



Haarlem

Gemeente Haarlem

Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Oost

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan: de leden van de commissie Beheer

Datum 6 april 2017
Ons kenmerk 2016/554879
Contactpersoon Ivo Cuperus en Gert Wesseling
Doorkiesnummer 023-5114677
E-mail icuperus@haarlem.nl
Onderwerp Startbrief Delftlaan Zuid (P.C. Boutensstraat, V. van Vrieslandstraat en Delftlaan)

Geachte leden van de commissie Beheer,

In mijn brief “Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten” heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en dilemma’s. Deze brief gaat over het groot onderhoud in de P.C. Boutensstraat zuid en de herinrichting van de Delftlaan en de V. van Vrieslandstraat rond de renovatie van 120 woningen in eigendom van de woningcorporatie Ymere. Het project in zijn geheel wordt ‘Delftlaan- Zuid’ genoemd.

In verband met efficiëntie van het ontwerp is ervoor gekozen de projecten samen te voegen. Deze projecten samen vormen de openbare ruimte rond de te renoveren woningen van Ymere. Een bijkomend voordeel is dat met deze samenvoeging van projecten ook zoveel mogelijk overlast voor bewoners en omwonenden wordt voorkomen in de uitvoeringsfase.



Afbeelding 1: situatietekening Delftlaan, P.C. Boutenstraat en omgeving



1. Aanleiding project

Uitgangspunt van het project is de noodzaak om groot onderhoud uit te voeren aan de riolering, de verlichtingsarmaturen en de wegverharding. Omdat de verhardingen in de P.C. Boutensstraat totaal worden vervangen biedt het de kans om te onderzoeken of de huidige wegindeling en het gebruik nog voldoet en aansluit op een gewenste indeling volgens vigerend beleid (Nota Ruimtelijke Kwaliteit, SOR, HIOR, HVVP). Voor de Delftlaan geldt dat er in principe herstraat wordt. De werkzaamheden komen voort uit de samenwerkingsovereenkomst Delftwijk 2020, tussen Ymere en de Gemeente Haarlem.

2. Beleidsuitgangspunten

2.1 Verkeer, Groen, Ruimtelijk Beleid: opsomming beleid

- *HVVP (vastgesteld 2003)*: De weg P. C. Boutensstraat wordt aangeduid als een erftoegangsweg maar met busroute (30 km/uur). In 2016 is het noordelijk deel van de deze straat ingericht. Op dit moment gaat buslijn 2 door de P.C. Boutensstraat. De weg is onderdeel van de hoofdfietsstructuur.

De Delftlaan is een niet specifiek aangeduide weg en behoort daarom tot het verblijfsgebied (erftoegangsweg). De inrichting van de straat moet ervoor zorgen dat de snelheid van het verkeer niet hoger is dan 30 km/uur.

- *Uitvoeringsprogramma fiets*: 30 km zone invoeren, plateau bij haltes, fietsstroken.
- *Bestemmingsplan Delftwijk Waterbuurt (2009)*. Dit bestemmingsplan maakt het planologisch mogelijk om een doorsteek te maken tussen de Delftlaan en de P.C. Boutensstraat ter bevordering van de verkeerscirculatie in het gebied.
- *Nota Ruimtelijke Kwaliteit*: alle straten in het plangebied maken onderdeel uit van zogenoemde 'consoliderende regie'. Dit type regie is gericht op behoud van het karakter van de buurt.
- *HIOR Noord*: Het HIOR Noord pleit voor het behouden en versterken van bestaande kwaliteiten. Denk hierbij aan eenvoudige en authentieke wegindelingen en woonstraten. Daarentegen wordt ook erkend dat de (verkeers)functie van de straat technische voorwaarden stelt aan het toe te passen materiaal. Zo zorgt een hoge verkeersintensiteit voor hoge geluidsniveaus en slijtage.
- *Structuurvisie Openbare Ruimte*: streven naar een zo hoog mogelijke verblijfskwaliteit.



Haarlem

3

- *Bomenbeleidsplan*

In de P.C. Boutensstraat zelf staan geen bomen. De P.C. Boutensstraat en de Delftlaan maken geen onderdeel uit van de hoofd bomenstructuur.

3. Dilemma's

Op basis van de beleidsinventarisatie, verkeersmetingen en de eerste gesprekken met enkele stakeholders is een aantal dilemma's geconstateerd:

Het profiel van de noordzijde van de P.C. Boutensstraat is in 2016 heringericht. Het profiel bestaat uit fietsstroken aan beide zijden van de rijbaan en het parkeren aan één zijde van de weg. De verwachting is dat een toepassing van een dergelijke inrichting in de P.C. Boutensstraat zuid ten koste gaat van een ruim aantal parkeerplaatsen.

Zoals in paragraaf 2.1 van deze startbrief is aangegeven, maakt het geldende bestemmingsplan een doorsteek mogelijk tussen de Delftlaan en de P.C. Boutensstraat. Een doorsteek kan zorgen voor een verbetering van de verkeerscirculatie in het gebied. De aanleg van een doorsteek gaat wel ten koste van een deel van de groenstrook.

4. Vervolgtraject

Een projectmanagementbureau voert de benodigde onderzoeken uit en start met de participatiefase. In de participatiefase wordt een concept voorlopig ontwerp opgesteld en besproken met belanghebbenden en de ARK. De participatiefase wordt afgerond met het voorlopig ontwerp (VO). In de ontwerpfase worden oplossingen voor parkeren en de aansluitingen van zijstraten verder uitgewerkt. Het voorlopig ontwerp en het definitieve ontwerp worden ter kennisgeving aan de commissie gezonden.

Ymere is eind 2016 gestart met de renovatie van de woonblokken. Nadat Ymere de renovatie van de woonblokken heeft afgerond, wil de gemeente de werken in de openbare ruimte uitvoeren (2018).

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema