



Haarlem

Handboek inrichting openbare ruimte

Schalkwijk Juni 2016



Deel 2 Richtlijnen



Colofon

Juni 2016

Werkgroep HIOR gemeente Haarlem:

Niels van Esterik, Maaïke Sillmann, Albert vd Stelt, Laura Meuleman, Pau Tjioe Kho en Ans Kippersluis.

Geertjan Cronenberg en Chantal Entius, Cronenberg Advies BV, begeleiding en advies.



HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Haarlem Schalkwijk



Deel 2: Richtlijnen

INHOUDSOPGAVE DEEL 2

A. Profielen

A.1.	Inleiding	5
A.2.	Profieltypenkaart	5
A.3.	Profieltekeningen	7
	Principeprofiel Amerikaweg bestaand	9
	Principeprofiel Amerikaweg gewenst	11
	Principeprofiel Kennedylaan bestaand	12
	Principeprofiel Kennedylaan gewenst	12
	Principeprofiel Surinameweg bestaand	13
	Principeprofiel Surinameweg gewenst	13
	Principeprofiel Boerhaavelaan bestaand	14
	Principeprofiel Boerhaavelaan gewenst	15
	Principeprofiel Europaweg	16
	Legenda standaard profielen	19
	Standaardprofiel A	18-19
	Standaardprofiel B	20-21
	Standaardprofiel C1	22
	Standaardprofiel C2	23
	Standaardprofiel C3	24
	Standaardprofiel C4	25
	Standaardprofiel C5	26
	Standaardprofiel C6	27
	Bijzonder profiel A-plattelandsweg	28
	Bijzonder profiel B-vrije busbaan	29
	Bijzonder profiel C-fietsstraat	30

B. Detailleringen

B.1	Inleiding	31
B.2.1	Rijwielpadband	32
B.2.2	Molgoot diverse straten	33
B.2.3	markering invalide parkeerplaats	34
B.2.4	Kantopsluiting / rollaag asfalt	35
B.2.5	kantopsluiting / kantsteen bestrating	36
B.2.6	Oplossing hakwerk	37
B.2.7	Gestrate verkeersdrempel	38
B.2.8	Bestrating rondom rioolputdeksel	39
B.2.9	Parkeervak met lintlaag en boomspiegel	40
B.2.10	Boomspiegel	41
B.2.11	Doorgetrokken trottoir	42
B.2.12	Inrit dmv verlaagde band	43
B.2.13	Doorgestraat verhoogd kruisingsvlak	44
B.2.14	Creteprint	45

C. Groen en Water

C.1	Inleiding	47
	Groen en waterkaart	48
C.2	Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen	50

D. Objecten

D.1	Inleiding	52
D.2	Objectenboek	55
1.	Afmeer/Nautische voorz.	56
2.	Afvalinzameling	58
	2.1 Afvalbakken	59
3.	Bestrating	61
	3.1 Klinkers & tegels	62
	3.2 Asfalt	63
	3.3 Bijzondere bestrating	64
	3.4 Trottoirbanden	66
	3.5 In- en uitritten	68
4.	Bewegwijzering	70
5.	Gebiedsafscherming	72
	5.1 Paaltjes	73
	5.2 Hekwerken /afscheidingen	74
6.	Groen	75
	6.1 Bloembakken	76
7.	Kunst	77
	7.1 Kunstobjecten	78
8.	Nutsvoorzieningen	79
9.	Openbaar Vervoer	81
	9.1 Bushaltes	82
	9.2 Halteborden	82
10.	Openbare toiletten	84
11.	Parkeervoorzieningen	85
	11.1 Fietsenrekken	86
	11.2 Parkeerautomaat	87
12.	Reclame	88
	12.1 Buitenreclame/pakplaats	89
13.	Speelvoorzieningen	90
	13.1 Speelobjecten	91
14.	Standplaatsen	92
15.	Verkeersmiddelen	94
	15.1 Verkeersborden	95
16.	Verlichting	96
	16.1 Straatlantaarns	97
17.	Zitbanken	99

A. PROFIELEN

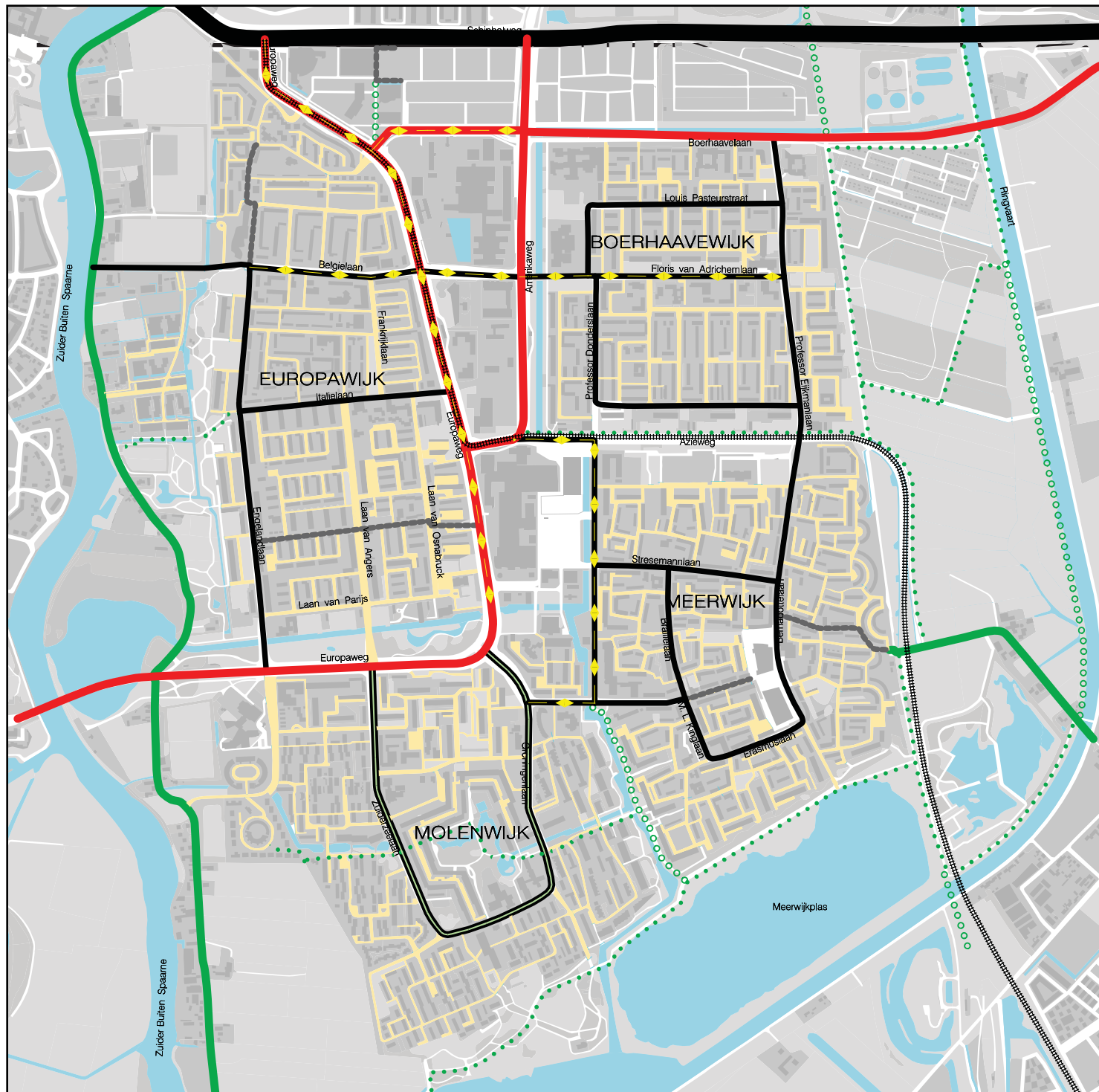
A.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de toe te passen straatprofielen voor Schalkwijk. Als voor een bepaalde plek in Schalkwijk moet worden bepaald hoe de straatinrichting moet zijn, volgt u de volgende werkwijze:

1. U leest op de “Profieltypenkaart” (A.2.) af welk bestratingsmateriaal en profieltype voor de betreffende straat of plek is voorgeschreven;
2. Samen met de aanwezige profielruimte die u in de betreffende straat aantreft bepaalt u welke betreffende “Profieltekening” u moet hanteren. Op de tekeningen, met bijbehorende legenda kunt u o.a. aflezen:
 - Bestratingsmateriaal;
 - Formaat stenen en bestratingsverband;
 - Trottoirbanden, afwatering en goten;
 - Principe-indeling en Hoogteprofiel;
 - Principeplaatsing van groen en straatmeubilair

A.2. Profieltypenkaart (pagina 6)

Op deze kaart kunt u aflezen welk type profiel op rijbaan en trottoirs moet worden toegepast.


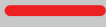


PROFIELTYPEN

tbv de inrichting van de openbare ruimte

LEGENDA

Principeprofielen:

-  profiel A, regionale ontsluiting
-  profiel B, stadsontsluiting (50km/u)



Standaardprofielen:

-  profiel A* Snelheid volgens verkeersbeleid wijkontsluiting
-  profiel B* Snelheid volgens verkeersbeleid wijkontsluiting met middenberm*
-  profiel C woonstraten

Bijzondere profielen:

-  profiel A, plattelandswegen
-  profiel B, busbanen
-  profiel C, fietsstraten
-  profiel D, solitaire fietspaden

Toekomstige ontwikkelingen:

-  gewenste solitaire fietspaden
-  profiel in onderzoek

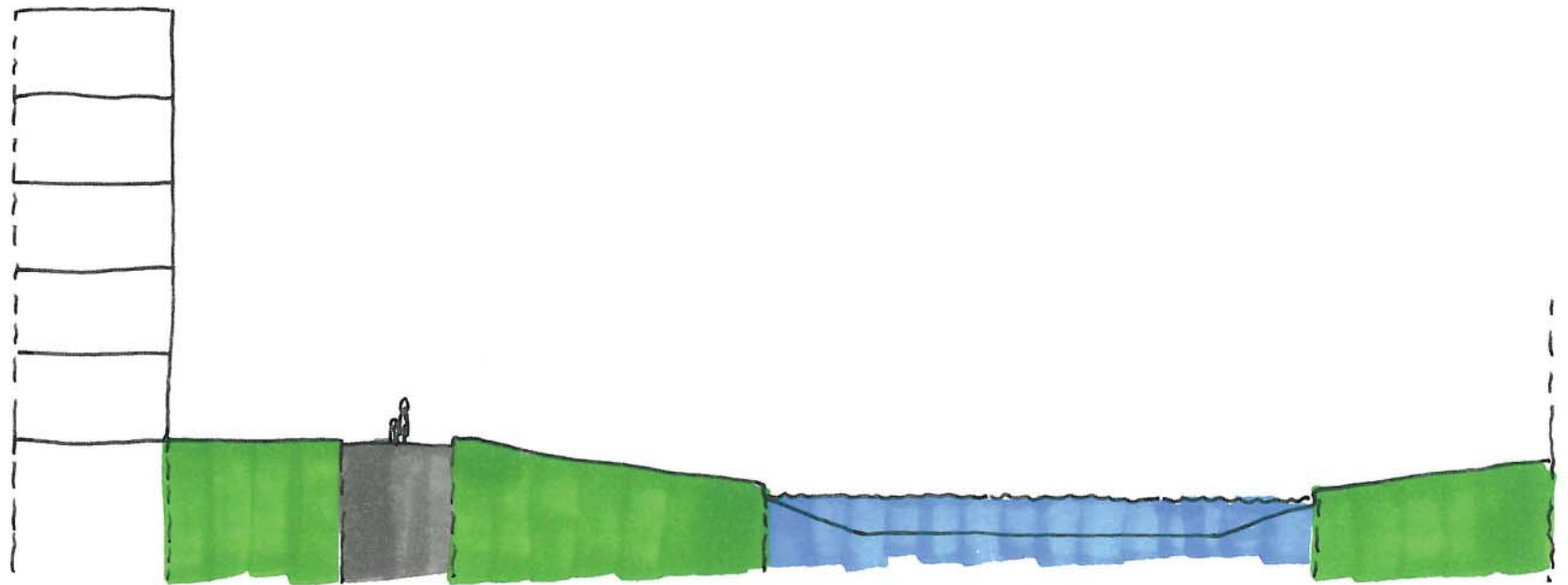
0 50 100 150 200 250

900a1053_03-06-2016

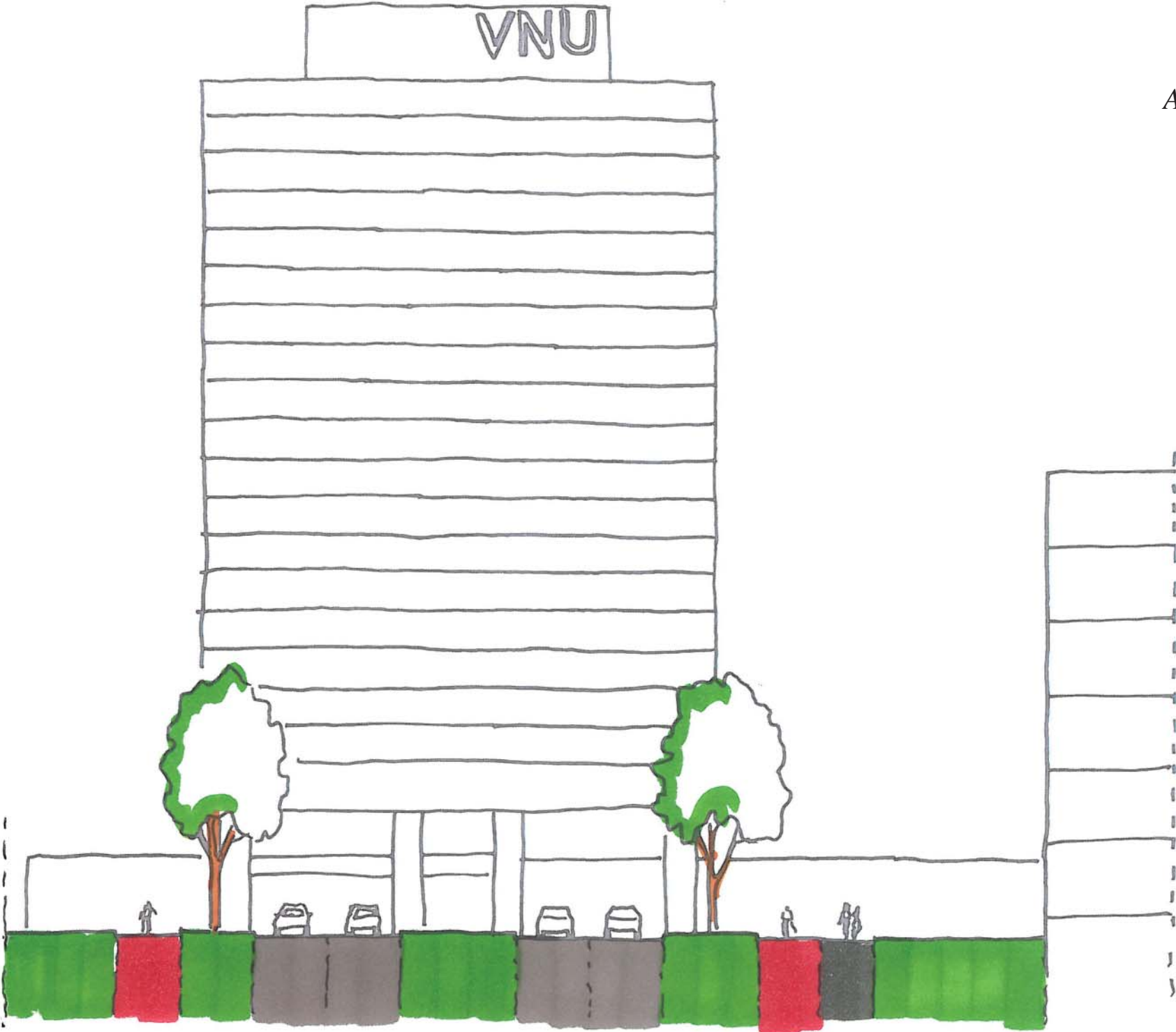


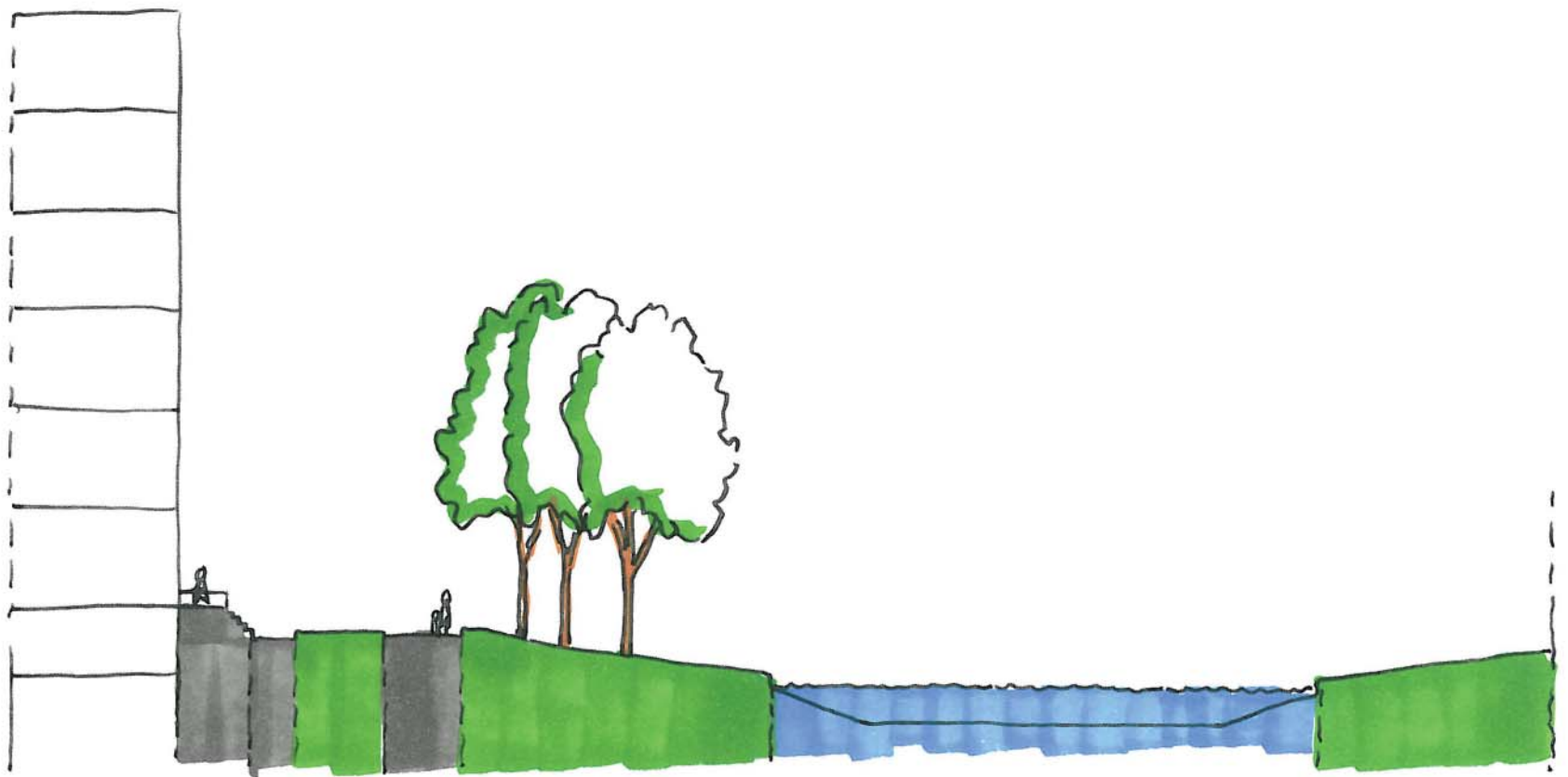
A.3. Profieltekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de profieltekeningen van de standaard toe te passen profielen in de openbare ruimte. De profielen zijn verdeeld in 3 categorieën. De principeprofielen, de standaardprofielen en de bijzondere profielen.



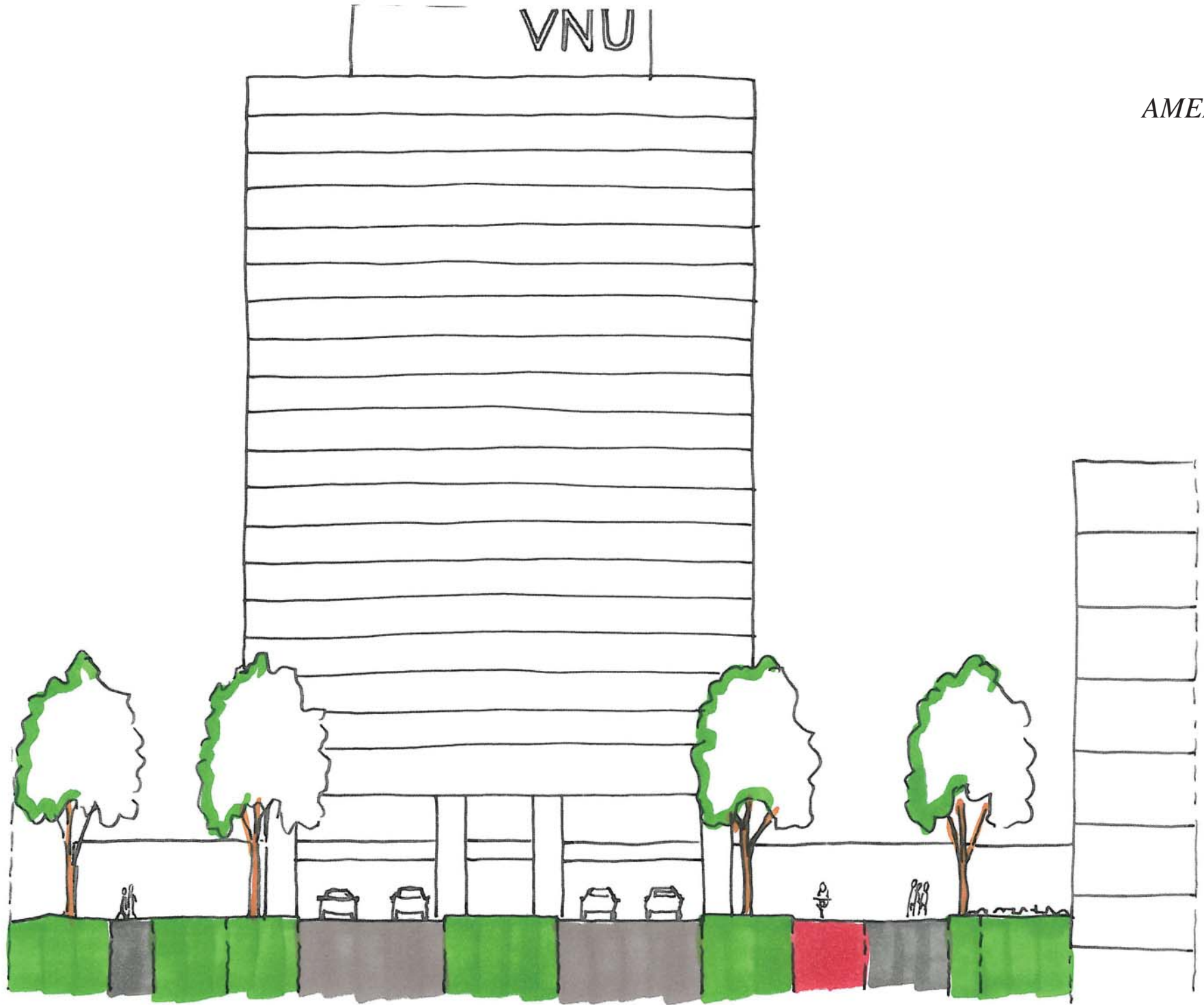
*Principeprofiel
AMERIKAWEG Bestand*



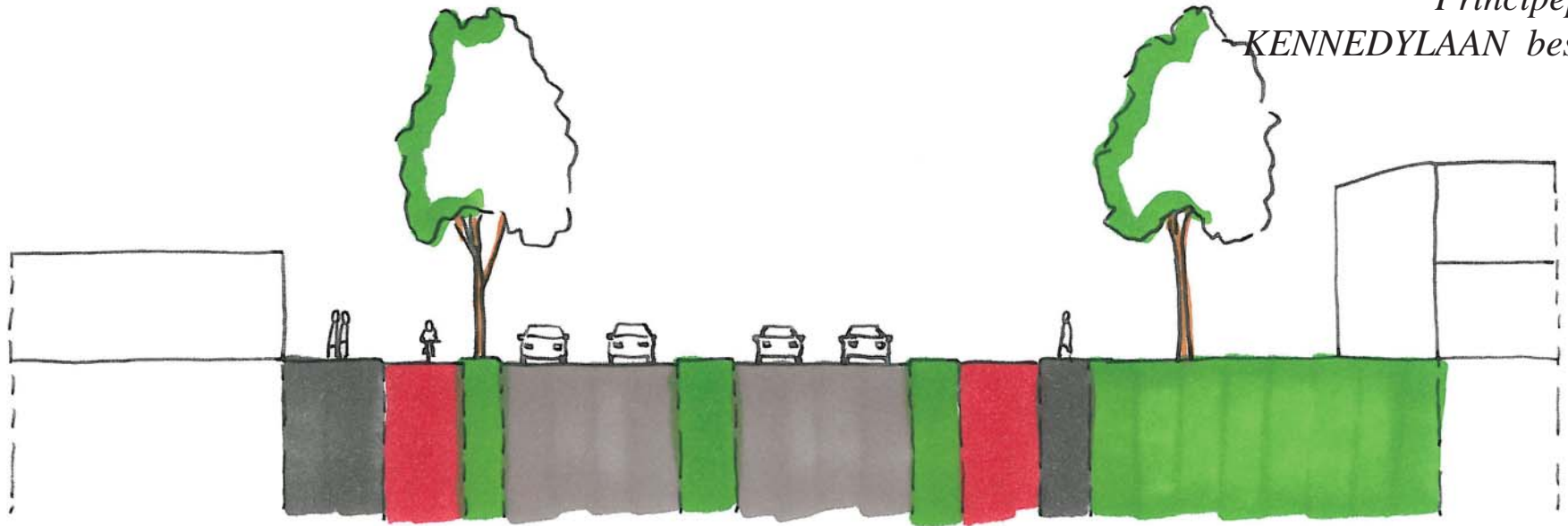


VNU

*Principeprofiel
AMERIKAWEG gewenst*



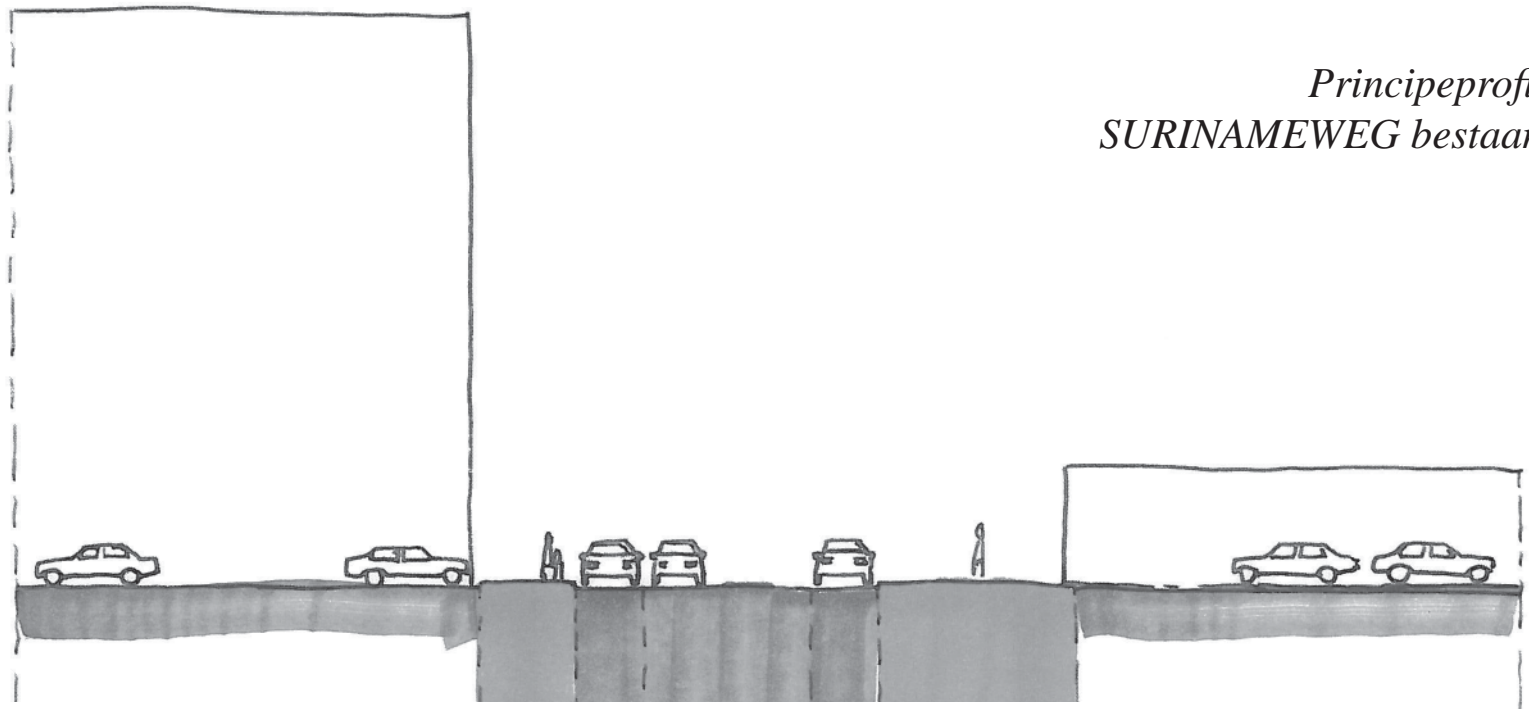
*Principeprofiel
KENNEDYLAAN bestaat*



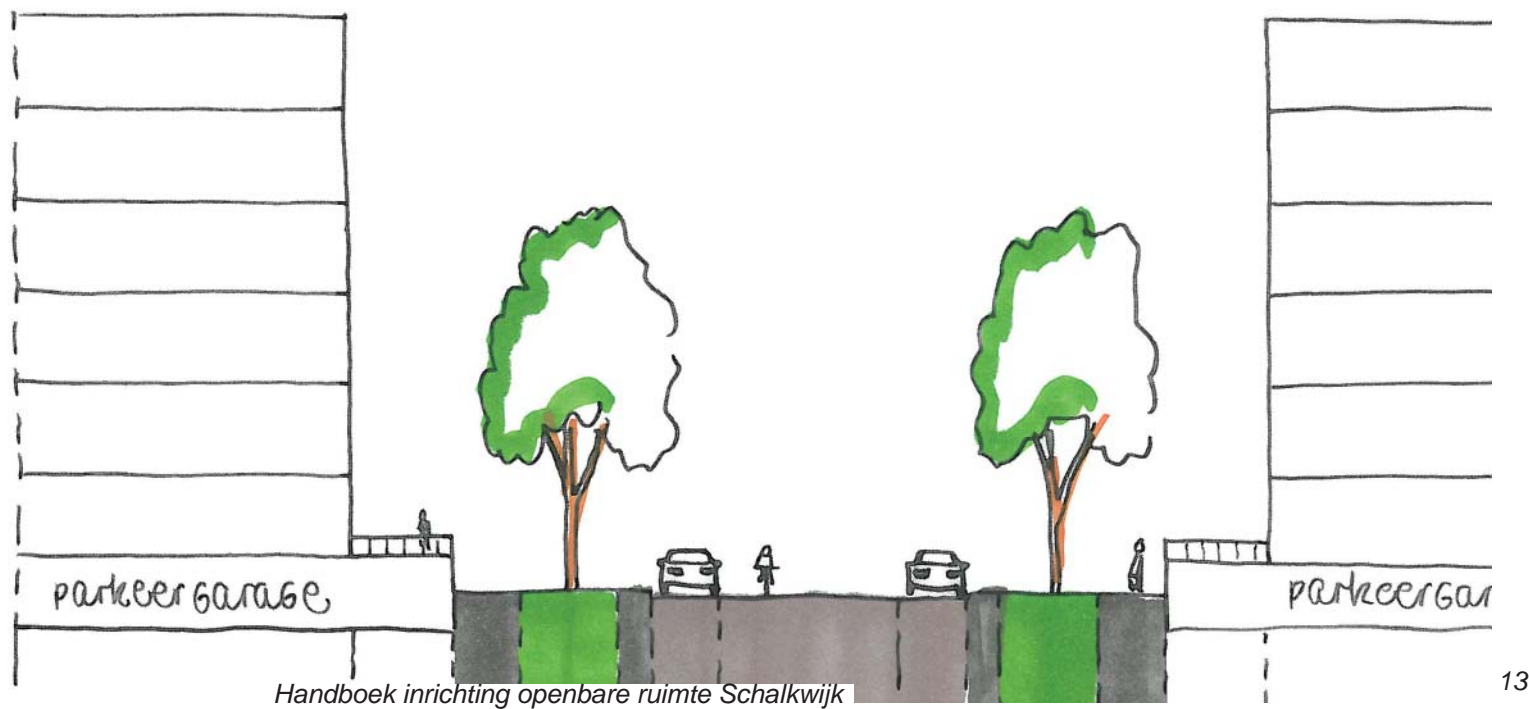
KENNEDYLAAN gewenst



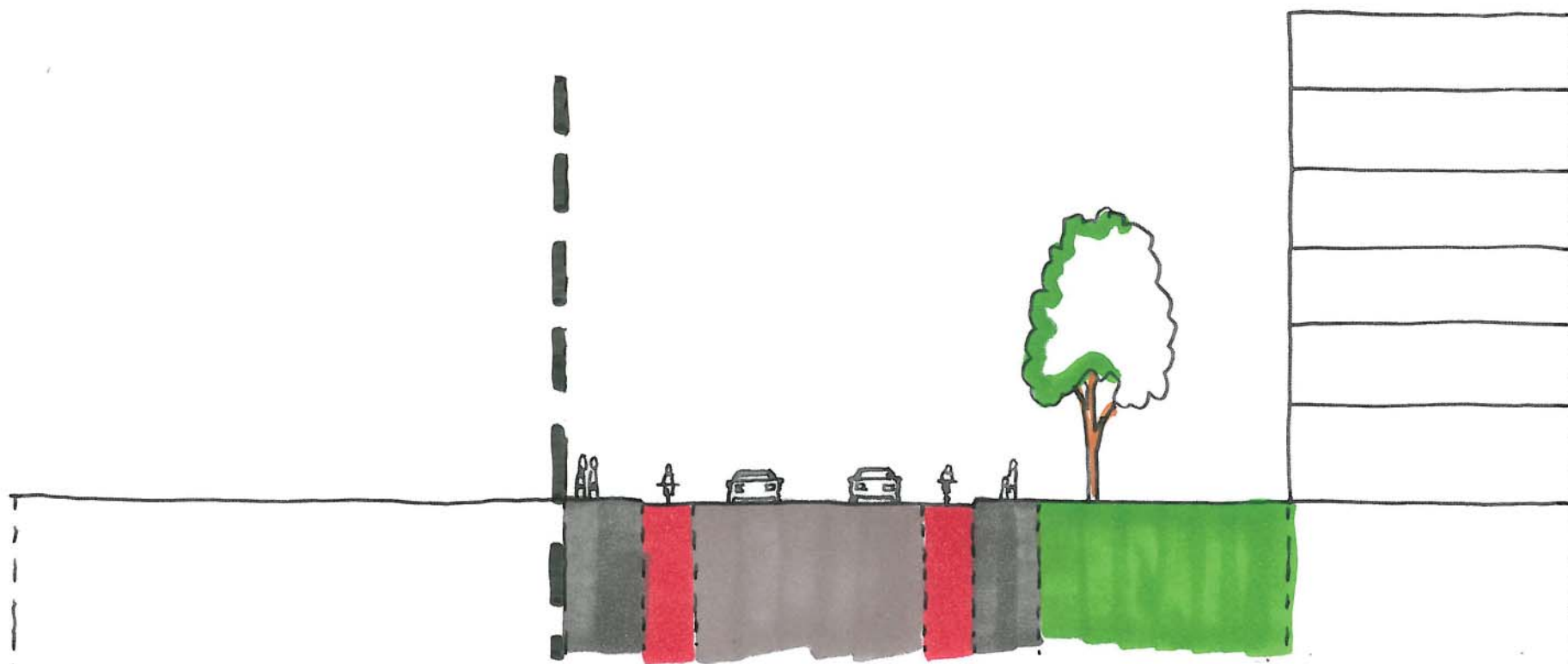
*Principeprofiel
SURINAMEWEG Bestand*



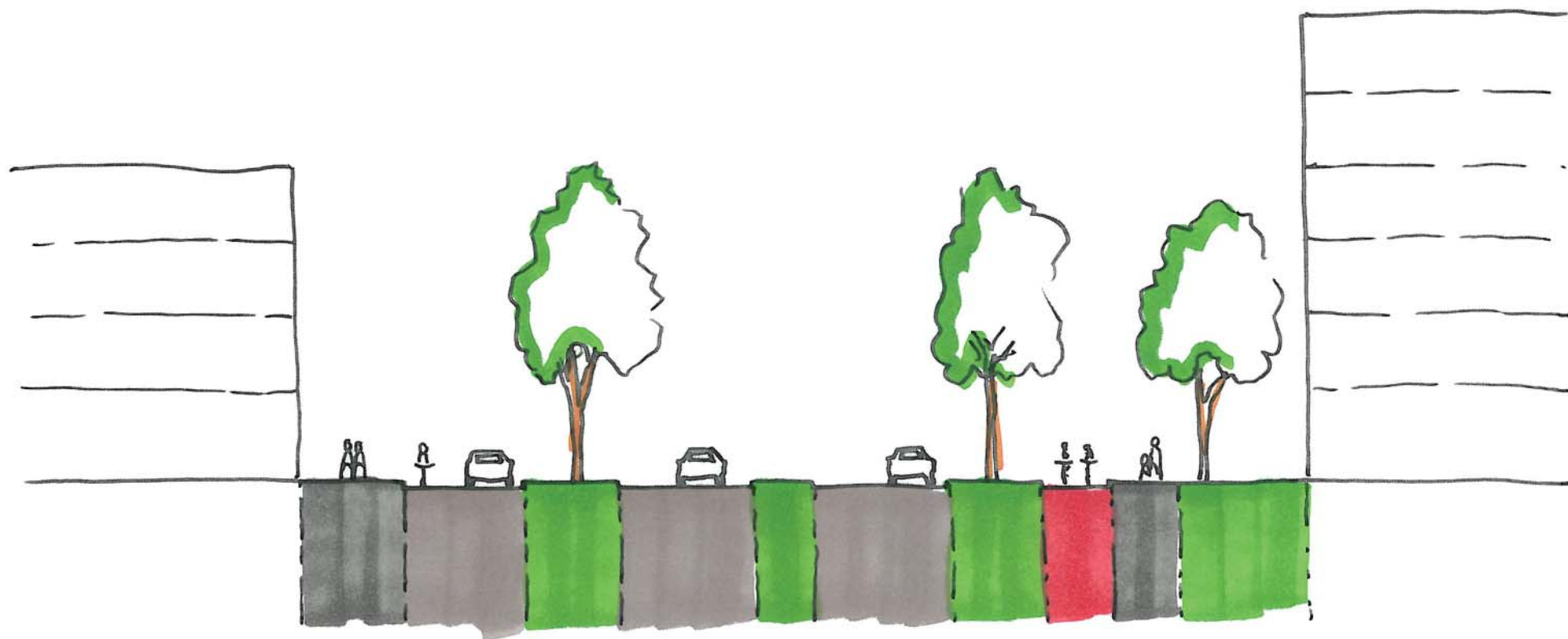
SURINAMEWEG gewenst



*Principeprofiel
BOERHAAVELAAN bestaand*



*Principeprofiel
BOERHAAVELAAN gewenst*



*Principeprofiel
EUROPAWEG*

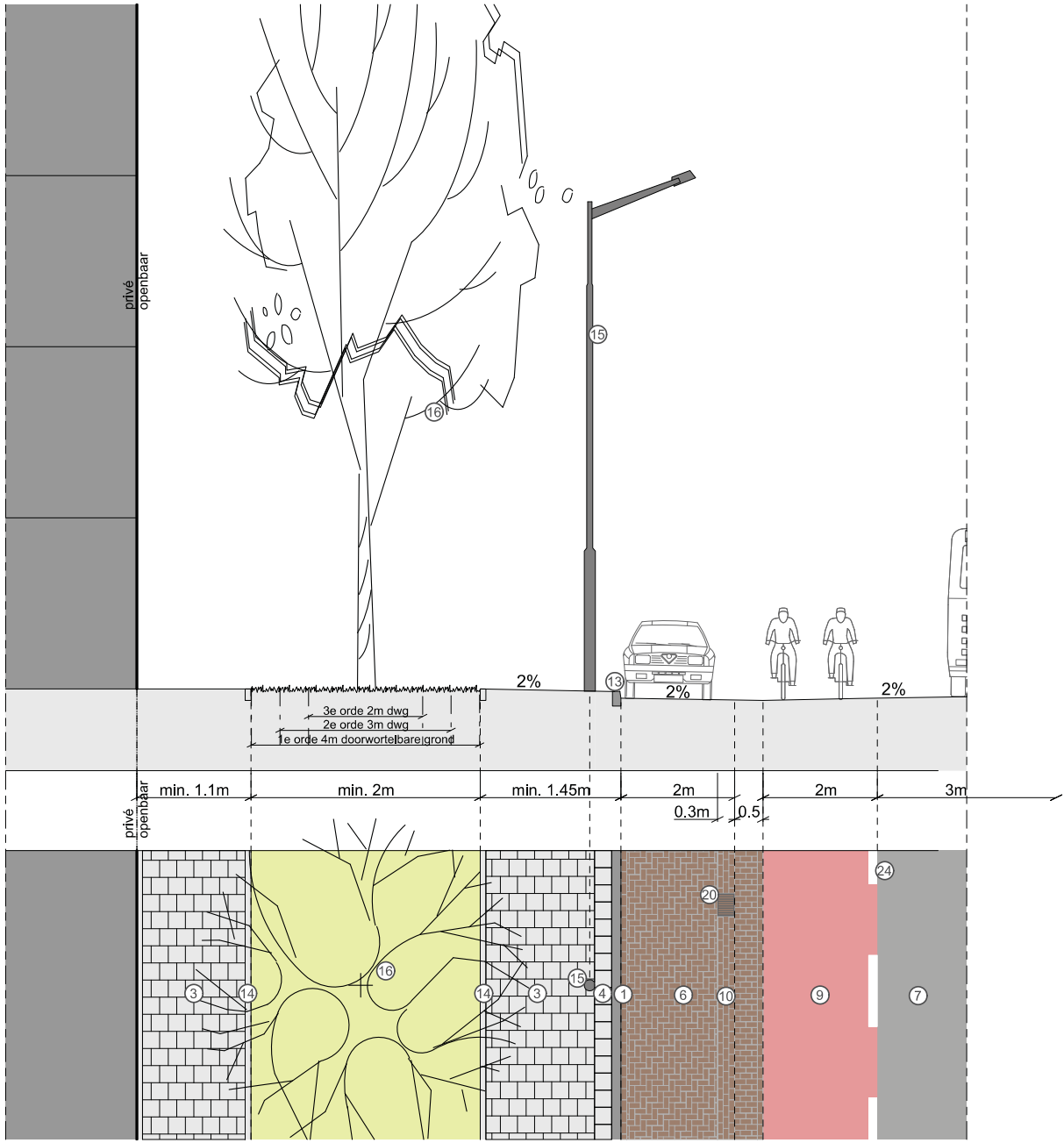
*Het principeprofiel van de Europaweg is anno
2016 nog in ontwikkeling.*

LEGENDA

STANDAARD PROFIELEN

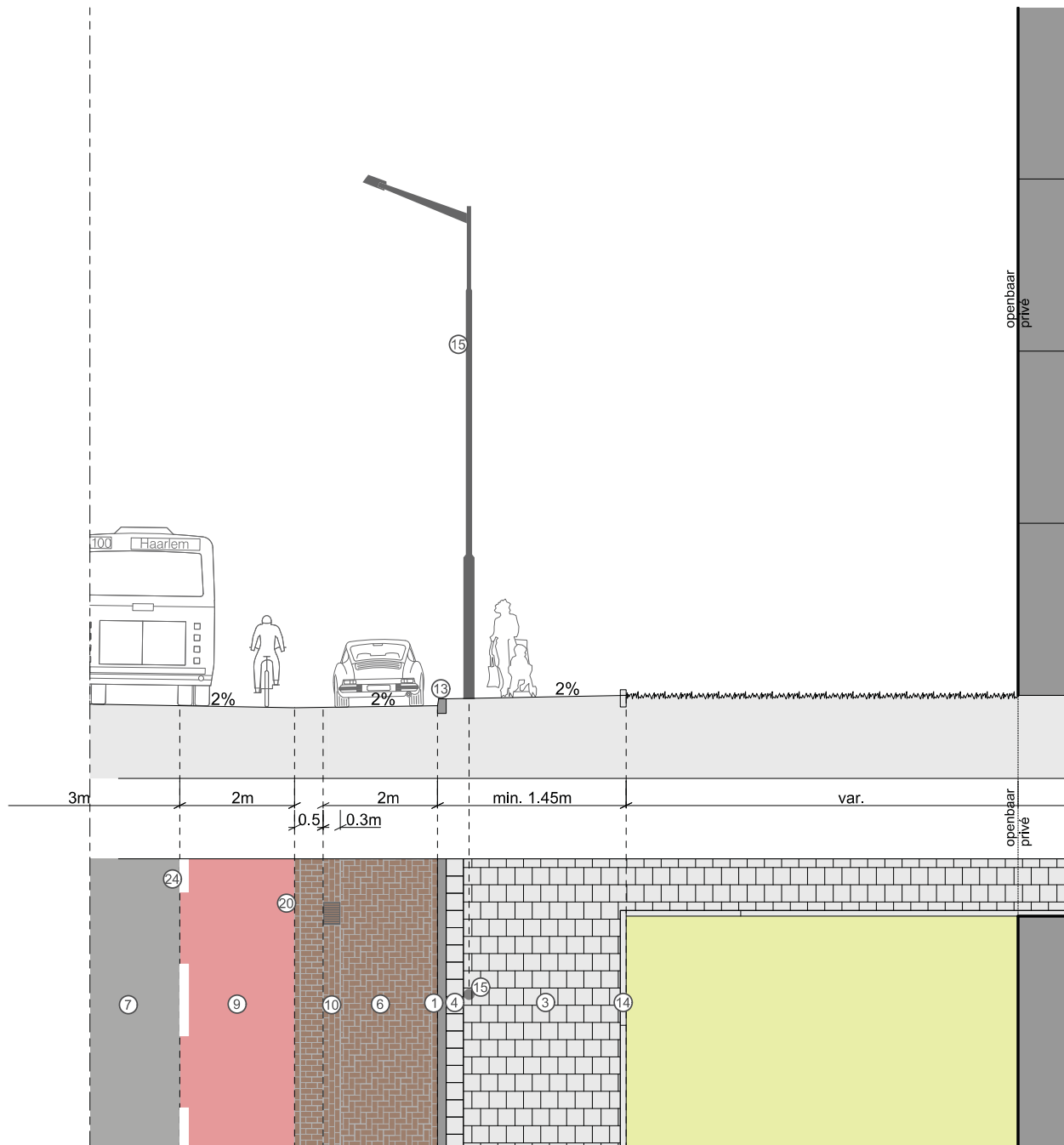
	Element	type/materiaal/ legverband	Formaat	Kleur	Bijzonderheden
1	strek	gebakken klinker	keiformaat 208 x 100 x 70 mm	terra argento	toepassen langs trottoirband
2	rollaag	betonstraatsteen	Bss	grijs	toepassen langs asfaltweg
3	trottoirs	betontegels	300*300*50 (80) mm	grijs	dikkere tegel 80 mm toepassen bij inritten. bij goed oud materiaal is hergebruik mogelijk
4	lintband	betontegels	300*300*80mm	grijs	toepassen langs trottoirband
5	rijweg	gebakken klinker Keperverband	keiformaat 208 x 100 x 70mm	terra argento of vergelijkbaar	fundering op zand bij veel vrachtverkeer 25 cm menggranulaat toepassen
6	parkeerzone	gebakken klinker elleboog	diverse formaten	aanwezig gebakken materiaal	Indien geen herbruikbaar materiaal aanwezig is dan werfklinkers, bruin rood, keiformaat
7	rijweg asfalt	asfalt		zie A-Z straatmeubilair	fundering conform standaard
8	fietspad	rood asfalt		zie A-Z straatmeubilair	fundering conform standaard
9	fietsstrook	rood asfalt		zie A-Z straatmeubilair	fundering conform standaard breedte, minimaal 1.7 m, wenselijk 2 m
10	standaard molgoot	gebakken klinker halfsteens 3 strekken	keiformaat 208 x 100 x 70mm	terra argento	Indien geen bandgoot kan worden toegepast zoals bij parkeervakken dan molgoot met trottoirkolk.
11	grasbetontegel	beton	600x400mm	grijs	
12	rijwielpadband	beton	4/12*25 cm	grijs	toepassen bij overgang fietspad - trottoir
13	trottoirband	beton	13/15x 20 cm	grijs, afgestrooid met basaltspilt	
13a	RWS trottoirband	beton	34/45x 25 cm	standaard donkergrijs	
14	opsluitband	beton	6/15 of 10/20 cm	natuursteenkleur / zwart	afhankelijk van gebruik zwaardere band toepassen. Bij dwarspaden afsteken voorkomen door band over 2 meter op te hogen "ezelsoor".
15	openbare verlichting				Keuze voor armatuur en mast zie beleidsplan openbare verlichting
16	bomenrij of solitaires				rekening houden met voldoende groeiruimte ondergronds
17	boomkrans compleet	beton	900x900x100mm 1200x1200x100mm	grijs	standaard krans is 900x900 mm of 1200x1200mm te vergroten met 100x100x300 mm
18	zitbank	diverse typen afhankelijk van de plek	2000 mm		houten zitvlak, op pleinen en plekken uitgevoerd met rugleuning
19	afvalbak	bammens / capitool	50 liter	RAL 7016	
20	standaard straatkolk	gietijzer	450x300mm	zwart	
21	trottoirkolk	gietijzer			
22	markeringssteen	gebakken strengpers klinker	keiformaat 204x100x50/65/80mm	wit	
23	Schamp strook	gele BKK/streetprint	divers	geel	
24	Markeringen	divers	divers	geel	afmetingen en tussenafstanden afhankelijk van type weg of fietspad

* identieke typen/modellen van andere fabrikanten zijn mogelijk



Standaardprofiel A

WIJKONTSLUITING

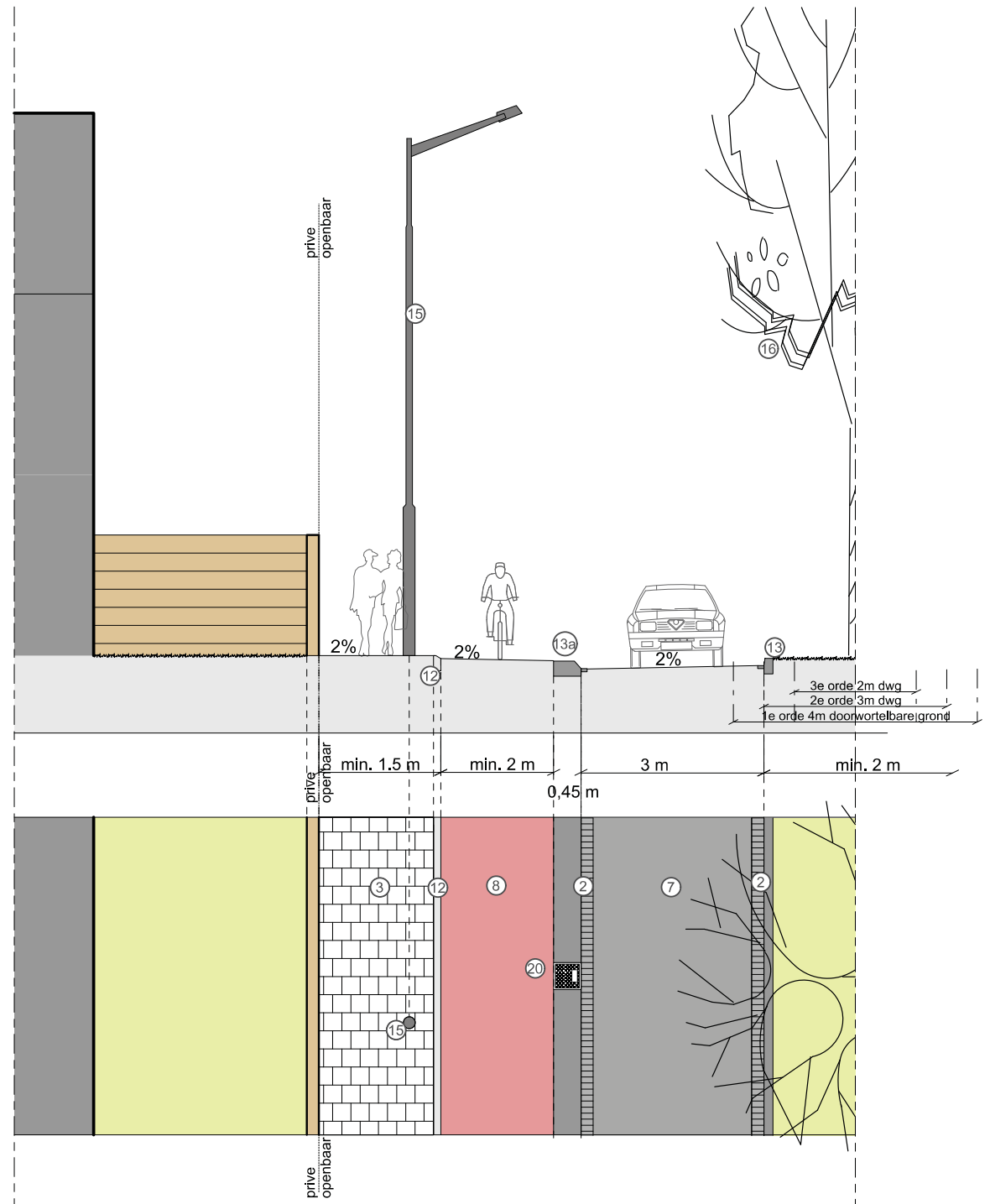


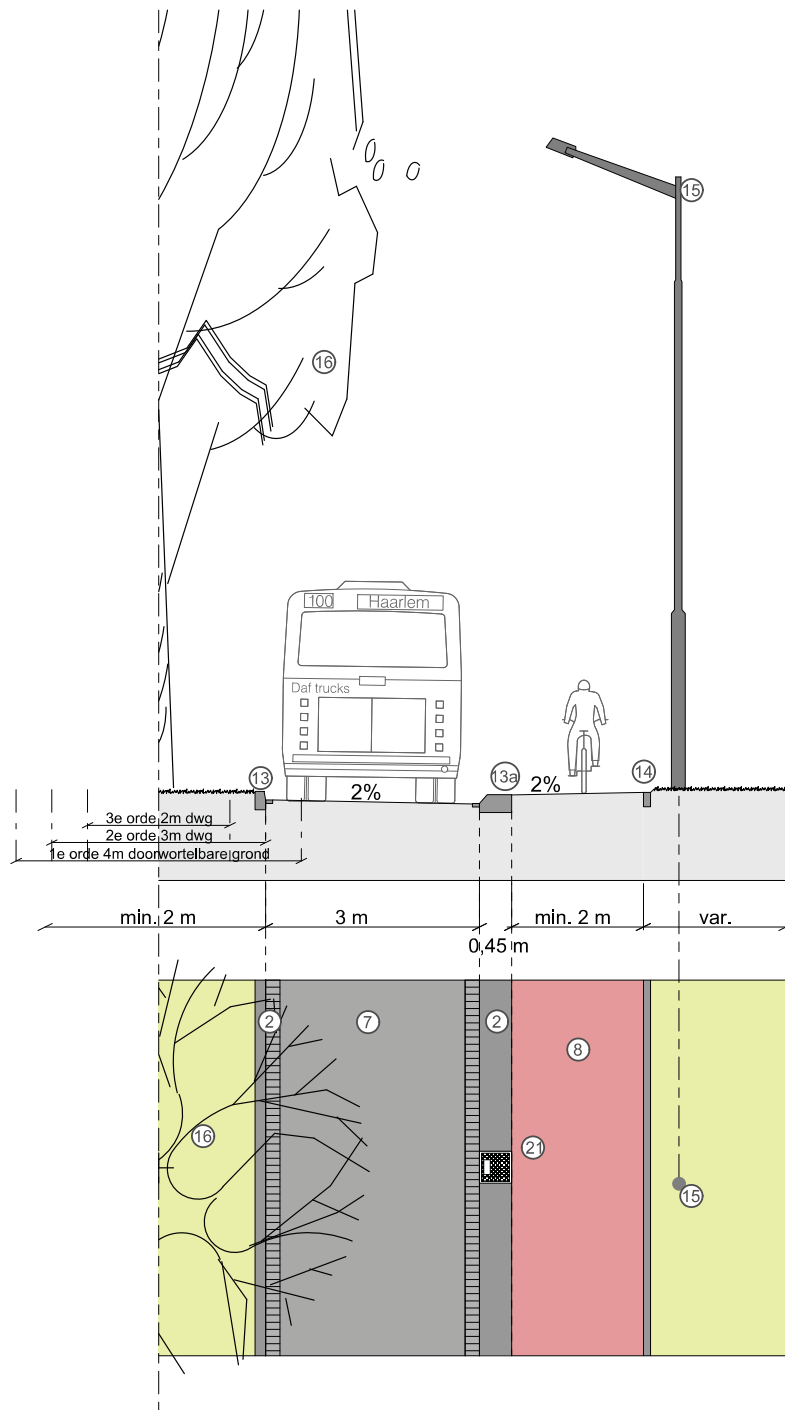
- Terughoudend met drempels. Indien noodzakelijk dan 50 km/u drempels toepassen op busroutes
- Bij voldoende ruimte in het profiel is een schampstrook wenselijk
- Indien er nog meer ruimte is in het profiel deze inzetten voor groen of trottoir.
- Op drukke fietsroutes is de fietspadbreedte 2,5m resp. 4m (2-richtingen)
- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten het fietspad toepassen.
- Bij busroute: voorrang regelen m.b.v. uitritconstructies (doorgetrokken trottoir)

900al054_03-06-16



Schaal 1:100





STANDAARDPROFIEL B

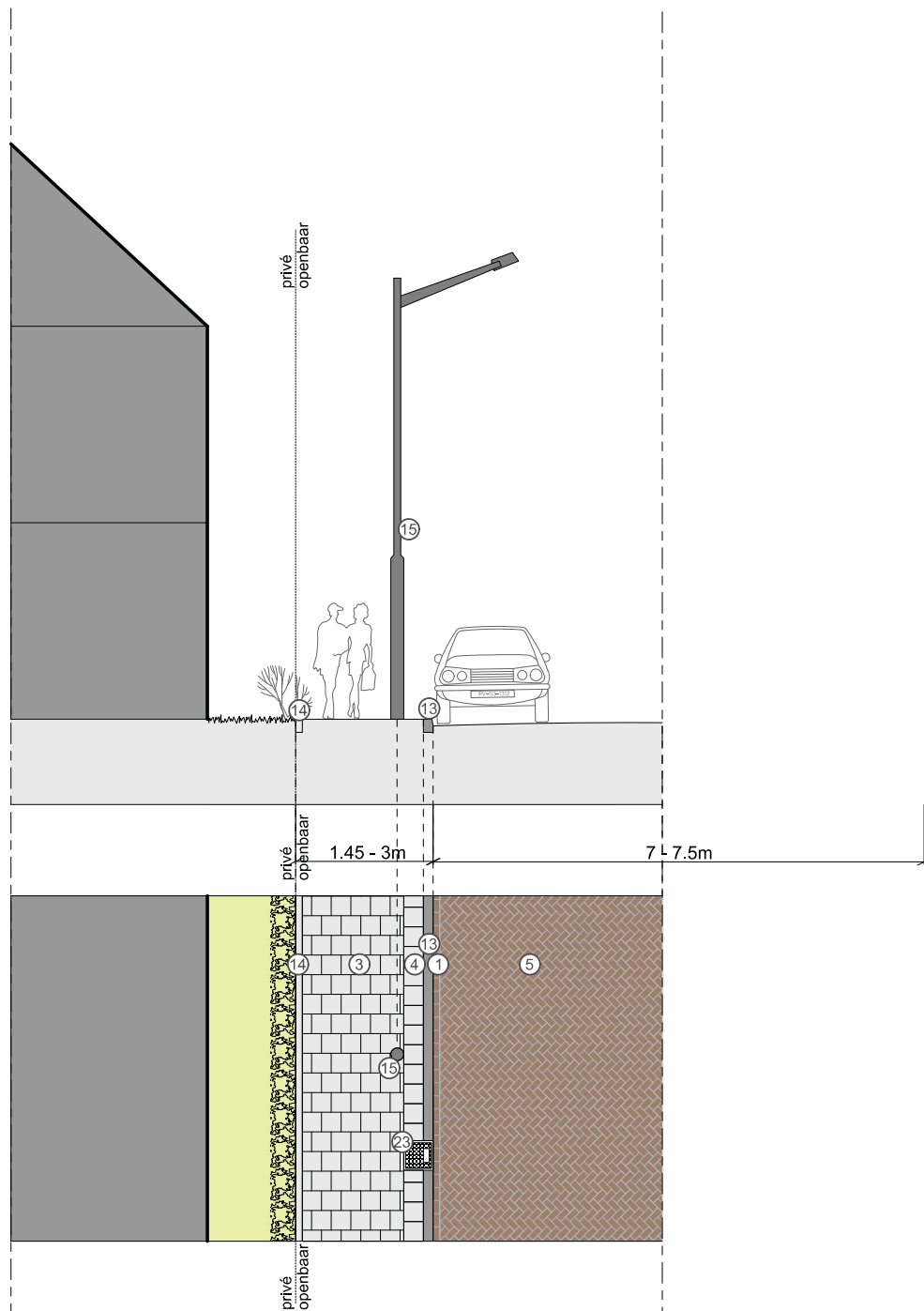
WIJKONTSLUITING Vrijliggende fietspaden

- Terughoudend met drempels. Indien noodzakelijk dan 50 km/u drempels toepassen op busroutes
- Op drukke fietsroutes is de fietspadbreedte 2,5m resp. 4m (2-richtingen)
- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten het fietspad toepassen.
- Bij busroute: voorrang regelen m.b.v. ultritconstructies (doorgetrokken trottoir)

900aI054_03-06-16



Schaal 1:100



Standaardprofiel C1

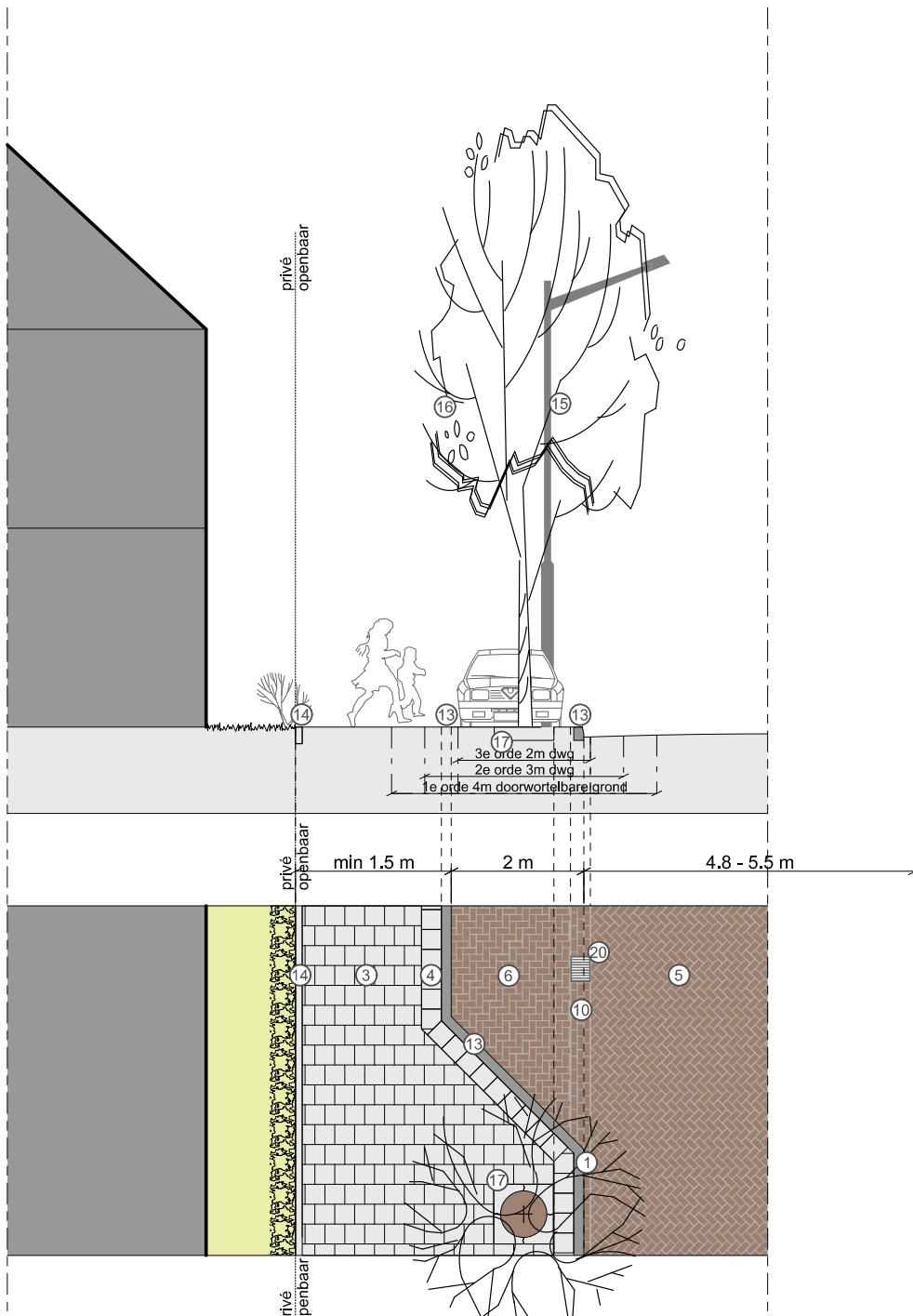
WOONSTRAAT (smal)

- Breedte rijbaan 7 - 7,5 (m) is inclusief 2 zijden langsparkeren. Bij parkeren aan één zijde, geen parkeren of parkeren in vakken is een smallere rijbaan een optie.
- Breedte rijbaan is gebaseerd op 2 richtingenverkeer



900al054_08-12-15

Schaal 1:100



Standaardprofiel C4

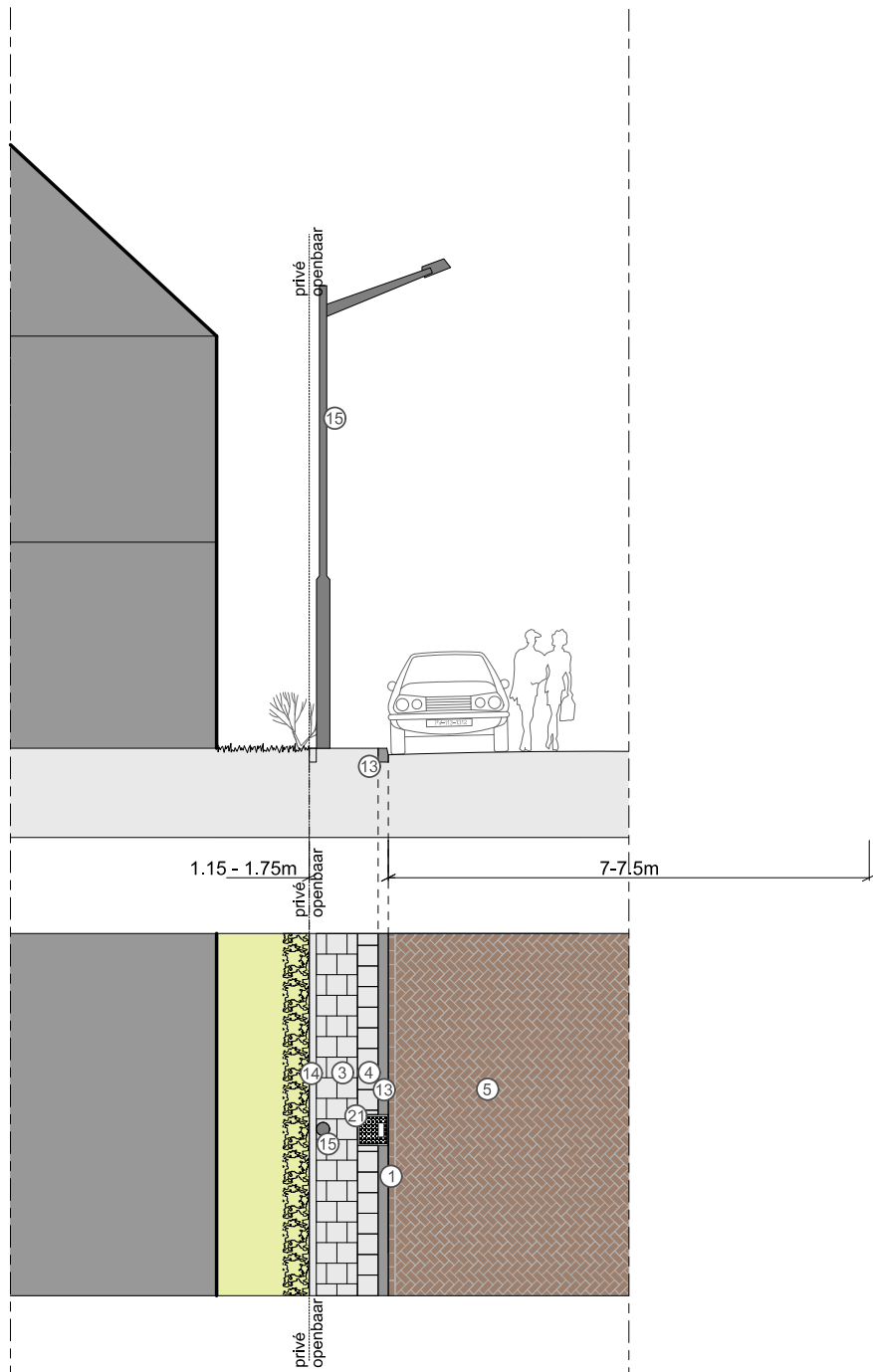
WOONSTRAAT "Neus"

- Breedte rijbaan 4,8 - 5,5 (m) gaat uit van langs parkeren aan 2 kanten in vakken. Bij een andere parkeeroplossing is een bredere rijbaan een optie
- Breedte rijbaan is gebaseerd op 2 richtingenverkeer

900a1054_08-12-15



Schaal 1:100



Standaardprofiel C2

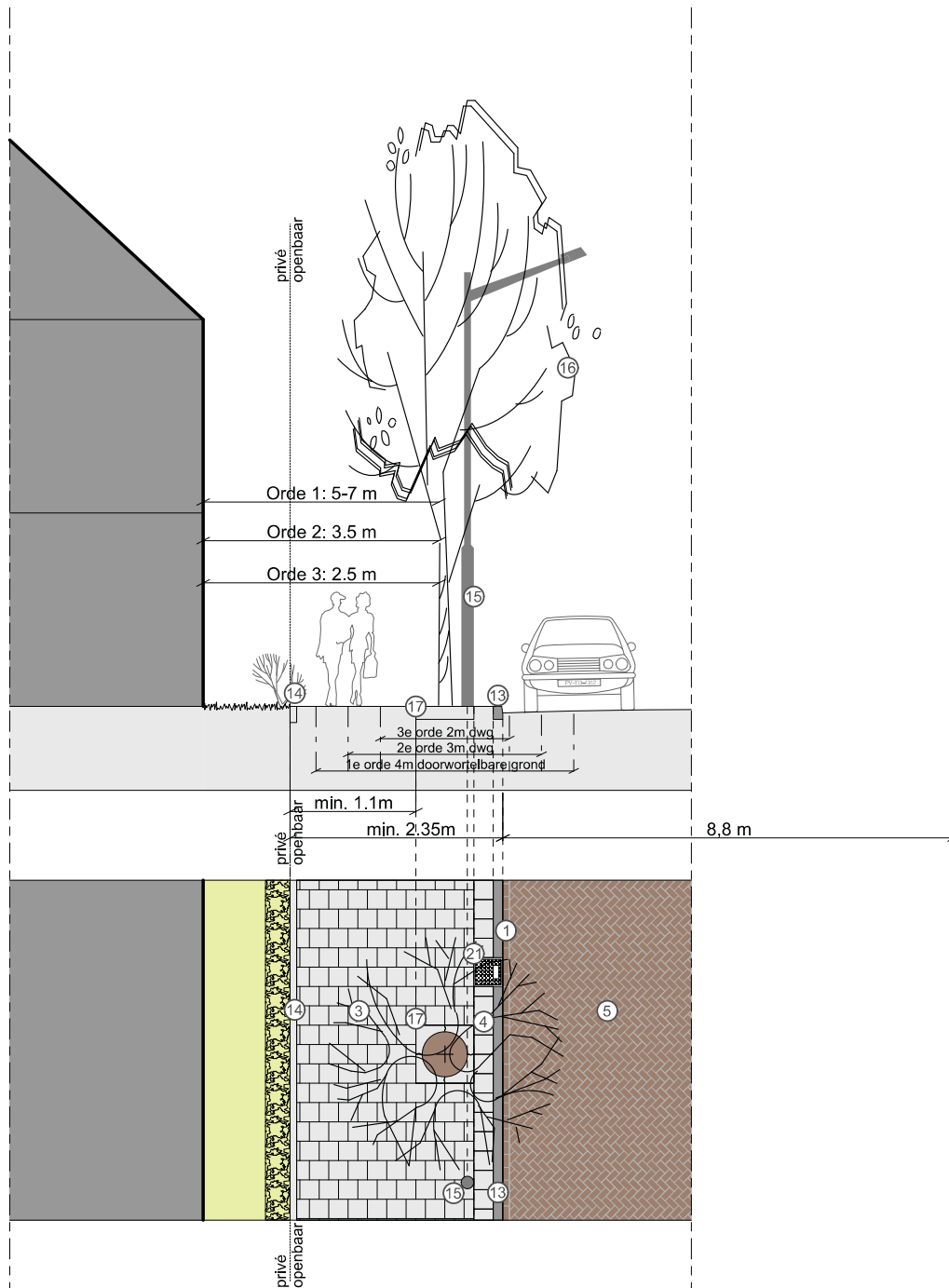
WOONSTRAAT minimaal trottoir

- Breedte rijbaan 7 - 7,5 (m) is inclusief 2 kanten langsparkeren. Bij parkeren aan één kant, geen parkeren of parkeren in vakken (haaks of langs) is een smallere rijbaan een optie.
- Profiel toepasbaar bij korte straten met lage verkeersintensiteit

900a1054_08-12-15



Schaal 1:100



Standaardprofiel C5

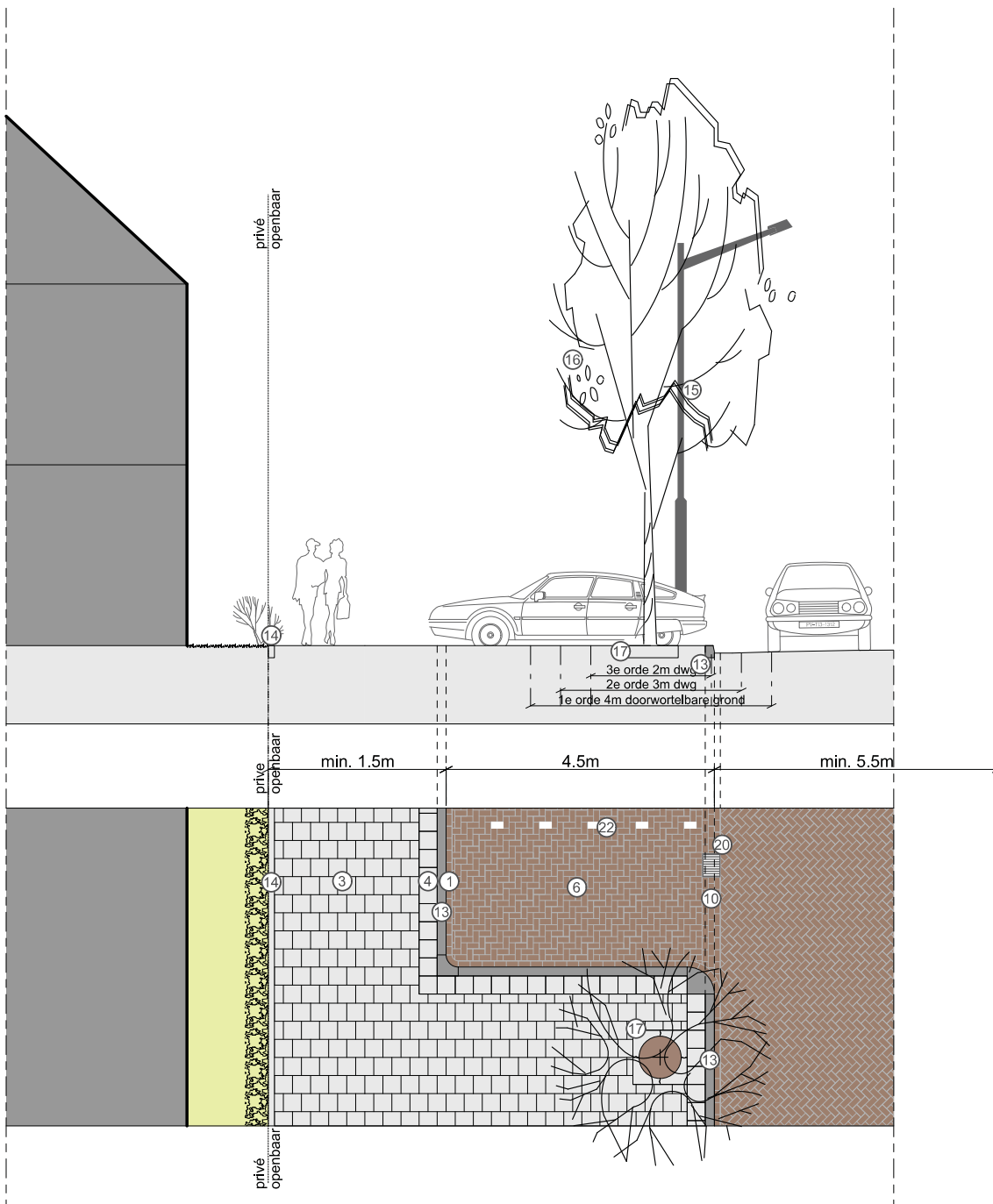
WOONSTRAAT "Ideaal"

- 8,8 m is breedte rijbaan van 4,8 (m) inclusief 2 kanten langsparkeren 2 m. Bij parkeren aan één kant, geen parkeren of parkeren in vakken (haaks of langs) is een smallere rijbaan een optie.

900a1054_08-12-15



Schaal 1:100



Standaardprofiel C3

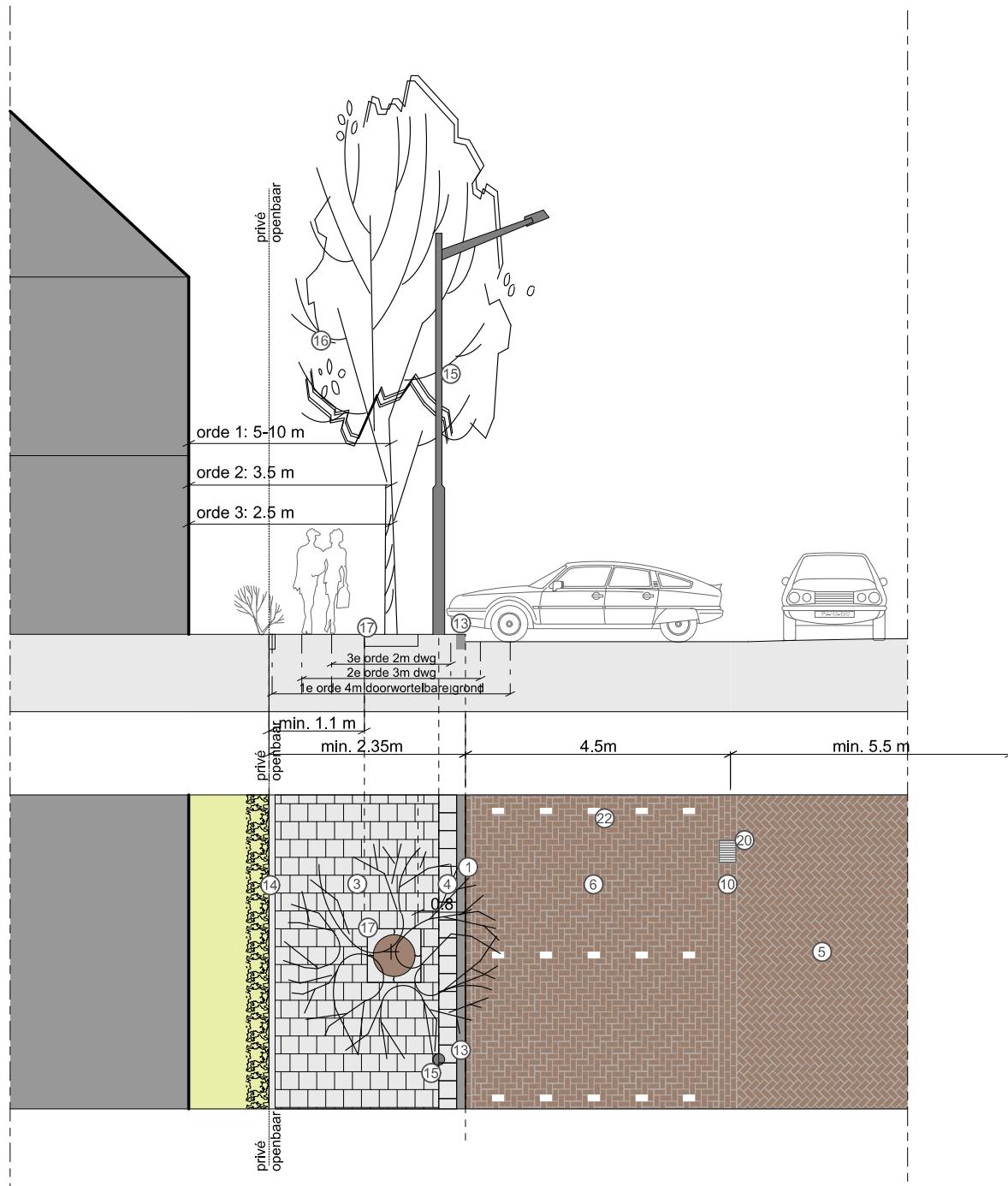
WOONSTRAAT haaks met neus

- Rijbaan van minimaal 5,50 (m) nodig voor parkeer manoeuvre. Als er een parkeeroplossing aan de overkant wordt gekozen kan dit invloed hebben op de breedte van de rijbaan. (naar 7,50 (m) bij langsparkeren op rijbaan)
- Met minimale breedte van 5,50 (m) is het uitgangspunt 2 richtingenverkeer
- Haaks parkeren bij voorkeur niet op fietsroutes

900aI054_03-06-16



Schaal 1:100



Standaardprofiel C6

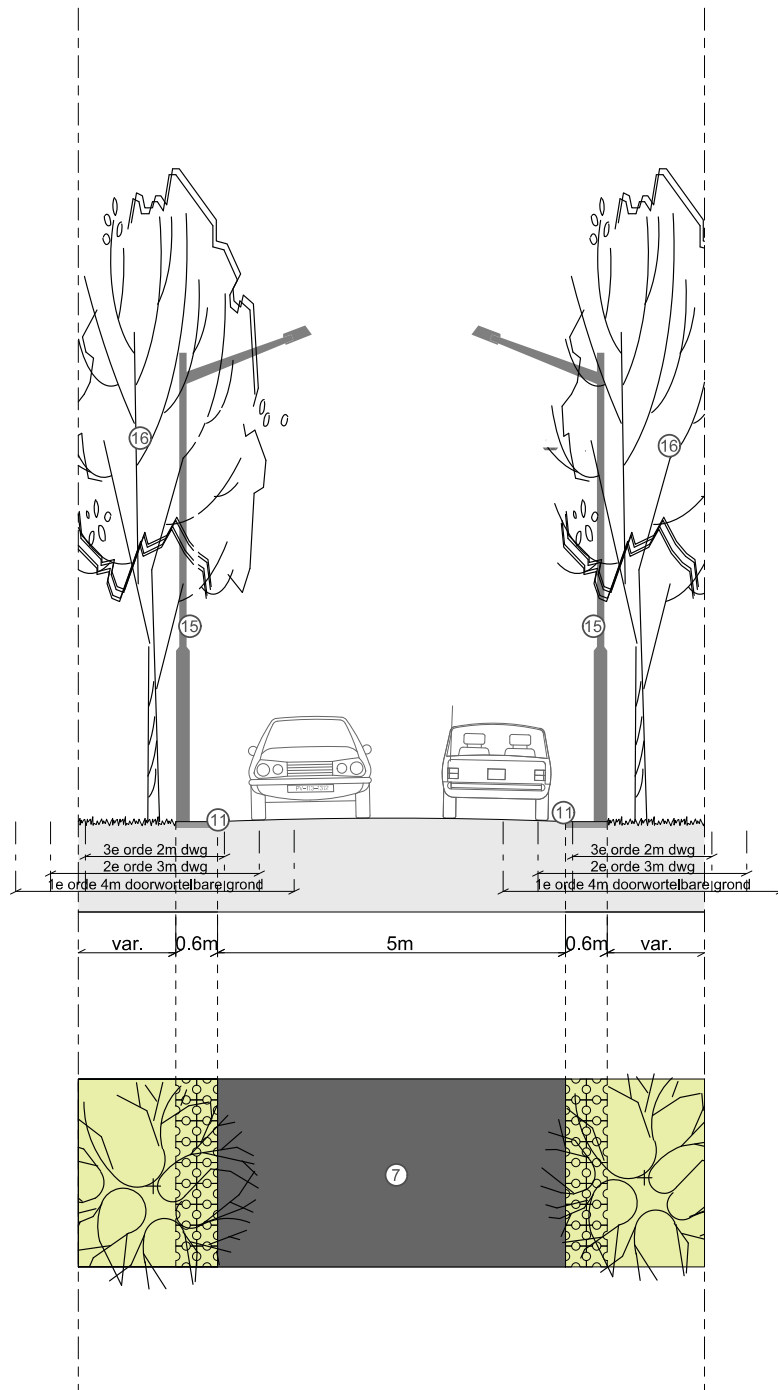
WOONSTRAAT "haaks parkeren"

- Rijbaan van minimaal 5,50 (m) nodig voor parkeermanoeuvre. Als er een parkeeroplossing aan de overkant wordt gekozen kan dit invloed hebben op de breedte van de rijbaan. (naar 7,50 (m) bij langsparkeren op rijbaan)
- Met een minimale breedte van 5,50 (m) is het uitgangspunt 2 richtingenverkeer
- Haaks parkeren bij voorkeur niet op fietsroutes

900a1054_03-06-16



Schaal 1:100

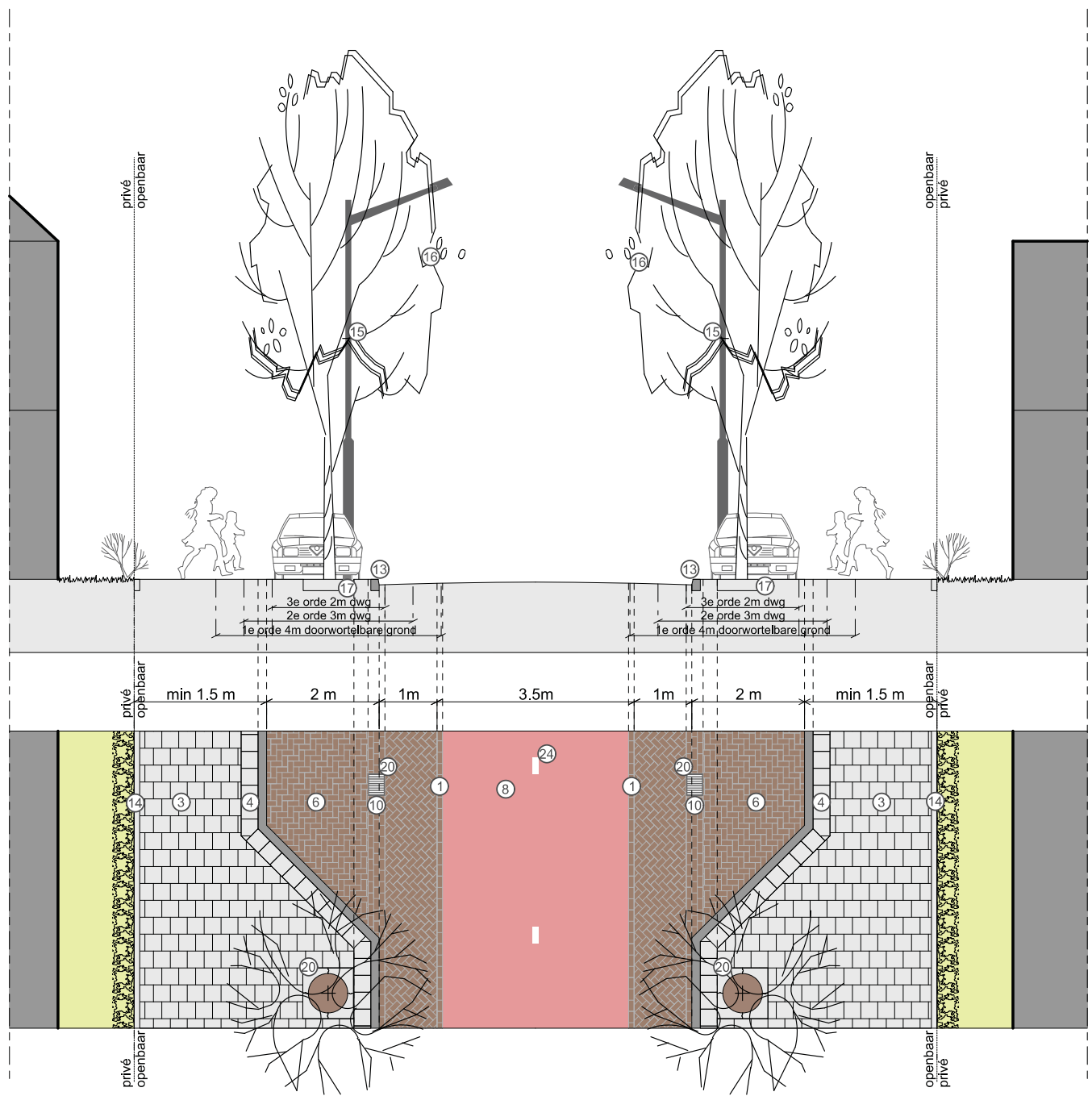


Bijzonder profiel A

PLATTELANDSWEG

900al054_08-12-15





Bijzonder profiel C

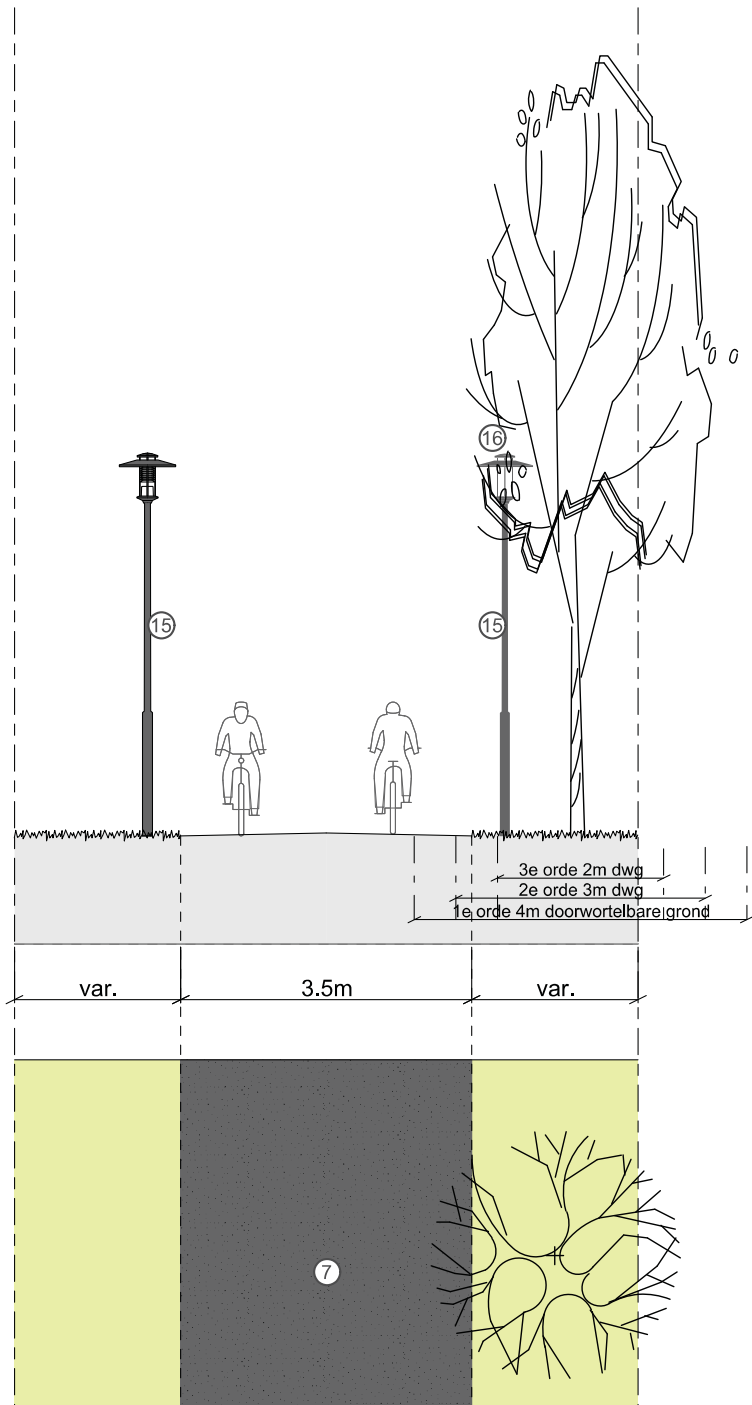
FIETSSTRAAT

- Putdeksels en straatkolken bij voorkeur buiten het fietspad toepassen.

900a1054_03-06-16



Schaal 1:100



Bijzonder profiel D

SOLITAIRE FIETSPADEN

B. DETAILLERINGEN

B.1. Inleiding

In dit hoofdstuk vindt u de belangrijkste standaard details voor inrichting van de openbare ruimte, die afwijken van de details in het standaarddetailboek. Deze zijn van toepassing voor alle werkzaamheden in de openbare ruimte (dus ook onderhoud), met uitzondering van de bijzondere plekken.

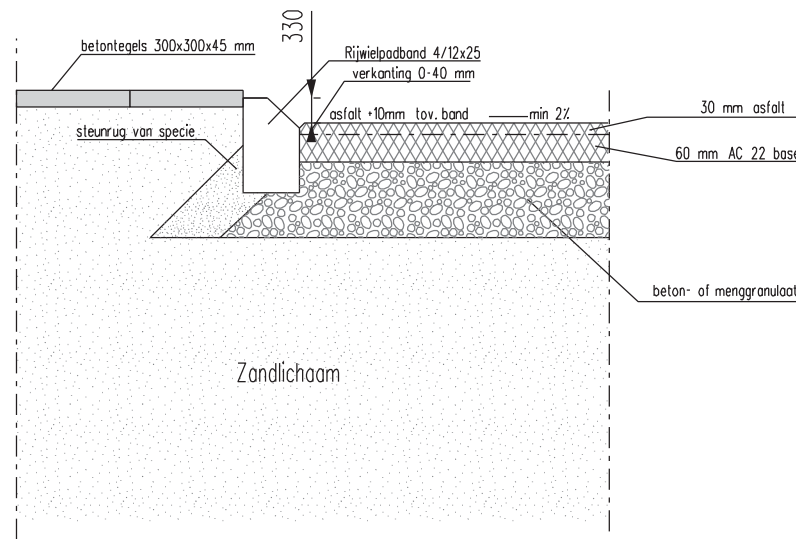
Bij de actualisering van het standaarddetailboek worden deze details overgenomen.

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Rijwielpadband

B.2.1

Schaal 1:20 / 1:50



Vrijliggend fietspad

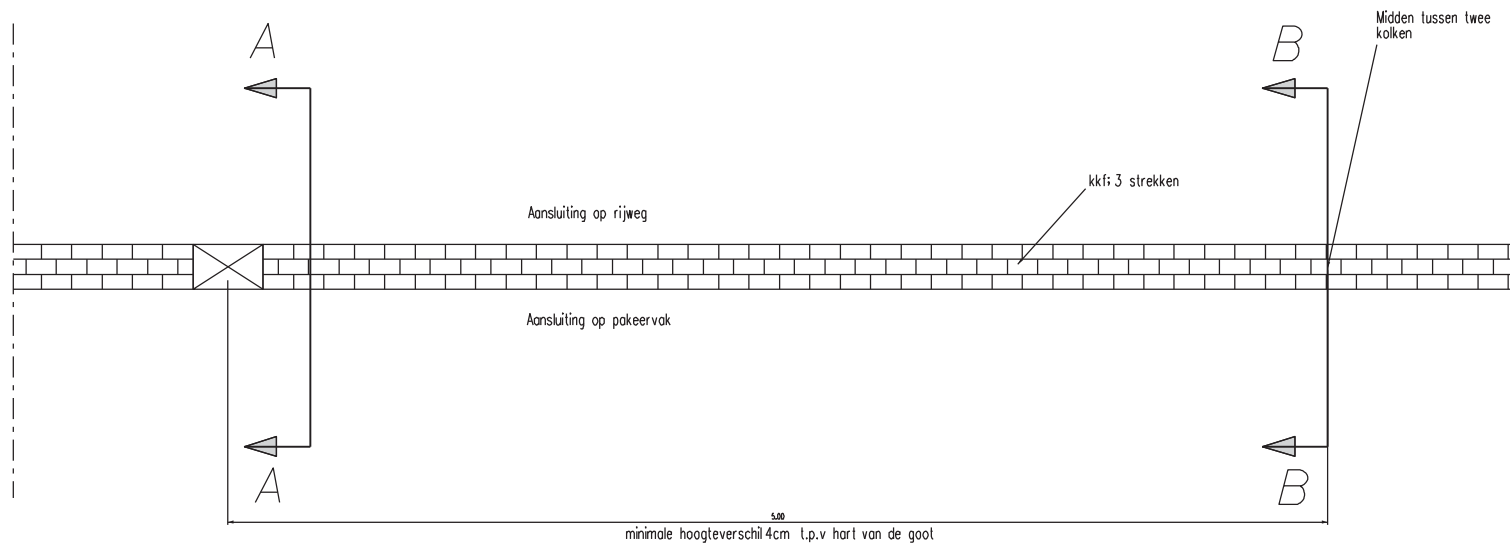
STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Molgoot diverse straten

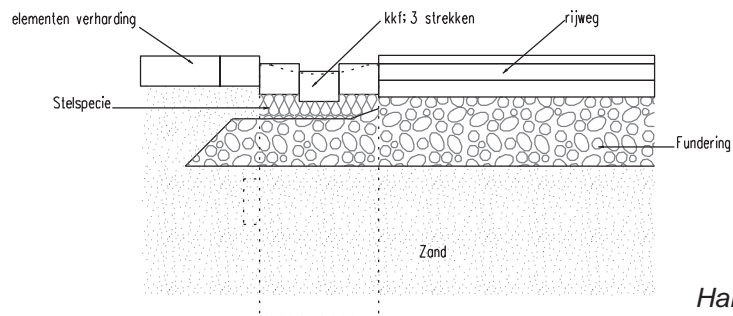
B.2.2

Schaal 1:50

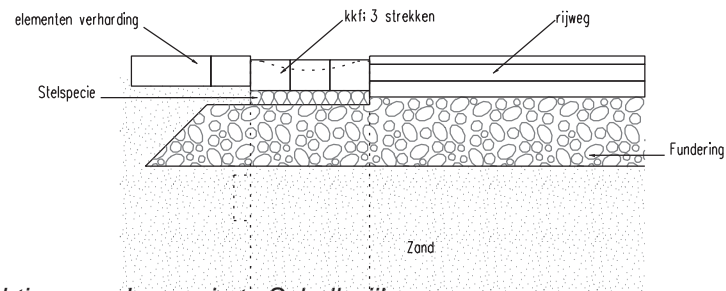
Bovenaanzicht molgoot



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B

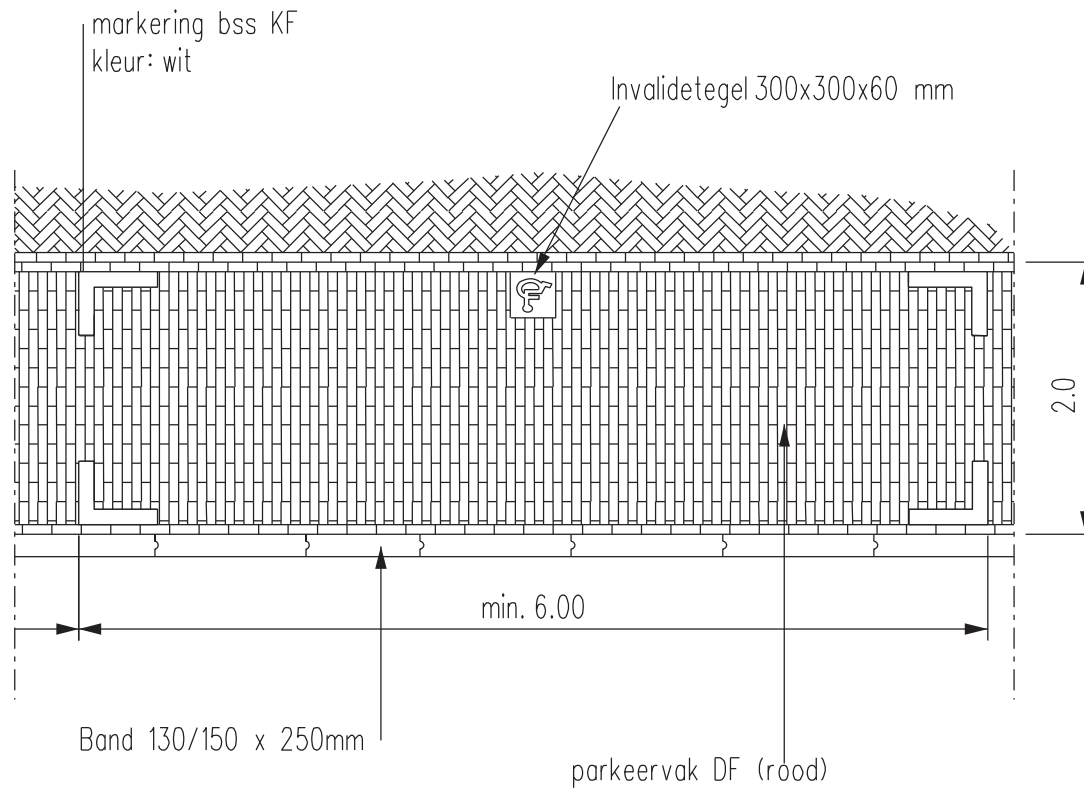


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Principe detail
markering invalide parkeerplaats

B.2.3

Schaal 1:50

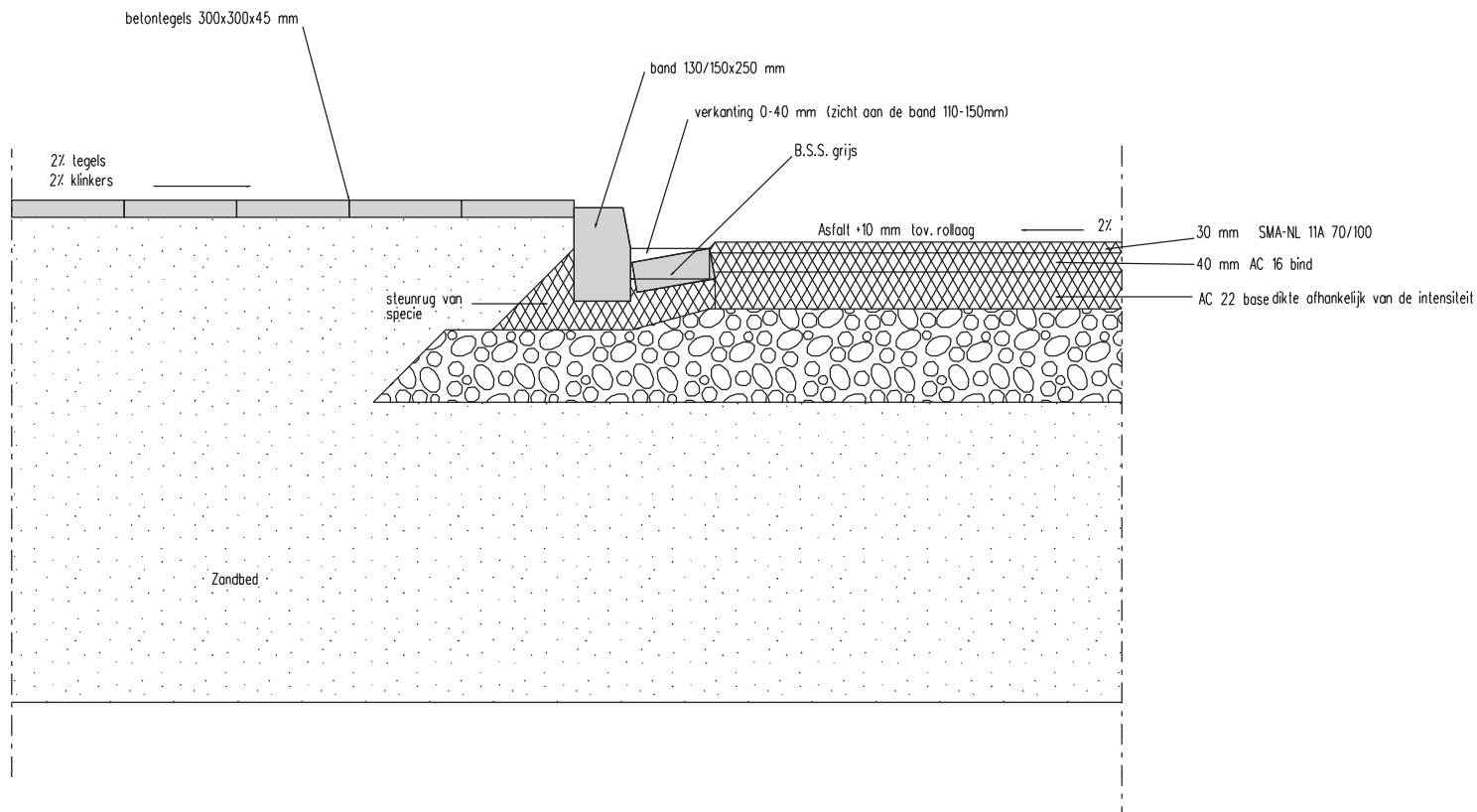


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Kantopsluiting /rollaag asfalt

B.2.4

Schaal 1:20



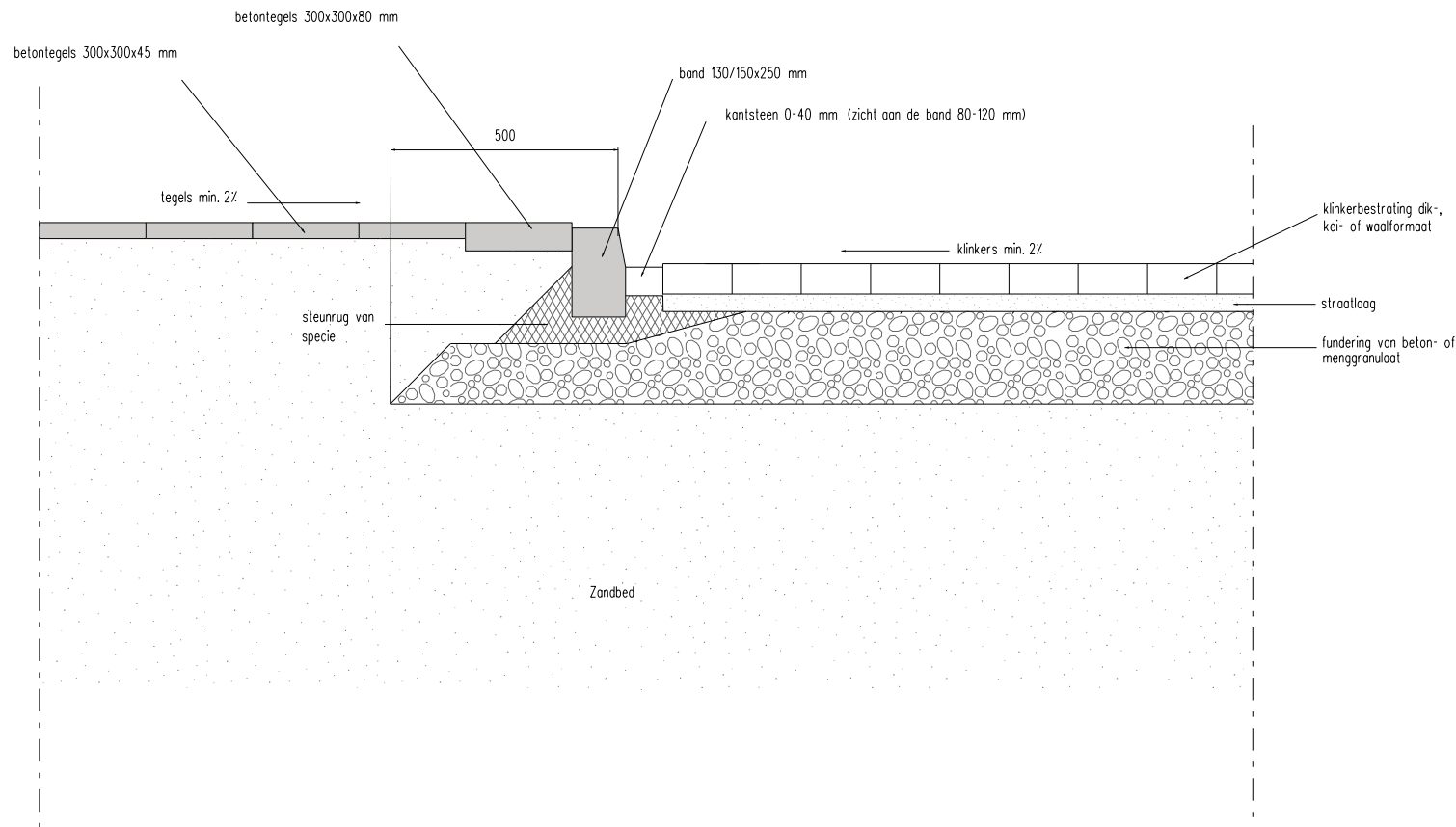
Kantopsluiting / rollaag asfalt

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Kantopsluiting / kantsteen bestrating

B.2.5

Schaal 1:20



Kantopsluiting / kantsteen bestrating

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Oplossing hakwerk

B.2.6

Schaal 1:20

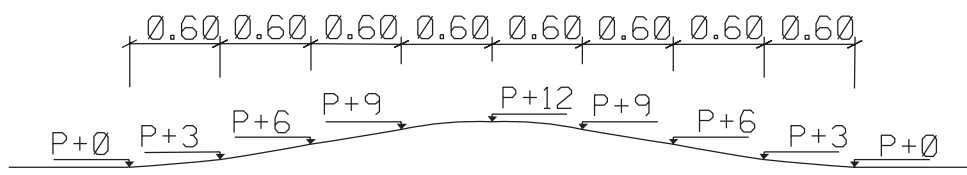
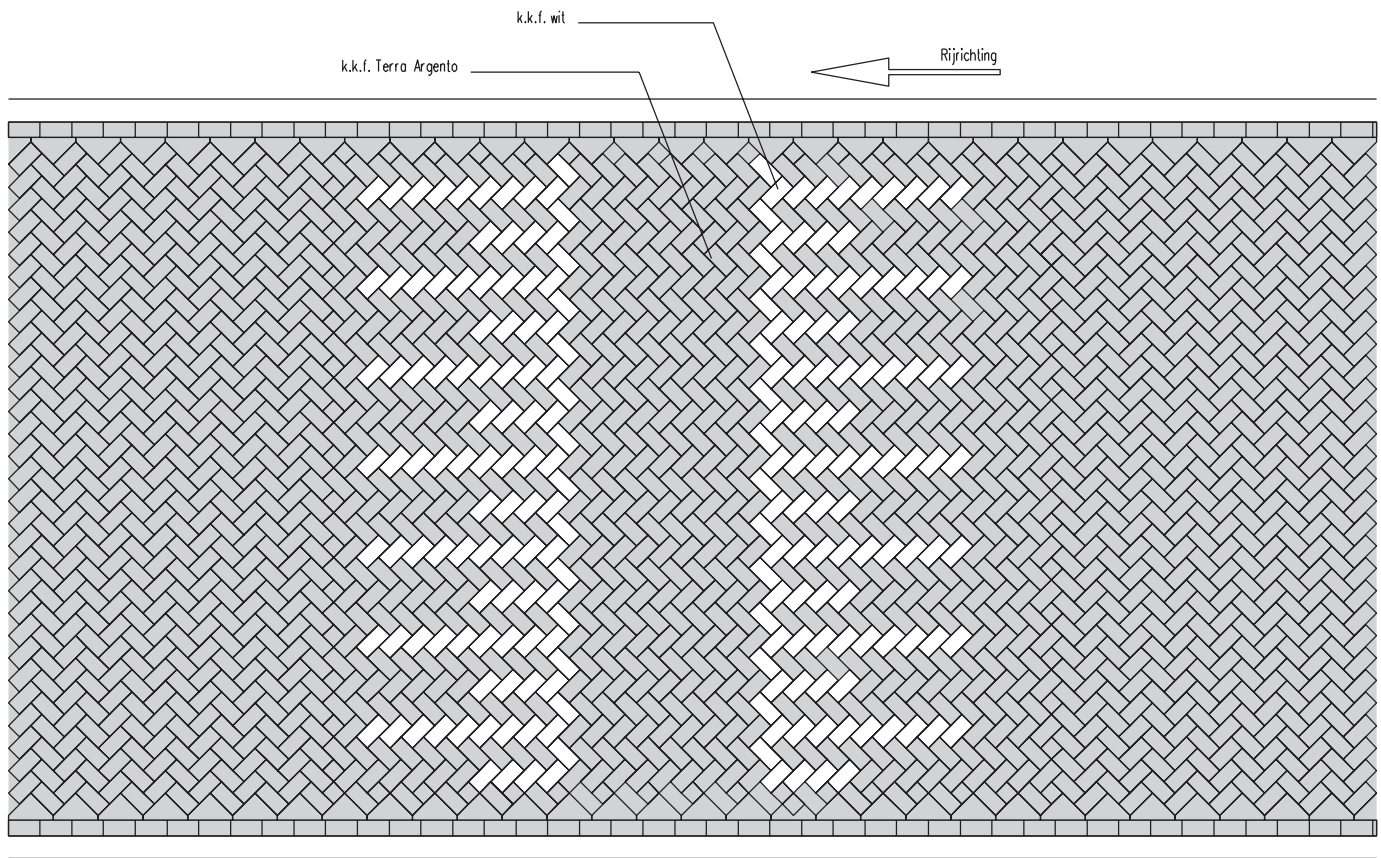


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

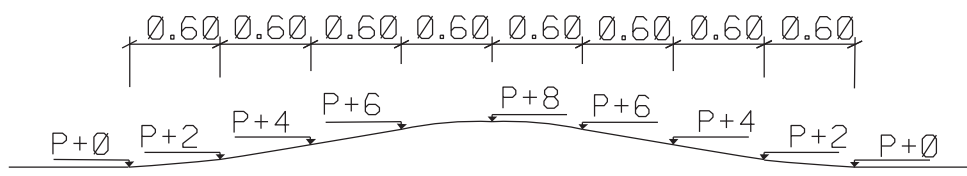
Principe
gestrate verkeersdrempel

B.2.7

Schaal 1:50



30 km/u drempel



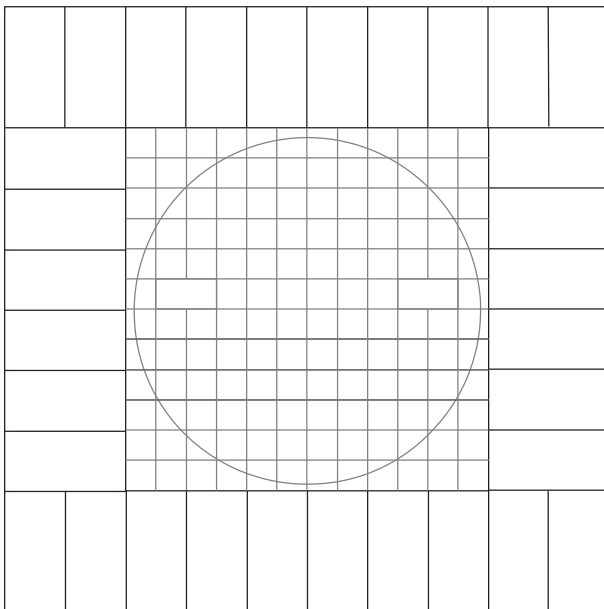
50 km/u drempel

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

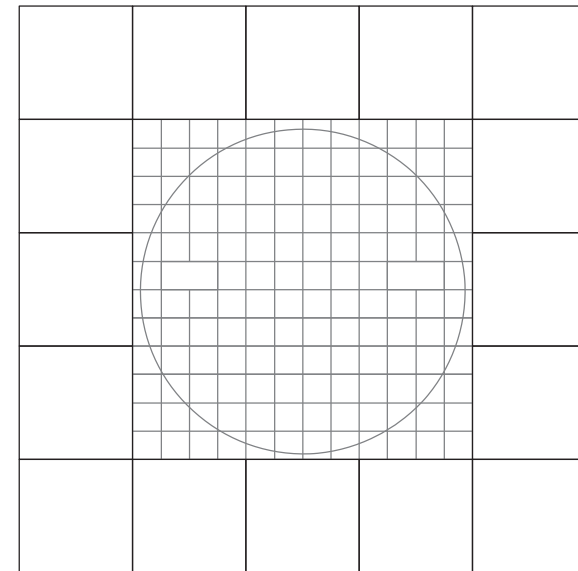
Bestrating rondom rioolputdeksel

B.2.8

Schaal 1:20



Bestrating rondom rioolputdeksel
Rijweg



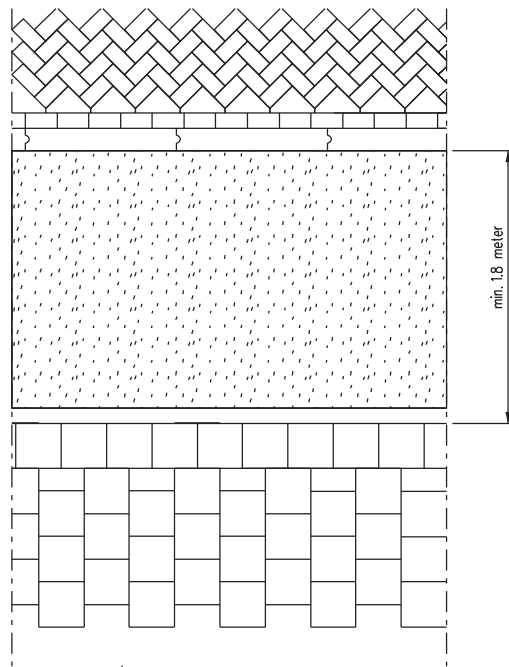
Bestrating rondom rioolputdeksel
voetpad

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

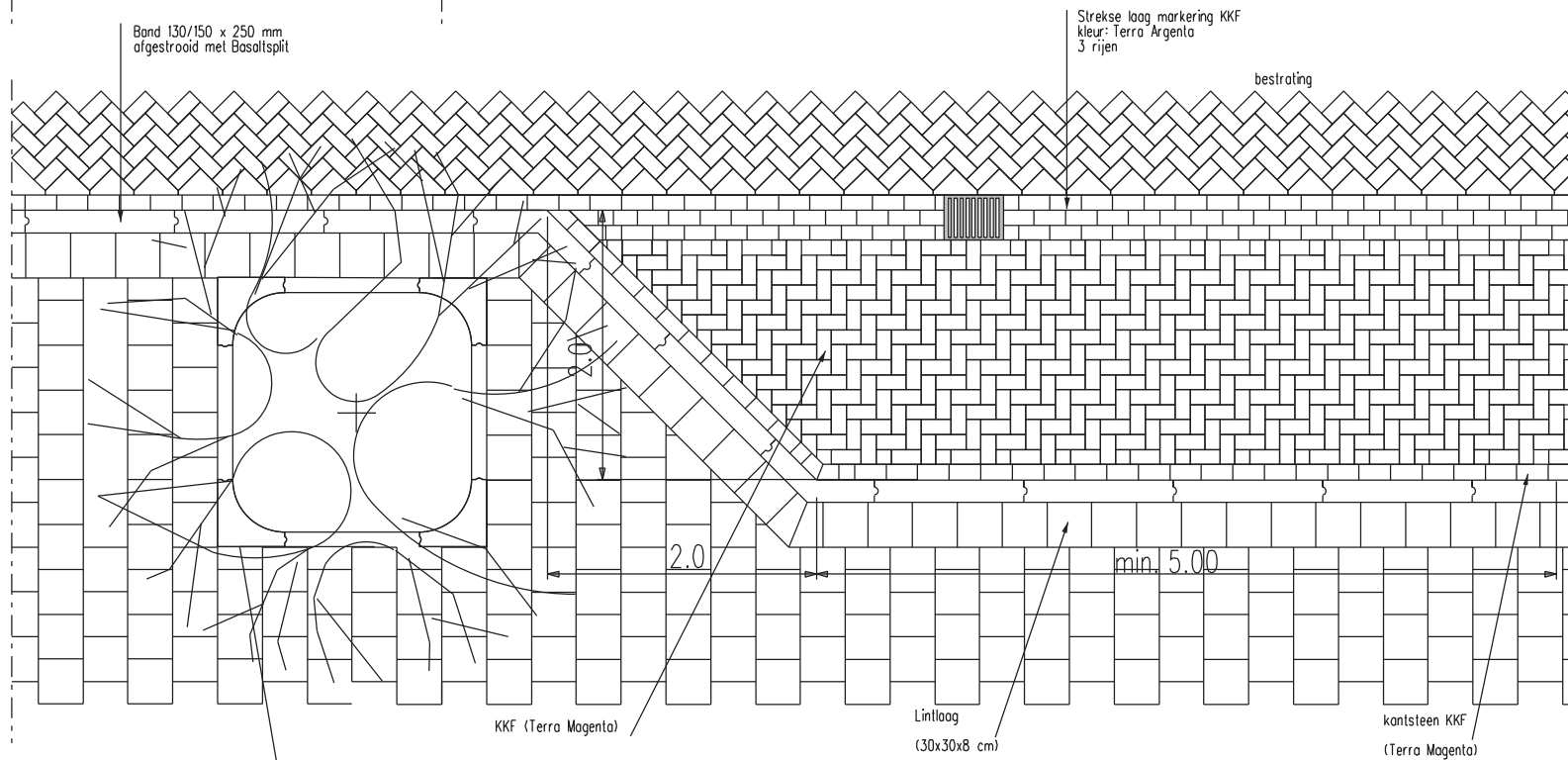
Indeling parkeervak met lintlaag en boomspiegel

B.2.9

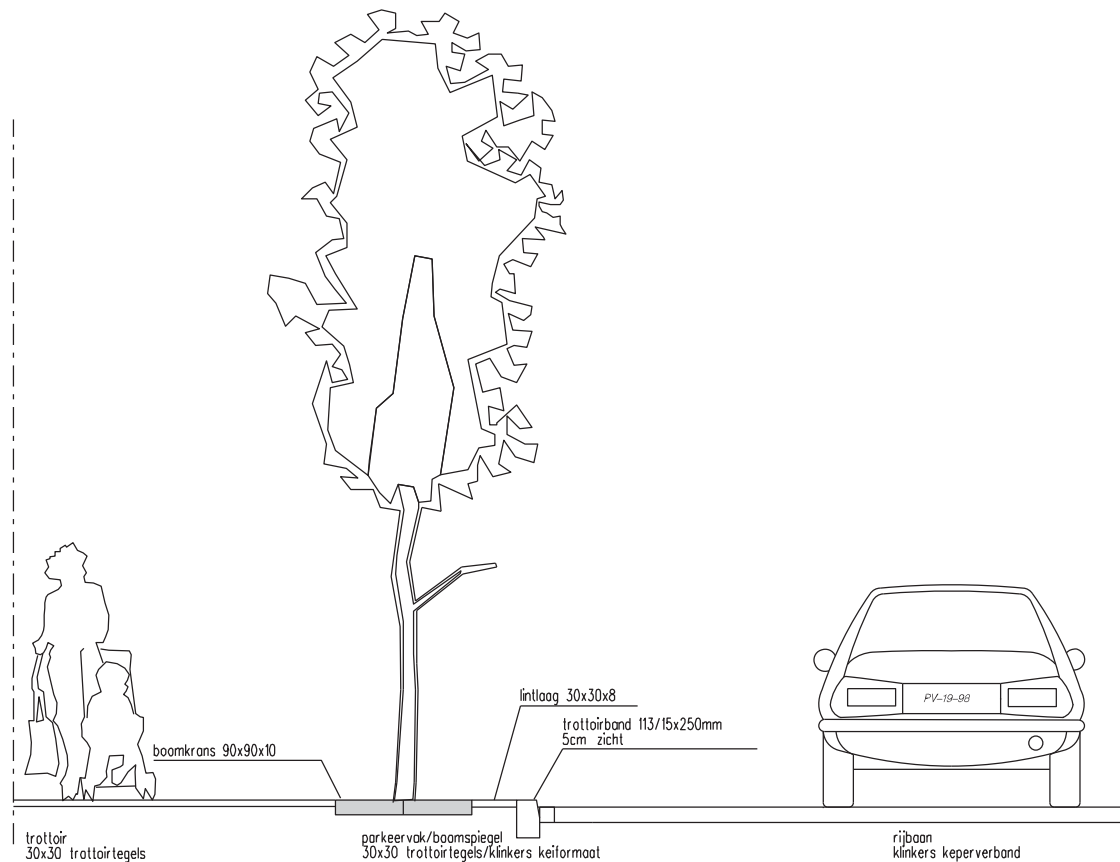
Schaal 1:50



Boomspiegels 1800mm indien er onvoldoende ruimte is dan verkleinen tot min. 900mm indien de ruimte dat toelaat is een groenstrook gewenst.



boomkrans 1800 mm, indien ivm profiel noodzakelijk te verkleinen tot min. 900 mm



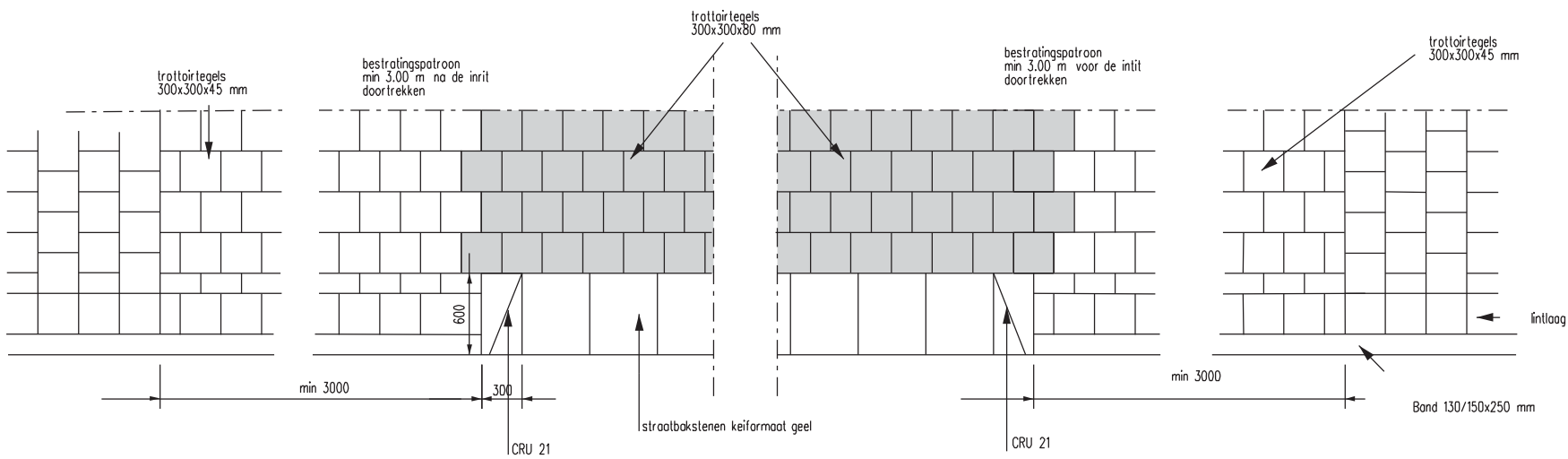
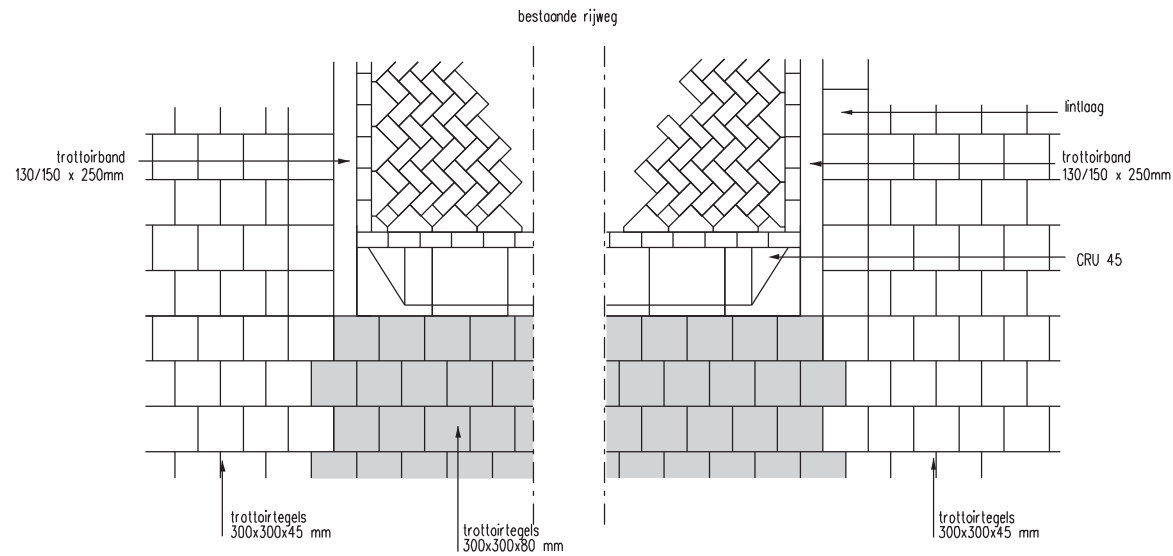
Doorsnede boomspiegel

STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

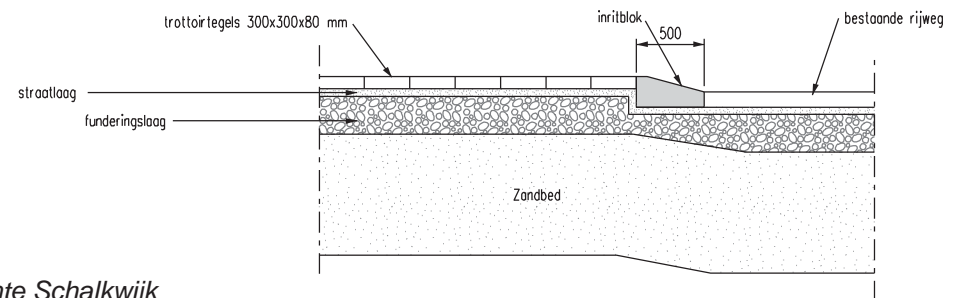
Doorgetrokken trottoir

B.2.11

Schaal 1:50



bestaande rijweg

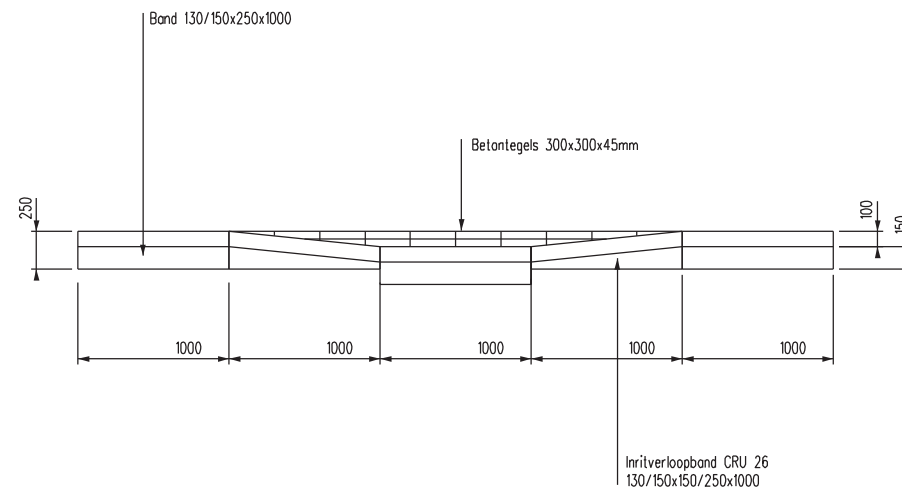


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Inrit d.m.v. verlaagde band

B.2.12

Schaal 1:50

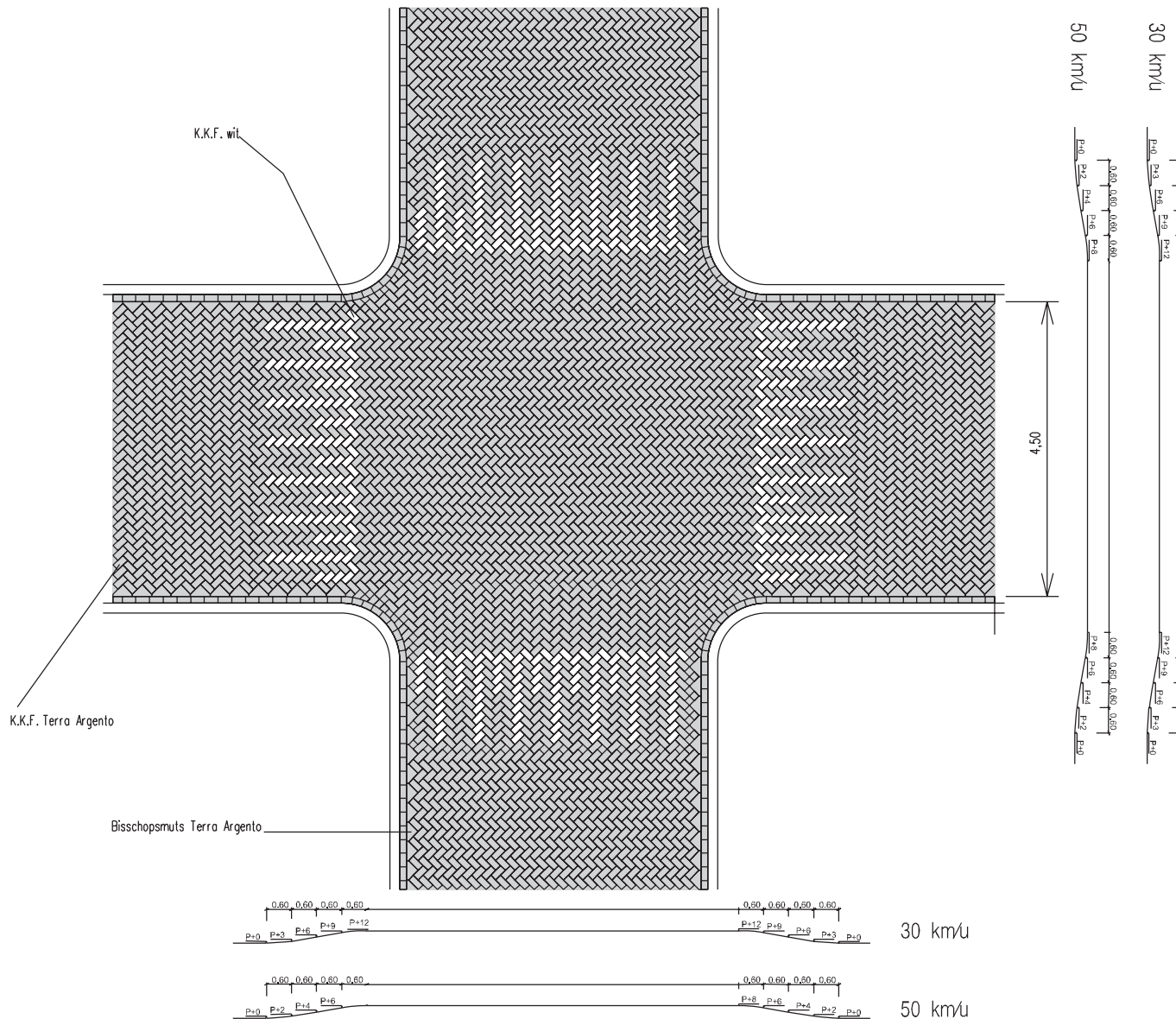


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Doorgestraat verhoogd kruisingsvlak

B.2.13

Schaal 1:100

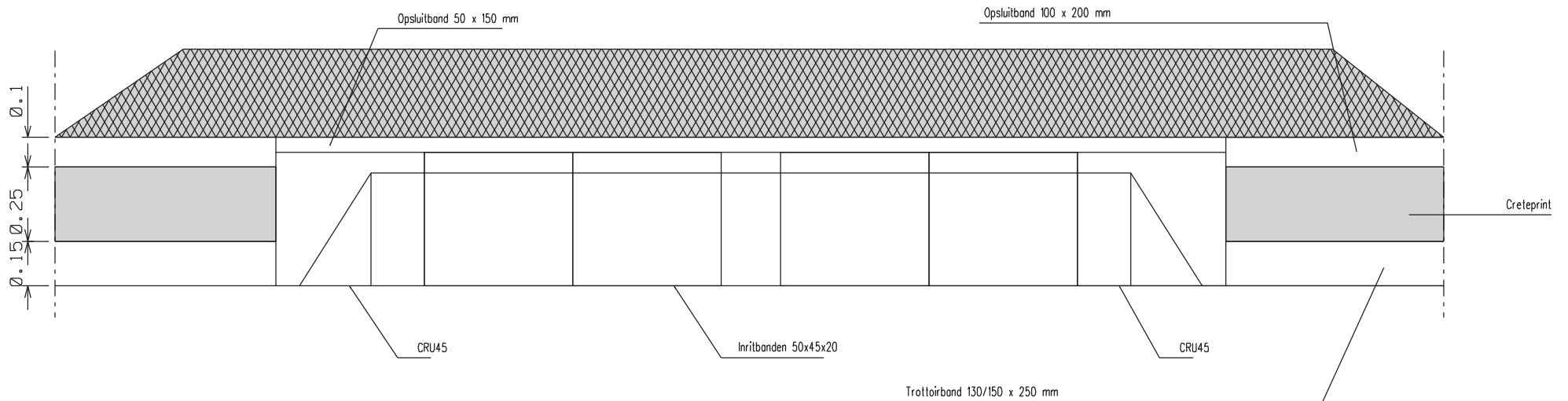


STANDAARD DETAILS SCHALKWIJK

Principe detail
Creteprint

B.2.14

Schaal 1:20



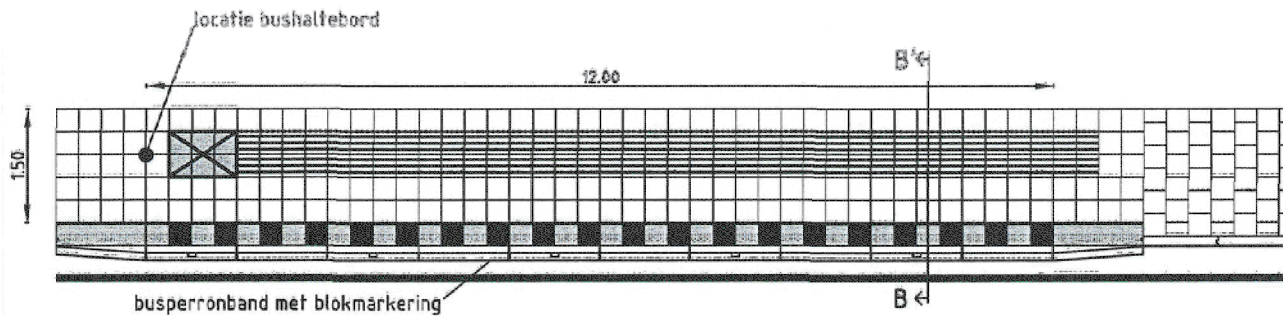
Inrit constructie

STANDAARD DETAILS HAARLEM – NOORD

Bushalte inrichting

B.2.15




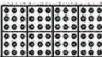


Schaal 1:100



Minimale maten:

- Perron hoogte t.o.v. rijbaan: 18cm
- Min. lengte verhoogd perron: 8m
 - wenselijk 12m
 - 16m bij gelede bussen
 - bij meerdere bussen: aantal bussen (soort) x aantal perronlengtes + 4m per bus uitrijruimte
(vb: 2 bussen, 1 normaal + 1 gelede = 12+16 + 4 = 32m.)
- Min. breedte perron: 1.20m
 - wenselijk 1.50m
- Breedte geleidelijn 60cm, bij situatie fietspad 30cm
- Instapmarkering 90cm x 60cm in lengte geleidelijn -> klanktegels
- Oversteekmarkering min 120cm x 60cm noppen (beton of klanktegels)
- Waarschuwing 60cm x 60cm noppen (beton of klanktegels)
- Afstand geleidelijn tot obstakel min. 30cm (vrije ruimte)
- Attentiemarkering 60cm x 60cm onbewerkte tegels (richtingsverandering)
- Afstand blokmarkering-geleidelijn min. 0.30m, bij blokmarkering op de busperronband min 0.60m.

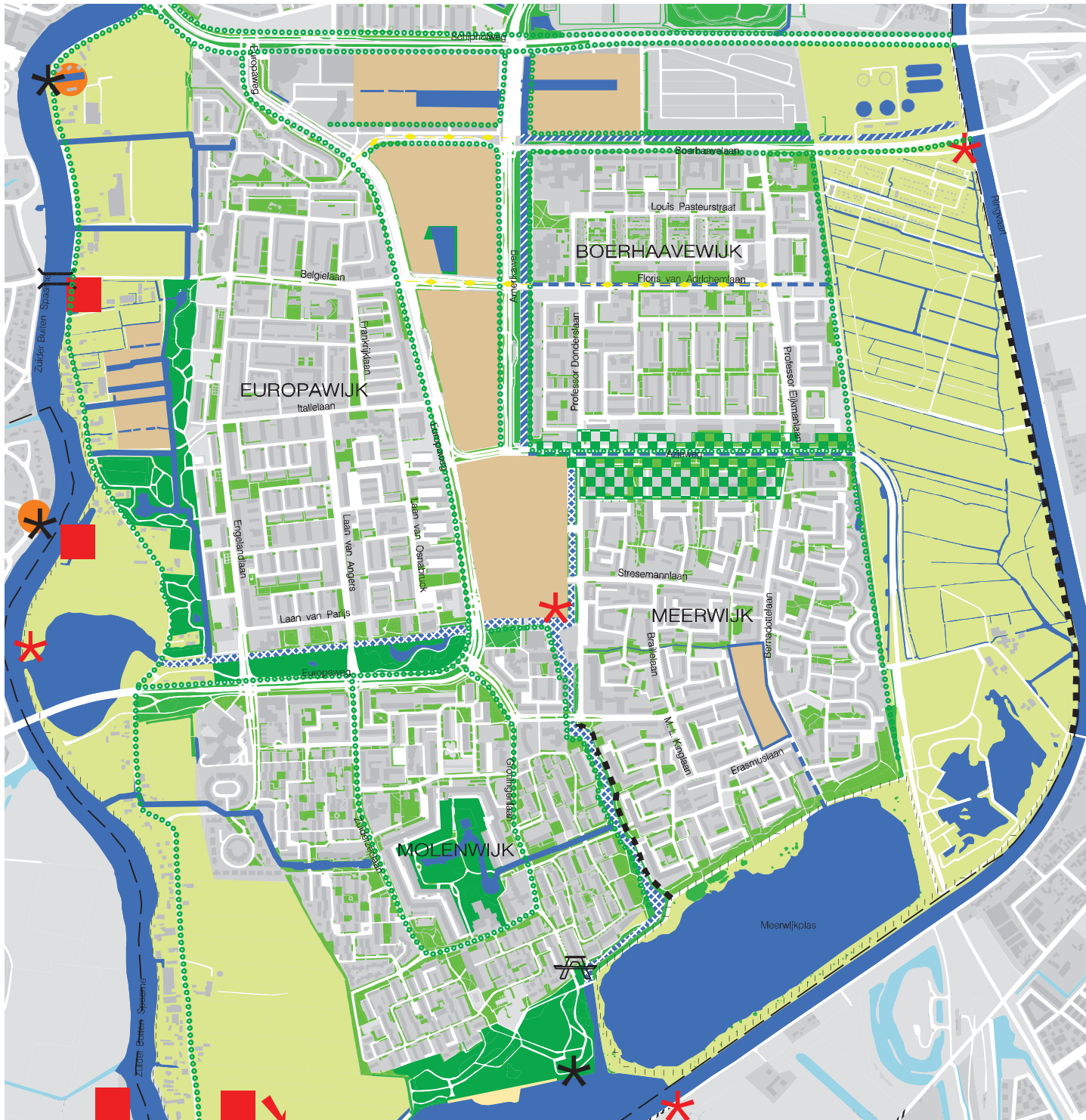
Legenda markeringstegels

	Geleidelijn		Instapmarkering
	Attentievlak		Oversteekmarkering
	Waarschuwing		Blokmarkering

C. GROEN EN WATER

C.1. Inleiding

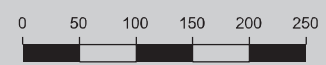
Het beleid van de gemeente Haarlem en de toepassing van groen is vastgelegd in het Groenstructuurplan 1991 en het Algemene Programma Van Eisen. Voor wat betreft de groen- en waterkaart is geanticipeerd op het Groenstructuurplan dat thans in ontwikkeling is.



GROEN EN WATER

LEGENDA

- bijzondere gebieden
- Groen**
- parken
- buurtgroen
- buitengebied
- hoofdboomstructuur
- A picknickvoorziening
- Water**
- waardevol stadswater
- voor waterrecreatie waardevolle bebouwing
- * roei/kanovereniging
- recreatieve fiets/wandelroute langs watergang
- * recreatie/opstappunt
- Toekomst wensen**
- gewenste parken
- In onderzoek
- gewenst waardevol stadswater
- doorvaarbaar (bootjes en kano's)
- toegankelijk voor Kano's
- * gewenst recreatie/opstappunt
- || pont verbinding
- gewenste fiets/wandel verbinding langs watergang



C.2. Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen

Hoofdbomenstructuur op wijkniveau

Doorgaande bomenrijen geplant in een ritme in dezelfde lijn geven het meest optimale groenbeeld. Bij nieuwe ontwerpen moeten eerst de bomen worden ingepast, waarna vervolgens de noodzakelijke parkeerhavens, laad- en loshavens, straatmeubilair en verlichtingsarmaturen kunnen worden ingevoegd. De ligging van kabels en leidingen wordt afgestemd op de groeiplaats van de bomen. Bomen worden zo mogelijk in open grond geplaatst.

Toepassing van de Treebox HP of andere boomwortelbeschermende constructies zorgt ervoor dat er een ondergrondse gezonde boomwortelontwikkeling mogelijk is in combinatie met een verdicht verhardingsoppervlak en een hoge verkeersbelasting (tot klasse 60). Een gezonde hoofdbomenstructuur langs hoofdwegen is daarmee op veel meer plaatsen bereikbaar in Schalkwijk

Nadere voorschriften specifiek voor de hoofdbomenstructuur (zie KBB2007):

- bomen van de eerste grootte, bv linden of eventueel iepen, platanen en suikeressdoorn;
- zo mogelijk planten in open grond;
- minimaal 4 meter uit de gevels en 2 meter uit de rijweg plaatsen;
- hart op hart afstand van de bomen in de rij tussen 11 en 20 meter;
- in verharde omgeving planten in een voldoende ruime Treebox HP met minimaal 16 tot 20 m³ bomengrond;
- een boomkrans van 90x90 cm, 120x120 of 150x150 cm op trottoirniveau (zo mogelijk zonder boombeschermers als hitme's);
- een goede luchtdoorlatende afdeklaag voor

- de boomspiegel moet nog worden bepaald;
- minimale plantmaat van de boom is 25-30 cm stamomtrek, indien mogelijk groter.
- voorkom schade door wortelopdruk

Benodigde ondergrondse groeiruimte:

Als je bomen van de eerste grootte 60 jaar wil laten staan:

- kroondiameter (minimaal) 10 – 15 meter;
- stamdiameter (indicatief) 50 – 70 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 60 – 80 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 30 – 40 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 4,5 meter;

Verkort ca. 40 jaar of bomen van de 2e grootte:

- kroondiameter (minimaal) 7 – 10 meter;
- stamdiameter (indicatief) 30 – 40 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 30 – 40 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 15 – 20 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 3,5 meter;

Verkort ca 20 jaar of bomen van de 3e grootte:

- kroondiameter (minimaal) 5 – 7 meter;
- stamdiameter (indicatief) 15 – 25 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 15 – 20 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 7 – 10 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 2,5 meter;

Laatste optie vormbomen duurzaam:

- kroondiameter (minimaal) 3- 5 meter;
- stamdiameter (indicatief) 20 – 40 cm;
- bewortelbare ruimte (hangwater) 7 – 10 m³;
- bewortelbare ruimte (grondwater) 4 – 5 m³;
- breedte plantlocatie ter hoogte van de boom (Stabiliteitskluit) 2 meter.

De doorwortelbare grond wordt aangebracht in bermen (bomengrond), in tweede instantie onder trottoirs (bomenzand) en als het niet anders

kan ook onder de parkeerstrook (bomenzand). Rijwegen worden vrijgehouden van doorwortelbare grond. De doorwortelbare grond wordt vrijgehouden van kabels en leidingen.

Bomen in buurten: woonstraten, pleinen en hoven

Bomen worden solitair, in groepen en/of rijen geplaatst al naar gelang de omgeving en omstandigheden dit toelaten.

Nadere voorschriften bomen binnentuinen en/of groenpleinen:

- grootte afstemmen op beeld en schaal van het groengebied;
- indien nodig grondverbetering (bemesting en beluchting) toepassen;
- zo mogelijk zonder boombescherming of korven plaatsen.

Geveltuinen (bewonersinitiatief)

Geveltuinen zijn een particulier initiatief, die het straatbeeld, van de voorgevels en de kopgevels op kleinschalige wijze verlevendigen.

Ze worden toegestaan mits goed onderhouden en beperkt van omvang, tot maximaal 30 centimeter uit de gevel, met een vrije trottoir doorgang van min. 1,5 m, zodat het overige verkeer niet belemmerd wordt.

Voor geveltuinen is een participatiebeleid opgesteld.

Bloemschalen of geraniumpiramiden

Bloemschalen of geraniumpiramiden mogen alleen ter verfraaiing van de openbare ruimte worden toegepast. Oneigenlijk gebruik, als anti-parkeermiddel of fietssluis is niet toegestaan.

Spelen

In 2013 is het 'Speelruimtebeleid 2013-2020' vastgesteld. Hierin is integraal naar de speelruimte gekeken. Niet alleen de openbare speelplekken bepalen of de speelruimte op orde is, maar de totale ruimte waar kinderen in hun vrije tijd in potentie kunnen spelen. Immers kinderen kunnen naast openbare speelplekken ook spelen op sportvelden, op stoepen, in parken, in speeltuinen en schoolpleinen. Nog niet al deze ruimten zijn openbaar. Een van de opgaven van het speelruimtebeleid is om, waar mogelijk potentiële speelruimte (ook na schooltijd) openbaar te maken. Hierdoor neemt het speelareaal voor kinderen toe. De opgaven van het speelruimtebeleid liggen in het volgende:

- Het openbaar toegankelijk maken van sportvelden, schoolpleinen en speeltuinen;
- Bij het inrichten van de openbare ruimte de informele speelruimte mee-ontwerpen; brede stoepen, pleintjes, parken en plantsoenen zo inrichten dat het kinderen uitdaagt om in te spelen;
- Braakliggende terreinen 'inrichten' als tijdelijke speelruimte;
- Het speelweefsel verbeteren: Bij de inrichting van de openbare ruimte rekening houden met de routing tussen speelvoorzieningen;
- Wijkgerichte aanpak in de prioriteitwijken voor Schalkwijk betreft dit Meerwijk.
- De plekken waarvan uit de analyse blijkt dat deze overbodig zijn, in overleg met de doelgroep heroverwegen. Dit betekent mogelijk verwijderen van het toestel en de vrijgevallen plek omvormen naar groen of een informele speelplek. -
- De speelplek omvormen naar een speelplek voor en andere doelgroep door bv toestellen uit te wisselen met een andere speelplek of in te richten voor 'spel en ontmoeting
- Het creëren van nog een paar voorzieningen

voor oudere jongeren zoals voetbalkooien.

- Het natuurlijk spelen stimuleren; Stuinen, hutten bouwen, bloemen plukken, vies worden,
- planten en dieren leren kennen, spelen met losse materialen en klimmen in klimbomen.
- Bij het plaatsen van speeltoestellen wordt rekening gehouden met samenhang met de omgeving en de zichtassen.

D. OBJECTEN

D.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de richtlijnen voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte, evenals het basispakket van toe te passen straatmeubilair. De richtlijnen gaan in op de te stellen eisen aan objecten zelf en op de toepassingseisen. Het basispakket beschrijft de geschikte vormen en typen van straatmeubilair (paaltjes, verlichting, banken, prullenbakken etc). Het basispakket van straatmeubilair voldoet in zeker 80 % van de gevallen. In het geval van “bijzondere plekken” (zie de inleiding van het HIOR) kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken, voor zover wordt voldaan aan de richtlijnen voor objecten.

Aanleiding en doel

Op een aantal plekken in Schalkwijk wordt de uitstraling negatief beïnvloed door de in de openbare ruimte geplaatste objecten. De afgelopen decennia is de openbare ruimte ingevuld met verschillende typen objecten die ook lang niet altijd op elkaar zijn afgestemd. Het gevolg is dat er in de openbare ruimte veel en verschillend straatmeubilair voorkomt. Dit kost veel (schaarse) ruimte, veroorzaakt een rommelig beeld en zorgt bovendien voor hoge onderhoudskosten.

Een heldere en eenduidige inrichting zal de herkenbaarheid van specifieke plekken en routes versterken en daarmee de identiteit van de stad. Er is daarom behoefte aan uniforme regels voor straatmeubilair en een actueel en duidelijk overzicht van het toe te passen straatmeubilair.

Het straatmeubilair moet een onderdeel zijn van de totale openbare ruimte. Het moet zodanig geplaatst zijn dat het lijkt alsof het altijd al deel van de ruimte

heeft uitgemaakt. Straatmeubilair dient alleen in de openbare ruimte worden neergezet, als het daar ook daadwerkelijk een functie kan vervullen. Straatmeubilair is functioneel en moet niet worden gebruikt om een straat op te fleuren. Het basisstraatmeubilair heeft daarom zoveel mogelijk een neutrale uitstraling of kleur en een ingetogen vormgeving. Er moet zoveel mogelijk de “eigen” materiaalkleur worden toegepast. Dit wil zeggen dat hout houtkleurig blijft en metaal metaalkleurig of gecoat met een standaard kleur. Op deze manier wordt het straatmeubilair minder tijdsgebonden en sluit het in de moderne gebieden goed aan op de omgeving.

Dit levert de volgende vertaling van het streven in de Visie op: Ingetogen inrichting: functionele, tijdloze, neutrale vormgeving;

- Weloverwogen plaatsing: terugdringen hoeveelheid, goed plaatsen;
- Eenheid, samenhang, continuïteit: assortiment verminderen, aansluiten op stedenbouw en omgeving, behoud historisch waardevol meubilair;
- Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer: assortiment verkleinen, eisen stellen aan de objecten zelf, procedurele afspraken.

In de hierna volgende paragrafen is de vertaling verder uitgewerkt.

Ingetogen inrichting

Het ontwerp van het straatmeubilair dient van hoge kwaliteit te zijn. Dat houdt in: grote mate van uniformering over de wijk, goed te onderhouden, ingetogen ontwerp, met een hoge duurzaamheid van het materiaal. Met een ingetogen ontwerp wordt bedoeld terughoudend en trendon gevoelig in kleur, materiaal en vormgeving.

Tevens is het van belang dat het straatmeubilair op elkaar is afgestemd en past bij de bestrating. Om dat te bereiken gelden voor Schalkwijk een aantal “kleur- en materiaal families”.

- familie antraciet en zwart gecoat objecten. Metalen meubilair zoals lichtmasten, fietsenrekken en afvalbakken worden in Schalkwijk standaard gecoat uitgevoerd in de kleur antraciet (RAL 7016). Dit geeft een rustige aanblik. Voor een aantal toepassingen, zoals hekwerken, wordt de kleur zwart (RAL 9005) voorgeschreven. Dit geldt voor objecten die zo min mogelijk (storend) mogen opvallen;
- familie blank hardhout. Objecten of delen van objecten die van hout moeten zijn, zoals het zitvlak van banken, dienen te worden uitgevoerd in FCS-gekeurd hardhout in de oorspronkelijke houtkleur. De warme uitstraling van hout hoort thuis in de de wijk, in de eigen materiaalkleur. Eventuele bescherming dient daarom altijd met een transparante lak, olie of beits te gebeuren;
- familie beton. Bij voorkeur worden paaltjes of trottoirbanden uitgevoerd in beton met basalt splitlaag. Zie ook in het hoofdstuk “bestrating”. Trottoirtegels zijn grijs, zonder splitlaag of afwerkingslaag;
- familie gebakken klinkers. Gebakken klinkers voor de bestrating vormen een eigen familie. De toe te passen kleuren zijn neutrale natuurtinten. Voor rijwegen is de hoofdkleur terra argento (roodbruin).

Weloverwogen plaatsing

In een openbare ruimte van hoge kwaliteit staan geen overbodige objecten. Telkens als de plaatsing van een bepaald object wordt overwogen, moet de vraag worden gesteld of het object op die plek nodig is.

Ook de plaatsing van de objecten in het profiel (de situering) is belangrijk. Daarbij is het van belang zichtlijnen en looplijnen zo min mogelijk te blokkeren. Dat betekent het zoveel mogelijk plaatsen van objecten in één lijn met elkaar en met bomen of geclusterde plaatsing. Combineren van mastgebruik en plaatsing op of aan gevels verdient

de voorkeur. Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt.

Richtlijnen plaatsing:

Alleen daar waar nieuw straatmeubilair naar verwachting een functie zal vervullen kan plaatsing ervan worden overwogen.

- Opgaand straatmeubilair zoals verlichting, afvalbakken en fietsenrekken zoveel mogelijk plaatsen in één lijn met elkaar, bijvoorbeeld met doorgaande bomenrij of strak langs de gevel. Alternatief is het geclusterd plaatsen van opgaande objecten (bijvoorbeeld afvalbak samen met fietsenrekken) in een slimme strook;
- Combineren van mastgebruik (verkeersborden), en plaatsing op of aan gevels (verkeersborden, verlichting) verdient de voorkeur;
- Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt (alleen als dit i.v.m. (verkeers)veiligheid noodzakelijk of wettelijk verplicht is) i.v.m. dichtzetten van zichtlijnen en onrustig ruimtelijk beeld;
- Algemene richtlijn is dat anti-parkeermiddelen niet meer worden geplaatst, tenzij strikt noodzakelijk i.v.m veiligheid.
- Indien toch tot plaatsing van anti-parkeermiddelen moet worden overgegaan: dan alleen modellen gebruiken uit het objectenboek. Hierbij mag slechts één type anti-parkeerobject per straat of typerend gebiedsdeel worden gebruikt.

Aansluiten bij omringend stedenbouwkundig kader

Straatmeubilair moet bijdragen aan een aangename en verzorgde inrichting van de buitenruimte in de stad. De toepassing van straatmeubilair moet ertoe bijdragen, dat niet

achter elke straathoek een nieuwe wereld wordt aangetroffen. Het straatmeubilair moet aansluiten bij het omringend stedenbouwkundig kader.

Richtlijnen:

- Toepassen van straatmeubilair uit basispakket. Geen toepassing van afwijkend straatmeubilair op basis van persoonlijke voorkeuren of kostenbesparing;
- Kleur, materiaal, textuur en vorm van het meubilair: zie onder "ingetogen inrichting";
- Voor bijzondere gebieden (zie Groen- en waterkaart) bestaat eventueel de mogelijkheid om ander straatmeubilair te kiezen. Hierbij dient aansluiting te worden gezocht bij de sfeer van de plek en de omgeving. Voorwaarde is dat het straatmeubilair past in de visie van het Handboek. Toepassing van afwijkende objecten dient alleen te geschieden na goedkeuring van de Werkgroep Handboek Inrichting Openbare Ruimte.

Afstemming Ontwerp, uitvoering en beheer

Allereerst vraagt dit om het terugdringen van het assortiment. Een groot assortiment is namelijk niet op voorraad te houden en daardoor niet goed te beheren. Ook belangrijk zijn eisen aan de objecten zelf. De volgende eisen voor straatmeubilair zijn van toepassing:

- Straalt kwaliteit uit, terughoudend niet opvallend vormgegeven;
- Functioneel;
- Passend bij overig meubilair;
- Makkelijk te onderhouden;
- Vandalismebestendig / of niet vandalisme-uitnodigend;
- Weersbestendig;
- Betaalbaar (prijs/kwaliteitverhouding).

Telkens als er nieuwe objecten worden voorgesteld zullen deze worden getoetst aan de algemene

eisen voor objecten. Daarnaast vraagt de afstemming van ontwerp, uitvoering en beheer om goede procedurele afspraken.

Procedure bij planvorming:

- Bij herinrichting of herstratingswerkzaamheden dient te worden bekeken of de straat opgeschoond kan worden van antiparkeermiddelen en ander overbodig straatmeubilair;
- Het straatmeubilair in eerste instantie plaatsen vanuit een totaalontwerp. Het totaalontwerp dient in de voorlopig ontwerpfase te worden geleverd door een integrale ontwerper buitenruimte (stedenbouwkundige en/of landschapsarchitect) en te worden afgestemd met uitvoerenden en beheerders;
- Het nadien plaatsen van straatmeubilair dat niet tot een totaalontwerp behoort dient altijd in overleg met de ontwerper buitenruimte en de beheerder van het straatmeubilair te gebeuren.

Leeswijzer basispakket Straatmeubilair

Het basispakket Straatmeubilair is alfabetisch gerangschikt. Elk object is terug te vinden op één pagina waarin de gegevens duidelijk zijn terug te vinden. Per objectensoort zijn de volgende gegevens opgenomen:

- Afbeelding;
- Omschrijving van het model;
- Beleid (wanneer wordt het object toegepast?)
- Plaatsingscriteria (hoe dient het object te worden geplaatst?)
- Status:
 - A: object wordt nu en in de toekomst toegepast
 - B: object leent zich voor verbetering (mag tijdelijk gehandhaafd blijven, maar moet op termijn vervangen worden door object met A-status)
- Functie-eisen
- Onderhoud en Reparatie (wie is er verantwoordelijk voor?)



Florence
Nightingalestraat
Meerwijk (1820 - 1910) Verpleegster

D.2. Objectenboek

STRAATMEUBILAIR

A

—

Z

Afmeer/nautische voorzieningen

Bolders en haalkommen

Aan bolders kunnen schepen worden vastgelegd. Ze worden toegepast bij beweegbare bruggen en bij vastgestelde ligplaatsen. Het toepassen van bolders langs de waterkant draagt bij aan het maritieme karakter en hebben ruimtelijk de voorkeur boven haalkommen.

Er zijn verschillende soorten bolders, deze worden geplaatst naar gewicht van de boot. De bolders voor de vrachtvaart in het Spaarne moeten in gietijzer uitgevoerd worden (met een voet van 1 m³ beton). Voor de pleziervaart wordt een lichte bolder van roestvrijstaal gebruikt.

Bolders worden vervangen als ze kapot zijn. Wenselijk is een beleid op basis van de richtlijnen vaarwegbeheer van de 'commissie vaarwegbeheer', van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Palen en steigers

Pleziervaartuigen worden voornamelijk aan palen vastgemaakt. In de nota Aanwijzing oevers staat aangegeven waar ligplaatsen zijn.

