

Beste Commissieleden,

Hierbij zend ik mijn verhaal, en mijn visie op het gehele project HOV door Noord. Misschien dat jullie uit mijn onderstaand verhaal bruikbare informatie halen om een duidelijke standpunt in te nemen.

Wij als bewoners van Haarlem Noord zijn altijd tegen de aanleg van het HOV traject snelle bus over de Rijksstraatweg door Haarlem Noord geweest en ook het WBO (Wijk Belangen Organisatie) heeft verschillende acties al vanaf 2000 en tot nu in 2016 gevoerd en er zijn er nog steeds ± 3 a `4000 bewoners tegen deze snelle bus verbinding en vooral oudere maar naar hun mening wordt niet geluisterd en vooral omdat er maar twee haltes zijn ingepland voor de snelle bus een bij de Jan Gijzenkade en een bij het Juliana Park dus de bewoners van Haarlem Noord en vooral oudere bewoners (**onze wijken gaan in de toekomst steeds meer vergrijzen**) hebben niets aan deze snelle bus verbinding.

Nu heeft de Haarlemse college van B&W en de raad ervoor gekozen om voor de Rijksstraatweg variant te kiezen om de provincie te willen te zijn en deze keuze werd door de Haarlemse commissie Beheer gewoon overgenomen en wordt daarom ook verder uitgewerkt, omdat het grote geld van de Provincie zal komen ± 5 miljoen en dit is al een zeer lang proces geweest wil de gemeente Haarlem nu tot een afronding komen om het benodigde geld voor aanpassing toch binnen te krijgen.

De gemeente Haarlem heeft diversen inspraak bijeenkomsten gehouden om hun plannen bekend te maken en waar de bewoners hun mening alsnog kenbaar mochten maken maar helaas werden de bewoners door de aanwezige ambtenaren van de gemeente en medewerkers van het project bureau een beetje misleid doordat men aangaf dat alle plannen al klaar waren en niets meer kon worden aangepast. Als burgers voel men zich een beetje in de maling genomen, alleen wordt door het college van B&W en Haarlemse politiek vergeten dat het sluitpost wel moet worden betaald door de Haarlemse politiek en dit in de tijd van alle bezuinigingen zouden zij toch beter moeten weten.

In februari 2016 heb ik ingesproken bij commissie beheer en 394 handtekeningen na afloop aan de wethouder overhandigd en ik kreeg helaas tijdens het weglopen een vernederende opmerking van een aanwezige ambtenaar dat het te weinig handtekeningen waren men had er meer verwacht, dus het maakte volgens hem geen indruk, persoonlijk vind ik elke gezette handtekening belangrijk dat aangeeft dat bewoners betrokken zijn.

De snelle bus verbinding is eigenlijk lijn 75 die via snelle routes vanuit IJmuiden over de Rijksstraatweg naar Station Haarlem moet gaan rijden. De bus is dus eigenlijk bedoeld voor de bewoners van IJmuiden want als de bus in Haarlem over de Rijksstraatweg gaat rijden is hij al vol en hebben de bewoners van Haarlem Noord als zij toch gebruik willen maken van de bus nog een staanplaats.

Door de Provincie worden maatregelen voorgedragen om de bus een snelle door route te geven het advies aan de gemeente is o.a. om de kruisingen aan te passen en bij stoplichten de bus een voorrang positie te geven want de bus moet snel overal door kunnen rijden, helaas is men vergeten dat er op de Rijksstraatweg vele zijstraten zijn en veel oversteekpunten bij scholen dus kan helaas van snelle verbinding geen spraken zijn, ook is men vergeten dat er overdag veel vrachtwagen stilstaan om te laden en te lossen bij de vele winkels en dat Fa Spaarnelanden ook zijn werk op deze route moet verrichten of je moet op de gehele Rijksstraatweg alle zijstraten afsluiten.

Conclusie is: Luister naar de bewoners en laat de bus gewoon met het overige verkeer meerijden misschien kan er wel gebruik worden gemaakt van het KAR systeem in de bus en aanpassing van de verkeerslichten dat is een kleine ingreep en dat geeft veel rust op de Rijksstraatweg en bespaard ook veel geld i.v.m. de diversen aanpassingen die moeten plaatsvinden. De angst die bij vele oudere bewoners ook leeft is dat in de toekomst met de komst van de snelle bus de bestaande lijn 3 en 73 misschien door bezuinigen kan komen te vervallen en dan komt de grijze oudere Haarlemmer helemaal niet meer in het Haarlems centrum, omdat de afstand naar de bushaltes te ver gaat worden.

Het is opmerkelijk dat de Provincie nimmer enig contact met de Haarlemse inwoners heeft gezocht, terwijl verkeersveiligheid ook een nadrukkelijk plek heeft in de Provinciale beleidsportefeuille. De afzijdige rol van de provincie in de dialoog geeft aan dat het flink schuurt tussen de Provinciale beleidsvisie op verkeersveiligheid en de invullingsvarianten die tot heden zijn gekozen door de gemeente. Gedeputeerde mevrouw Post, die voor een snelle route gaat met concessies aan veiligheid van verkeersdeelnemers, zet zichzelf daarom graag buiten beeld en wijst naar de gemeente als enige verantwoordelijke voor de invulling van de aanpassingen op de Rijksstraatweg.

Laat het dan ook maar tijd worden voor een eigenstandige visie van de gemeente Haarlem, waarbij de maximale doorstroom (met hulp van techniek als KAR) van de snelle bus enerzijds zijn natuurlijke grenzen heeft vanwege de dynamiek op en rond de Rijksstraatweg en waarbij anderzijds het oversteken van ouderen, groepen schoolkinderen, mensen met een motorische of visuele handicap en ook moeders met kinderwagen en loslopende kinderen alleen maar veiliger en niet onveiliger, zelfs gevaarlijker maakt dient te worden.

Gaan wij nu richting een forse aanvaring met Haarlem-Noord om de laatste 20 seconden tijdwinst op de Rijksstraatweg?

Ik begrijp dat het een heel verhaal is, maar ik hoop u een actueel beeld aangereikt te hebben en ik hoop dat politici, ambtenaren en bewoners niet volstrekt onnodig met de koppen tegen elkaar aan lopen.

Behoudt het goede, de oversteekplaatsen met stoplichten, gebruik optimaal de techniek (waaronder KAR) en sluit Delftwijk/Dichtersbuurt aan op de snelle bus. Principes en harde koppen zouden het toch moeten verliezen van logica en meerwaardeconcepten?

Met vriendelijke groet,
Gerard Duppen
(een zeer betrokken burger)