



Collegebesluit

Onderwerp: Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Julianastraat en omstreken
BBV nr: 2016/572921

1. Inleiding

De straten rondom de Julianastraat hebben een groot onderhoudsbehoefte op de riolering. Het betreft de straten Julianastraat, Stolberglaan, Koninginneweg, Eerste Emmastraat, Tweede Emmastraat en Tempelierstraat. Tegelijk met de uitvoering van het groot onderhoud ontstaat de kans om her in te richten.

Door de herinrichting van de Julianastraat en omgeving wordt invulling gegeven aan het beleid uit het Haarlems Verkeer en Vervoersplan. De Eerste Emmastraat en Tempelierstraat betreffen een gebiedsontsluitingsweg met een maximale snelheid van 50 km/u. Tevens rijden buslijnen 80 en 680 door deze straten. De herinrichting heeft als doel de rij snelheden te verlagen door een eenduidig en rustig straatbeeld. Hierdoor worden de straten veilig ingericht conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig.

De Julianastraat, Koninginneweg, Stolbergstraat en Tweede Emmastraat zijn woonstraten met een beschermd stadsgezicht. De wens van de bewoners is om de huidige inrichting grotendeels te behouden en tegelijk een aantal maatregelen toe te passen waardoor de rij snelheden worden verlaagd en oversteekbaarheid van voetgangers wordt vergroot.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Julianastraat en omgeving vrij te geven voor inspraak;
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen;
3. de lasten van de areaaluitbreiding bedragen structureel € 2.296,72. Het college stelt voor om deze ten laste te brengen van de algemene middelen en dit op te nemen in de Kadernota 2017.

3. Beoogd resultaat

Dit voorlopig ontwerp heeft een groot draagvlak onder belanghebbenden waarbij het beschermd stadsgezicht behouden blijft maar tegelijkertijd een rustigere en groenere uitstraling wordt gerealiseerd.

4. Argumenten

1. Onderhoud wordt gecombineerd met een kwaliteitsverbetering.

Omdat voor het groot onderhoud aan de riolering de straten toch moeten worden open gebroken, is dit goed te combineren met een herinrichting van de straten binnen het project. Hiervoor is werk-met-werk budget vrijgemaakt.

De Eerste Emmastraat en Tempelierstraat worden ingericht als gebiedsontsluitingsweg en de overige straten als woonstraten.

Er wordt groen in de vorm van bomen toegevoegd.

2. Het ontwerp past binnen vastgesteld beleid.

De Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) heeft positief geadviseerd over de voorgenomen herinrichting. Daarnaast heeft de ARK aangegeven dat de voorgestelde inrichting een goede basis vormt voor een HIOR dat voor dit wijkdeel nog in de maak is.

3. Het groot onderhoud en de herinrichting passen binnen het beschikbaar gestelde budget.

De herinrichting wordt gedekt vanuit het exploitatiebudget wegen en groen en vanuit het investeringskrediet riolering. De realisatie van het Voorlopig Ontwerp past binnen het beschikbaar gestelde budget. Daarbij wordt ook gebruik gemaakt van het werk-met-werk budget.

De lasten van de areaaluitbreiding bedragen structureel € 2.296,72. Het college stelt voor om deze ten laste te brengen van de algemene middelen en dit op te nemen in de Kadernota 2017.

4. De bushalte aan de Tempelierstraat op de hoek met de Stolbergstraat kan vervallen.

Door de aanwezigheid van een bushalte aan de Leidsevaart en in de Tempelierstraat nabij het Houtplein op loopafstand is de halte bij de Stolbergstraat overbodig. Uit de cijfers die we hebben opgevraagd bij de provincie blijkt dat ook. Op de drukste dag in drie maanden maakten er 13 personen gebruik van deze halte binnen 24 uur. Veelal is het gebruik per dag lager. Door het laten vervallen van deze halte kan de straat met een rustiger straatbeeld worden ingericht. Connexxion en provincie staan achter het besluit om de halte te laten vervallen. Het college besluit in te stemmen met het laten vervallen van deze bushalte.

5. Het ontwerp is na participatie tot stand gekomen.

Er is in de aanloop naar het voorlopig ontwerp geparticipeerd met bewoners, Fietsersbond, Haarlemse Bomenwachters en Connexxion. De resultaten van deze participatie zijn vertaald in dit ontwerp. Hierdoor is een ontwerp ontstaan met een groot draagvlak onder de belanghebbenden.

Het ontwerp is op 19 november 2016 gepresenteerd aan bewoners en overige belangstellenden.

5. Risico's en kanttekeningen

Binnen de richtlijnen voor aanliggende fietsstroken zijn voor het profiel in de Eerste Emmastraat twee varianten mogelijk. Een variant met fietsstroken van 1,55m breed en een rijbaan van 4,80m breed of een variant met fietsstroken van 2,05m breed en een rijbaan van 3,80m breed. De verkeerskundige heeft aangegeven dat de eerste variant veiliger is in combinatie met de bus. De fietsersbond en bewoners geven echter de voorkeur voor de tweede variant.

De fietsersbond heeft in een later stadium aangegeven dat zij overleg hebben gevoerd met bewoners en dat de oplossing ligt in het laten vervallen van de midden-as streep in variant 1. Het college stemt in met deze oplossing.

6. Uitvoering

Na vrijgave voor inspraak kunnen belanghebbenden gedurende 6 weken, tot 10 maart 2017, inspraakreacties indienen op het plan. De vrijgave van het voorlopig ontwerp wordt gepubliceerd op het GVOP en op de website van gemeente Haarlem. Daarnaast worden belanghebbenden op de hoogte gesteld van de vrijgave voor inspraak.

Na 10 maart zal een reactienota worden opgesteld waarmee het ontwerp definitief vastgesteld kan worden.

Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt de aanbesteding van realisatie voorbereid. Het streven is om in april 2017 een opdrachtnemer te contracteren voor de realisatie. De uitvoering kan plaatsvinden in het 2e en 3e kwartaal van 2017. De werkzaamheden zullen 14 tot 16 weken duren.

7. Bijlagen

1. Voorlopig Ontwerp Julianastraat en omgeving (3 bladen)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester