waar er veel ongevallen plaatsvinden ('black spots'). Op het kruispunt van de Dr. Schaepmanstraat en de Prins Bernhardlaan zijn er vanaf 2011 7 ongevallen geregistreerd. In veel gevallen zijn er bromfietzers betrokken bij de ongevallen op dit punt. In het project 'afwaarderen Amsterdamsevaart' wordt er gewerkt aan een nieuwe fietsoversteek over de Prins Bernhardlaan.

Op het kruispunt van de Zijlweg met de Julianalaan zijn er vanaf 2011 5 ongevallen geregistreerd. Het niet verlenen van voorrang aan fietsers en voetgangers lijkt hier de oorzaak van een aantal ongevallen. Hoewel er hier geen sprake is van een 'black spot' zal onderzocht moeten worden op welke wijze de situatie hier aangepast kan worden om het aantal ongevallen te laten afnemen.

Voor beide kruispunten zal met een verkeersveiligheid audit bekeken worden op welke wijze de situatie verbeterd kan worden, om zo het aantal ongevallen terug te dringen.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema

# **Verkeersveiligheidsmonitor 2015**

Gemeente Haarlem

03-11-2016

**INHOUDSOPGAVE**

<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>Trend</b>	<b>3</b>
Algemene ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers .....	3
Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop.....	4
Ontwikkeling aantal ziekenhuisgewonden.....	4

## INLEIDING

Voor u ligt de verkeersveiligheidsmonitor 2001 – 2015 voor de gemeente Haarlem. Deze monitor is samengesteld met gegevens uit de 'Viasat' applicatie. Deze applicatie verzamelt de officiële gegevens van geregistreerde ongevallen bij nood- en hulpdiensten.

De afgelopen jaren heeft de registratie van ongevallen geen prioriteit gehad. Er is daarom geen volledig beeld van welke ongevallen er hebben plaatsgevonden. In 2015 is er een hoop verbeterd aan de registratie. Door een eenduidige manier van registreren kunnen gegevens beter worden geïnterpreteerd en omdat ook verzekeraars hun gegevens delen is er meer data beschikbaar. Dat betekent dat er in de gegevens van 2015 grote verschillen zitten met voorgaande jaren.

**TREND**

Het algemene gedeelte van deze monitor bevat informatie over de ontwikkeling van het aantal ernstige slachtoffers, doden en ziekenhuisgewonden in het beheersgebied in de afgelopen 10 jaar. Hieruit blijkt of de verkeersveiligheid in het beheersgebied is toe- of afgenomen. Het gebied waarop deze monitor is gebaseerd, is telkens weergegeven in blauw.

**Algemene ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers**

Figuur 1 geeft een algemeen overzicht van de ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers, uitgesplitst naar ernst in de periode 2001 tot en met 2015. Het aantal ernstige slachtoffers is een optelling van het aantal doden en ziekenhuisgewonden. Het totale aantal verkeersslachtoffers is gelijk aan het aantal ernstige slachtoffers en de overige gewonde slachtoffers.

jaar	slachtoffers	ernstige slachtoffers	doden	ziekenhuisgewonden	overige gewonden
2001	344	85	5	80	259
2002	363	66	4	62	297
2003	372	76	3	73	296
2004	331	70	3	67	261
2005	307	80	3	77	227
2006	213	54	4	50	159
2007	274	62	2	60	212
2008	277	64	3	61	213
2009	216	64	5	59	152
2010	78	29	3	26	49
2011	30	12	2	10	18
2012	29	15	2	13	14
2013	113	18	4	14	95
2014	173	19	1	18	154
2015	186	122	2	120	64
<b>totaal</b>	<b>3306</b>	<b>836</b>	<b>46</b>	<b>790</b>	<b>2470</b>

figuur 1: ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers in de periode 2001 tot en met 2015 in het beheersgebied.

### Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop

Figuur 2 bevat de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden in de afgelopen jaren in het beheersgebied. Omdat het gaat om kleine aantallen slachtoffers is het lastig om hier een trend uit te destilleren.



figuur 2: ontwikkeling van het aantal verkeersdoden in het beheersgebied in de afgelopen jaren.

### Ontwikkeling aantal ziekenhuisgewonden

Figuur 3 bevat de ontwikkeling van het aantal ziekenhuisgewonden in de afgelopen jaren. In het overzicht is duidelijk te zien dat er vanaf 2010 lagere cijfers zijn genoteerd. Dat heeft te maken met de onder registratie van ongevallen. Inmiddels is de registratie van ongevallen sterk verbeterd. Er is gewerkt aan een eenduidige en volledige registratie van ongevallen. Dat verklaart de grote verschillen tussen 2015 en voorgaande jaren.



figuur 3: ontwikkeling aantal ziekenhuisgewonden in het beheersgebied in de afgelopen jaren.