



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: Vrijgeven Voorlopig Ontwerp Rozenprielstraat en omstreken
BBV nr: 2016/573105

1. Inleiding

De straten rondom de Rozenprielstraat hebben een groot onderhoudsbehoefte op de riolering. Het betreft de straten Rozenprielstraat, Linschotenstraat, Bakkerstraat en Merensplein. Tegelijk met de uitvoering van het groot onderhoud ontstaat de kans om her in te richten.

Door de herinrichting van de Rozenprielstraat en omgeving wordt invulling gegeven aan het beleid uit het Haarlems Verkeer en Vervoersplan om de wegen binnen het projectgebied in te richten als woonstraat. Hierdoor worden de straten veilig ingericht conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig.

Daarnaast is de wens door de bewoners uitgesproken om meer ruimte in te richten voor informeel spelen in de straten. Door de parkeervakken op gelijk niveau aan te leggen met de trottoirs ontstaan er bij niet gebruikte parkeervakken meer ruimte voor spelen.

De herinrichting wordt gecombineerd met het groot onderhoud aan de riolering wat nodig is in de straten binnen het projectgebied.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rozenprielstraat en omgeving vrij te geven voor inspraak;
2. het voorlopig ontwerp ter kennisname aan de commissie Beheer te sturen.
3. de lasten van de areaaluitbreiding bedragen structureel € 1.263,20 Het college stelt voor om deze ten laste te brengen van de algemene middelen en dit op te nemen in de Kadernota 2017.

3. Beoogd resultaat

Dit voorlopig ontwerp heeft een groot draagvlak onder belanghebbenden waarbij het beschermd stadsgezicht behouden blijft maar tegelijkertijd een rustigere en groenere uitstraling wordt gerealiseerd.

4. Argumenten

1. Onderhoud wordt gecombineerd met een kwaliteitsverbetering.

Omdat voor het groot onderhoud aan de riolering de straten toch moeten worden open gebroken, is dit goed te combineren met een herinrichting van de straten binnen het project. Hiervoor is werk-met-werk budget vrijgemaakt.

De Rozenprielstraat is op dit moment een woonerf met slecht aangegeven parkeervakken. Door deze straat in te richten als woonstraat met langspaarkeervakken

blijven de aantallen parkeervakken gelijk, komt er een rustigere uitstraling en kan er groen in de vorm van bomen worden toegevoegd.

2. Het ontwerp past binnen vastgesteld beleid.

De Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) heeft positief geadviseerd over de voorgenomen herinrichting. Daarnaast heeft de ARK aangegeven dat de voorgestelde inrichting een goede basis vormt voor een HIOR dat voor dit wijkdeel nog in de maak is.

3. Het groot onderhoud en de herinrichting passen binnen het beschikbaar gestelde budget.

De herinrichting wordt gedekt vanuit het exploitatiebudget wegen en groen en vanuit het investeringskrediet riolering. De realisatie van het Voorlopig Ontwerp past binnen het beschikbaar gestelde budget. Daarbij wordt ook gebruik gemaakt van het werk-met-werk budget.

De lasten van de areaaluitbreiding bedragen structureel € 1.263,20 Het college stelt voor om deze ten laste te brengen van de algemene middelen en dit op te nemen in de Kadernota 2017.

4. Het ontwerp is na participatie tot stand gekomen.

Er is in de aanloop naar het voorlopig ontwerp geparticipeerd met bewoners, Geheime Groene Roos Genootschap, Haarlemse Bomenwachters en Ymere. De resultaten van deze participatie zijn vertaald in dit ontwerp. Hierdoor is een ontwerp ontstaan met een groot draagvlak onder de belanghebbenden.

Het ontwerp is op 19 november 2016 gepresenteerd aan bewoners en overige belangstellenden.

5. Risico's en kanttekeningen

In de Linschotenstraat en Rozenprieelstraat worden bomen toegevoegd. Bewoners hebben aangegeven meer groen in de straten te willen zien. De locaties van de bomen zijn zodanig gekozen dat ze hoekpunten in de straat accentueren. De bewoners die naast deze locaties wonen hebben aangegeven dat zij bang zijn voor lichtverlies in hun woning. Door de bomen dicht tegen de rijbaan dan tegen de gevels aan te plaatsen, zal het lichtverlies gering zijn.

6. Uitvoering

Na vrijgave voor inspraak kunnen belanghebbenden gedurende 6 weken, tot 10 maart 2017, inspraakreacties indienen op het plan. De vrijgave van het voorlopig ontwerp wordt gepubliceerd op het GVOP en op de website van gemeente Haarlem. Daarnaast worden belanghebbenden op de hoogte gesteld van de vrijgave voor inspraak.

Na 10 maart zal een reactienota worden opgesteld waarmee het ontwerp definitief vastgesteld kan worden.

Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt de aanbesteding van realisatie voorbereid. Het streven is om in april 2017 een opdrachtnemer te contracteren voor de realisatie. De uitvoering kan plaatsvinden in het 2e en 3e kwartaal van 2017. De werkzaamheden zullen 10 tot 12 weken duren.

7. Bijlagen

1. Voorlopig Ontwerp Rozenprieelstraat en omgeving (3 bladen)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester