

## Graag registreren gaat over de Theemsstraat

Met hartelijke groet,  
Myrle Bleumink

---

**Van:** frank piers [mailto:fpiers2002@yahoo.co.uk]

**Verzonden:** dinsdag 6 december 2016 7:13

**Aan:** Griffiebureau

**Onderwerp:** Commissie Beheer verkeersoverlast en verkeersonveiligheid

Geachte Commissieleden,

Ik wil graag uw aandacht vragen voor het volgende,

Sinds enige tijd wordt de buurt waar ik woon geconfronteerd met toenemende mate van verkeersoverlast en verkeersonveiligheid. Dit wordt o.a. veroorzaakt door een toenemend aantal auto's in de buurt en normvervaging ten aanzien van wat nu wel en niet is toegestaan. Bewoners durven elkaar hier niet meer op aan te spreken en inzet van handhaving biedt geen uitkomst. Vorig jaar heb ik mede naar aanleiding hiervan en toename van het aantal incidenten een bescheiden enquête uitgezet en naar blijkt zijn er meer bewoners die last hebben van de parkeeroverlast. De enquête als steekproef is niet iets waar ik mij normaal gesproken van bedien maar deze is mede het gevolg van uitbreiding van het aantal woningen in de directe omgeving die van invloed is. De gemeente heeft in verschillende beleidsnota's en verordeningen regels gesteld ten aanzien van verkeer, parkeren en wonen maar dreigt zich hier tot mijn verbazing te onttrekken met als argument dat verkeersoverlast en strijdig met de verkeerswet parkeren in de buurt algemeen geaccepteerd zonder dit daadwerkelijk te onderzoeken. Een verkeersonderzoek i.v.m. een omgevingsvergunning werd in eerste instantie beschouwd als bewijs dat de parkeerdruk in de buurt beperkt was, maar inmiddels heeft de gemeente Haarlem na het instellen van een bezwaar en beroepsprocedure toegegeven dat de parkeerdruk erg hoog is.

Waar bewoners zich nu vooral druk over maken is de toegankelijkheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk. Er zijn een aantal straten die voor voetgangers een onoverkomelijke hindernis vormen. Dit is strijdig met het adagium Leefbare stad, een stad waar iedereen zich vrij en veilig zou moeten kunnen verplaatsen, een stad waar bewoners geacht worden ook op late leeftijd langer zelfstandig te wonen. In mijn buurt worden voetgangers gedwongen zich op de rijbaan te begeven. Voorbeelden hiervan zijn o.a. het zuidelijk deel van de Theemsstraat, de Sontstraat en de Duinsstraat. Auto's staan hier aan beide zijden van de straat tegen de gevels geparkeerd of laten een zeer smalle doorgang, vooral in de vooravond, nacht en weekenden. Er wordt op kruisingen en hoeken van straten geparkeerd en wel op een wijze dat de op de hoeken schuin aflopende trottoirs onbereikbaar zijn voor rolstoelgebruikers e.d. Er is hier geen sprake van een incident maar is structurele overlast die hand over hand toeneemt.

Leefbaarheid in de wijk staat onder druk en mobiliteit van ouderen, minder validen en kinderen wordt beperkt doordat trottoirs niet langer toegankelijk zijn en voetgangers naar de rijbaan moeten uitwijken. Bijgevoegd een beperkt aantal recente foto's, ik kan u meer en schrijnender voorbeelden toezenden indien u hier behoefte aan heeft.

Tot op heden vindt ik geen gehoor bij de gemeente, argumenten die worden aangevoerd voor de ontwikkeling van een integrale aanpak tegen verkeersoverlast in de wijk vinden geen luisterend oor. Wel wordt er op verzoek van een belanghebbende die graag legalisering van uitbreiding van het aantal voertuigen in de wijk ziet geacteerd maar de wijk gelegen tussen Ruitersplein en Pijlslaan te Haarlem is slechts gebaat bij een sluitende aanpak. Daarbij wil ik nog wel vermelden dat het terugdringen van overlast door het invoeren van een zone betaald parkeren door een deel van de bewoners niet als een oplossing maar slechts als het heffen van verkapte belastingen wordt gezien. Dit laatste gaat de problemen niet oplossen. Ik zou u willen vragen de kwestie te onderzoeken en hoop op een structurele en integrale oplossing waar iedereen zich in kan vinden.

Bij voorbaat dank voor uw aandacht.

Vriendelijke groet,

F. Piers  
Theemsstraat 58  
2014 RZ Haarlem