Indien er niet aangemeerd kan worden op de aangewezen plek doordat het aan de oever te ondiep is mag een houten steiger geplaatst worden van max. 2 m breed (eisen afhankelijk van bestemmingsplan).

Aan de vormgeving van steigers kunnen extra eisen worden gesteld.

Aanleggingen

Toepassen op palen, steigers en gordingen.

Drenkelingen voorzieningen

Daar waar nodig worden vanwege veiligheid drenkelingen voorzieningen in de vorm van trappetjes geplaatst.

Toepassingsregels

De voorzieningen in één lijn plaatsen langs de waterkant. Het door elkaar heen toepassen van verschillende modellen afmeervoorzieningen dient vermeden te worden.




Vermijd dat bolders een obstakel in looproutes gaan vormen door:

- bolders maximaal 50 cm van de buitengrens van de kade muur te plaatsen;
- looproutes niet pal tegen de waterlijn te situeren;
- een minimale obstakelvrije breedte van 1,50 m voor looproutes te hanteren;
- overbodige bolders (b.v. achter steigers) verwijderen.

Plaatsing van afmeervoorzieningen geschiedt in overleg met de afdeling beheer van de gemeente.

Afmeer/nautische voorzieningen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Lasbolder	Type: Lasbolder Kleur: RVS Materiaal: RV3 Afmetingen: h 160 mm* Diameter 104mm Bijzonderheden: Gebruikt bij pleziervaart	afmeerplaatsen langs doorvaarbaar water	A	
Aanlegringen	Type: Aanlegring Materiaal: thermisch verzinkt staal model foto rechts plaat 100 x 100 mm toepassen op hout. model links doorsnede ring 90mm verankere in metselwerk met een chemisch anker , boorgat 26x200mm	Spaarne & doorvaarbaar stadswater	A	
Drenkeling trappetje	Kleur en materiaal: Staal (verzinkt)	Spaarne & doorvaarbaar stadswater met kademuren	A	

Afmeer/nautische voorzieningen

Afvalinzameling

Inleiding

Voor de inzameling van afval worden in de openbare ruimte diverse objecten geplaatst, te weten: glas- en papierbakken, huisvuilcontainers, afvalbakken en kledingcontainers.

Een afvalbak (cq prullenbak) is bestemd voor het deponeren van klein afval door de passerende gebruiker van de openbare ruimte. De bakken zijn uitdrukkelijk bedoeld voor huishoudelijk afval. Afvalbakken worden met name op intensief gebruikte plaatsen, winkelstraten, scholen, bij bankjes en speelplekken geplaatst.

Toepassingsregels

Voor het plaatsen van de ondergrondse containers:

- voldoende ruimte vrijhouden aan beide kanten voor het legen van de containers;
- container niet onder boomkruinen plaatsen;
- bij voorkeur in lijn met geparkeerde auto's.

Voor het plaatsen van afvalbakken zijn de volgende criteria van toepassing:




- makkelijk leegbaar;
- naast de looproute van gebruikers, evenwijdig aan de gevel (loop niet blokkeren!);
- clusteren met en in de lijn van bestaande objecten (vb. verlichtings-masten, verkeers palen, zitbankjes, bushaltes);
- goed vindbaar.

Hoeveelheid te plaatsen afvalbakken:

- In de intensief gebruikte gebieden zoals winkelgebieden is het wenselijk om afvalbakken te plaatsen om de 25 meter en in de minder intensief gebruikte gebieden naar behoefte;
- Bij scholen en op de zogenoemde snoeproutes (die de scholieren gebruiken om van school naar huis te gaan).

Afvalbakken


Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Capitool/Bammersbak	Type: Capitool/Bammersbak Kleur: poedercoating RAL 7016 Materiaal: verzinkt staal Afmetingen: Inhoud 50 liter Bijzonderheden: met stalen binnenbak, thermisch verzinkte staander	heel Schalkwijk met uitzondering van bijzondere plekken en parken. variant met klep is mogelijk op locaties met veel vogeloverlast	A	
Afvalbak Column 100	Type: Afvalbak Column 100 Kleur: RAL-kleur 7016 Materiaal: staal noppenplaat Afmetingen: Inhoud 100 liter 126 cm hoog, 47 cm breed, 37 cm diep Bijzonderheden:	Bijzondere plekken	A	
Afvalbak Constructo 70	Type: Afvalbak Constructo 70 Kleur: RAL-kleur 7016 Materiaal: staal noppenplaat Afmetingen: Inhoud 70 liter, 110 cm hoog, doorsnee 40,5 cm Bijzonderheden:	Parken	A	

Afvalinzameling

Afvalbakken

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Ondergrondse container	Type: Ondergrondse container Kleur: RAL 7016 Materiaal: poedergecoat staal Afmetingen: 200x200x250 cm	Plaatsing in overleg met Spaarnelanden n.v. bij voorkeur in lijn met geparkeerde auto's		

Afvalverzameling

Bestrating

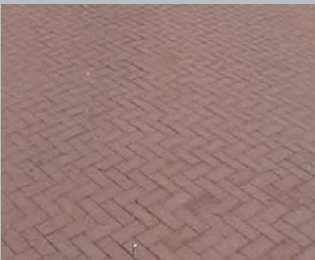

Inleiding

Met bestratingsmaterialen wordt het wegdek verhard. De keuze voor klinkers, asfalt of andere materialen is gebaseerd op de visie op Schalkwijk en vastgelegd in de profieltypen kaart en de diverse profieltekeningen.

In dit overzicht wordt nader ingegaan op de toepassing van de materialen, wat betreft beschrijving, formaat, kleur, nadere toepassingsregels etc.



Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Gebakken klinker Kei formaat	Type: gebakken klinker Kleur: terra argento Materiaal: gebakken klinker Afmetingen: 208 x 100 x 70 mm kei formaat	rijweg woonstraten keper verband hergebruikt in P- vakken elleboog verband bij herstraten; per hele straat toepassen	A	
Beton tegel	Type: betontegel Kleur: grijs Materiaal: beton Afmetingen: 300 x 300 mm Bijzonderheden: Onbehandeld geen toplaag. op plekken waar auto's overheen rijden tegel toepassen van 8cm dikte	trottoir doorgetrokken trottoirs, plekken waar auto's overheen rijden dikte 8 cm.	A	

Bestrating




Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Asfalt	deklaag SMA 0/11 dikte 30mm tussenlaag OAB dikte afh.van belasting onderlaag STAB dikte afh.van belasting asfalt type PR (partieel recycled) toepassen	stadsontsluiting, wijkontsluiting, buurtontsluiting (zie profiel typen kaart)	A	
Rood asfalt	Dikte 90mm Deklaag van asfaltbeton AC 8 surf D3 of AC 11 surf D4 Dichtasfaltbeton 0/8 Verkeersklasse 3 Tilred i.p.v. steenslag Zwart bitumen met pigment; 4 - 5 % oxide rood Of: blank bindmiddel, mexphalte C.pen 80/100 met pigment; 1.5 % oxide rood	doorgaande fietspaden/stroken Rode kleurnuance afstemmen op toegepaste materiaalkleuren in de directe omgeving	A	

Bestrating

Bestrating

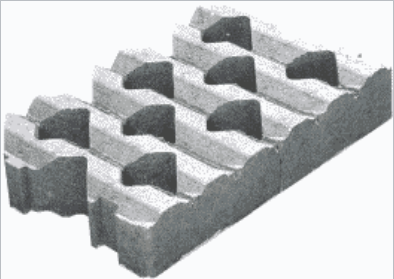
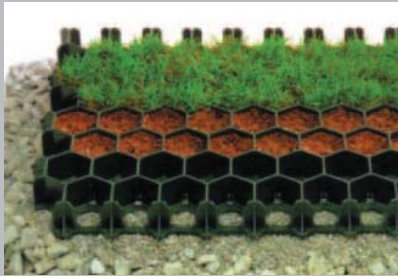
Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Geleiding blinden en slechtzienden attentiemarkering	Type: geleidelijnen Kleur: wit Materiaal: hars Afmetingen: basis 10 mm, hoog max.4.5 mm, h.o.h. 60-70mm Bijzonderheden: zowel van tevoren als achteraf aan te brengen.	Bij OV haltes. Op bijzondere plekken voor diverse typen bestrating.	A	
Geleiding blinden en slechtzienden attentiemarkering	Type: 30x30 cm noppentegels + ribbeltegels Kleur: wit Materiaal: beton Afmetingen: 30 x 30 cm	Attentiepunt (vb oversteek) op belangrijke routes	A	
Halfverharding	Type: grauw acke Kleur: zandkleurig Materiaal: grauw acke Afmetingen: laagdikte 70-100 mm. Toepassen op fundering van menggranulaat (200mm) Bijzonderheden: 2 lagen zie detail	Halfverharde paden in parken	A	

Bestrating

Bijzondere bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Grasbetontegel	Type: grasbetontegel Kleur: grijs Materiaal: beton Afmetingen: 60 x 40 cm		A	
Grasverharding	Type: Ritterplaat Kleur: zwart Materiaal: gerecycleerd polyethyleen Afmetingen: 60 x 40 cm Bijzonderheden:	Bij incidenteel gebruik, bv parkeerplaatsen bij sportvelden	A	

Bestrating

Bestrating


Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Trottoirband	Type: trottoirband Materiaal: beton Afmeting: 13/15 x 25 cm kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	Overgang rijweg trottoir	A	
Opsluitband	Type: opsluitband Materiaal: beton Afmeting: 10/20 of 5/20 cm kleur: grijs Bijzonderheden: standaard 5/20mm band. Indien nodig 10/20 mmband toepassen	Trottoir groenstrook. Parken (half)verharding includen		
Rijwielpadbanden	Type: Rijwielpadbanden Materiaal: beton Afmeting: 4/12 x 25 kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	Toepassen op grens voet- fietspad. hoogteverschil max. 5 cm		

Bestrating

Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem




object	specificaties	toepassing	status	
Bushalteband	Type: busbaanband Materiaal: beton Afmeting: 100/200x400 mm kleur: grijs	Bushaltes	A	

Bestrating



Bestrating

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
13/15 inritbanden	Type: 13/15 inritbanden Materiaal: beton Afmeting: 50 x 45 x 20 cm kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	In/uitritten	A	
Inrit constructie gele klinker	Type: inrit constructie Kleur: geel Materiaal: beton Afmetingen: kei formaat	In/uitritten t.z.t. vervangen door betonnen inritconstructie	B	
Verlaagde band	Type: verlaagde band Materiaal: beton Afmeting: zie trottoirband kleur: gewassen deklaag basalt-porfier	Bij oversteekplaat- sen voor voet- gangers tbv rolstoelgebruikers	A	

Bestrating

Bewegwijzering

Inleiding

Onder bewegwijzering vallen straatnaamborden, toeristische bewegwijzering en bewegwijzering voor fiets- en autoverkeer.

Straatnaamborden

Voor straatnaamborden zijn landelijke normen opgesteld (NEN 1772, 1956), maar hiervan mag worden afgeweken.

In 2009 is een definitief ontwerp voor Haarlemse straatnaamborden vastgesteld.

Toepassing: aan het begin en eind aan beide zijden van een straat en bij zijstraten. Straatnaamborden moeten zoveel mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Waar dit niet kan monteren aan bestaande (licht)masten. Pas in laatste instantie speciaal een mast plaatsen.

Bewegwijzering voetgangers




Plaatsing en toepassing af te wegen in samenspraak met de betrokken partijen in de gemeente.

Auto- en fietsbewegwijzering:

Plaatsing door ANWB of gelijkwaardige partij i.o.m. verkeerskundigen en beheerders van de gemeente.

Bewegwijzering


Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Fietsbewegwijzering	Wit ANWB-bord met rode letters	Schalkwijk	A	
Autobewegwijzering	Blauw ANWB bord met witte letters en witte borden met zwarte letters, inwendig verlicht	Schalkwijk	A	
Wijkraad informatiekast	Type: informatiekast Materiaal: gecoat staal Afmeting: 2150 x 1240 x 80 mm kleur: RAL 7016 Bijzonderheden:	Schalkwijk	A	

Bewegwijzering

Bewegwijzering

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Straatnaamborden	Type: straatnaambord (naoorlogse wijken) Materiaal: biobased composiet Kleur: blauw met witte letters		A	

Bewegwijzering



Gebiedsafscherming

Palen

Algemeen

Anti-parkeerpalen worden zo terughoudend mogelijk toegepast. Allereerst wordt ingezet op een helder straatbeeld dat foutparkeren niet uitlokt (goede indeling, trottoirbanden etc.). Ten tweede wordt ingezet op het strategisch plaatsen van nuttig en noodzakelijk meubilair (zoals lichtmasten). Ten derde wordt ingezet op goede handhaving tegen foutparkeren. Pas als alle genoemde opties onvoldoende soelaas bieden, kan in laatste instantie het toepassen van anti-parkeerpalen worden overwogen. Voorbeelden van noodzakelijke toepassing kunnen zijn:

- het tegengaan van parkeren op de straathoeken;
- het tegengaan van belemmering van een doorgang, steeg, o.i.d.;
- het tegengaan van parkeren op een inrit;
- het afzetten van een autovrij te houden gebied.

Sleutelpalen

In bepaalde gevallen is behoefte aan een niet-permanente afsluiting. In dit geval wordt een sleutelpaal (met sleutel handmatig te openen) geplaatst. Op plekken die vaak moeten worden bediend, is een verzinkbare paal (hydraulisch te bedienen dmv kastje met kaartlezer) aan de orde. Bij het toepassen van een sleutelpaal wordt met de gebruiker(s) van de sleutelpaal een contract afgesloten.




Afsluitpalen op fietsroutes

Als afsluitpaaltjes nodig zijn om ongewenst autoverkeer te weren dan dienen de volgende uitgangspunten in acht te worden genomen:

- Minimale doorgang: 1,80 m.
- Paaltjes inleiden met 5-10 meter lange ribbelreflexstrook
- Plaats paaltjes onder straatverlichting
- Plaats paaltjes alleen halverwege een fietsdoorsteek niet direct bij een kruispunt.

Gebiedsafscherming



Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Grindpaal	Type:grindbetonpaal model 122kg Kleur: wit Materiaal: gestraald beton Afmetingen:D=250mm h=650mm Bijzonderheden: fundering 400mm onder maaiveld	Geleiding verkeer en voetgangers anti-parkeerpaal gevelbescherming speelelement		
Afsluitpaal	Type:Traffic Kleur: rood -wit Materiaal: staal, verzinkt en gecoat Afmetingen: D=89mm, h = 820mm Bijzonderheden: zowel vast als afneembaar te verkrijgen op een betonvoet van 300mm diep en 400mm breed.	Toe te passen op paden/wegen waar wel fietsers maar geen autoverkeer mag komen.		
Hydraulische afsluitpaal	Type: hydraulisch te verzinken paal Materiaal: thermisch verzinkt staal Afmeting: diameter 270 mm kleur: RAL 7016 Bijzonderheden: Let op: toepassen in combinatie met bijpassende afdekplaat, stalen palen en bedieningszuilen, eveneens RAL7016 gekleurd			

Gebiedsafscherming

Hekwerken/afscheidingsen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Dubbelstaafhekwerk	Type: Dubbelstaafhekwerk. Materiaal: Gecoat staal. Afmeting: Hoogte niet hoger dan 2,00 m tenzij voorgeschreven tbv sportdoeleinden. kleur: Kleur Zwart, RAL 9005 Bijzonderheden: Stalen rechthoekige koker 60*40*2 mm, voorzien van betonvoet. Bovenzijde afgesloten met aluminium kap.	Bij scholen en speelpleinen	A	
Verhoogde band	Verhogen van de band om te voorkomen dat de bocht door fietsers wordt afgesneden. Verloop opsluitband / trottoirband	Afscheiding buurtgroen	A	

Hekwerken/afscheidingsen

Inleiding

Groen is levend materiaal, waaraan allerlei extra eisen en toepassingsrichtlijnen zijn verbonden die niet in dit handboek thuishoren. Algemeen kan worden gesteld dat te gebruiken groen:

- niet te klein van plantmaat moet zijn in verband met de kwetsbaarheid;
- qua soortkeuze, type en uitstraling moet passen in de stedenbouwkundige structuur;
- de gekozen beplanting moet passen in de beschikbare of ter beschikking gestelde boven- en ondergrondse ruimte.

Aanvullend en ondersteunend meubilair moet alleen daar worden ingezet, waar dit voor het groen noodzakelijk is.

Bloembakken




Bloembakken en geraniumpiramiden alleen toepassen volgens vastgesteld plan ter verfraaiing van de openbare ruimte. Zij mogen niet oneigenlijk worden gebruikt als bijvoorbeeld anti-parkeer element, wegafzetting o.i.d.

Boomkransen

Boomkransen zijn er in diverse afmetingen 900, 1200 en 1500 mm. Deze zijn respectievelijk bedoeld voor 3e grootte, 2e grootte en 1e grootte bomen. De bovenzijde van de boomkrans ligt op gelijke hoogte met de omringende bestrating. Er is gekozen voor betonnen banden in eenzelfde kleur grijs als de tegels.

Groen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bloembak	Type: Bloembak vierkant Materiaal: polyester Afmeting: l 1000 * b 1000 * h 300 mm kleur: grijs Bijzonderheden: verplaatsbare bak	Schalkwijk	A	
	Type: Geraniumpiramide Materiaal: polyester Afmeting: l 900 * b 900 * h 290 mm kleur: grijs Bijzonderheden: verplaatsbare bak	Schalkwijk	A	
	Type: Boomkrans Materiaal: beton Afmeting: 900, 1200, 1500 mm kleur: grijs Bijzonderheden: te vergroten met 300 mm			

Groen

Kunst

Inleiding

In de gemeente Haarlem staat een groot aantal kunstwerken of beelden in de openbare ruimte.

Toepassingsregels

De plaatsing, maar ook de verwijdering of herplaatsing van het kunstwerk moet per situatie en altijd in goed overleg - vooraf - met de kunstenaar alsmede met de beheerder van de openbare ruimte worden bekeken. Voor ieder kunstwerk dat wordt geplaatst wordt een specifieke overeenkomst afgesloten tussen de kunstenaar en de beheerder.

Beheer


In Schalkwijk staan diverse kunstobjecten in de openbare ruimte. Het grootste deel is in eigendom en beheer bij wijkzaken.

Kunst



Kunst

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Buizenplastiek	Voorbeeld van een kunstobject. Over het algemeen kan materialisering, constructie, duurzaamheid en beheer zeer divers zijn. Dit moet daarom per kunstwerk volgens een specifieke "kunstovereenkomst" tussen beheerder en kunstenaar worden vastgelegd.	Bijzondere plekken	Divers	

Kunst

Nutsvoorzieningen

Inleiding

Voorzieningen voor het toeleveren van water en energie, het afvoeren van afvalwater en ten behoeve van telecommunicatie bevinden zich vrijwel geheel ondergronds. Deze ondergrondse infrastructuur beïnvloedt wel de bovengrondse inrichting. Boven kabels en leidingen kan in principe niet gebouwd worden en de tracés moeten voor onderhoud en vervanging bereikbaar blijven. Veel van de ondergrondse infrastructuur heeft bovendien een bovengronds schakelpunt in een aansluitkast of -ruimte. Controle en reparaties worden op deze wijze vereenvoudigd.

Schakelkasten zijn er bijvoorbeeld voor verkeerslichteninstallaties, kabeltelevisie, telefoon, gas en elektrische leidingen.

Toepassingsregels

Voor schakel- en nutskasten geldt dat zij zo onopvallend mogelijk moeten zijn. Voorkeur heeft ondergrondse of inpandige plaatsing.




Bij plaatsing op straat moeten ze zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst worden. Ze moeten een zo klein mogelijk formaat en een fatsoenlijke vormgeving hebben in een op de omgeving aansluitende kleur: standaard de RAL-kleur 7016. Om graffiti tegen te gaan worden zij bij voorkeur van een antigraffiti-coating.

Plaatsing en ontwerp altijd in overleg met de beheerder van de openbare ruimte.

Nutsvoorzieningen

Nutsvoorzieningen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Schakel- of nutskast of VRI-kast	Zo onopvallend mogelijk, zover mogelijk tegen de gevel geplaatst. Uitgevoerd in een op de omgeving aansluitende kleur (voorkeur RAL 7016) om graffiti tegen te gaan kunnen de kasten voorzien worden van een anti-graffiti coating.	Heel Schalkwijk	A	
Blusvoorziening	Bluswatervoorzieningen zoals brandkranen bestaan meestal uit een grote kraan aan de waterleiding waaraan een brandslang kan worden gesloten. Het aansluitpunt kan zowel een bovengrondse voorziening zijn, alsook een in de bestrating opgenomen brandput. Deze voorzieningen moet te allen tijde voor een brandweerwagen bereikbaar zijn.	Heel Schalkwijk	A	
Telefooncel	Uit de loop, maar in het zicht; bij plaatsing rekening houden met zichtlijnen en combinatie met andere objecten.	Heel Schalkwijk	A	

Nutsvoorzieningen

Openbaar vervoer

Inleiding

Ten behoeve van het openbaar vervoer worden in de openbare ruimte haltehuisjes (abri's) neergezet. Ook worden er halteborden toegepast.

Abri

De plaats van abri's wordt in overleg bepaald. Bij elke halte kan een abri worden geplaatst. De abri's worden in een langjarig contract door de externe exploitant (thans JCDecaux) geplaatst en onderhouden.

Halteborden




Halteborden moeten vooral informatief en herkenbaar zijn. Veel haltes zijn voorzien van een standaard haltebord. De haltes van R-net kennen een eigen haltebord, met digitale vertrekinformatie.

Toepassingsregels

Voor alle haltevoorzieningen geldt dat ze voor de plaatsing ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de gebiedsbeheerder.

Openbaar vervoer




Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bushalte, plat dicht dak, standaard	Halte JC Decaux, RAL-kleur 7016 Modulair systeem, aan te passen aan de situatie		A	
R-net	eigen R-net ontwerp	Haltes langs de R-net busroutes	A	
Digitaal haltebord R-net	Op de halteborden worden de nummers van de bussen en de busvertrektijden aangegeven. RAL-kleur aangepast aan de kleur van de R-net halte	Bij halte van de R-net	A	

Openbaar vervoer

Openbaar vervoer

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Digitaal haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen en de busvertrektijden aangegeven.	Bij haltes	A	
Halte display klein		Bij haltes met >20 instappers	A	
Haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij deabri stoppen. De busvertrektijden worden in deabri aangegeven of hangen aan de haltepaal.	Bij alle haltes	A	

Openbaar vervoer

Openbare toiletten

Inleiding

Haarlem kent op dit moment geen vastgesteld beleid ten aanzien van openbare toiletvoorzieningen. Er worden wel urinoirs geplaatst, er zijn afspraken gemaakt met de plaatselijke horeca en er is eens in de zoveel tijd overleg met de politie over wildplassers. Regel is dat urinoirs niet storend mogen zijn in het straatbeeld.

Toepassingsregels

Openbare toiletten zijn geplaatst waar de meeste overlast werd veroorzaakt door wildplassers. Plaatsing mag alleen na goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte. Ambulante urinoirs worden toegestaan bij evenementen, feestdagen en/of op tijdelijke overlast lokaties.

Openbare toiletten

Parkeervoorzieningen

Fietsenrekken

Algemeen

Voor het plaatsen en positioneren van de rekken zijn enkele voorschriften in de profieltekeningen te vinden.

Model fietsenrek

In Schalkwijk worden Tuliprekken toegepast in de RAL kleur 7016. Als er speciale aanleiding voor is kan als alternatief een "Nietje van RVS" worden toegepast. Per lokatie voor één van beide soorten kiezen.

Plaatsing

De fietsenstallingen moeten zoveel mogelijk tegen de gevel of tegen natuurlijke afscheidingen gerealiseerd worden, op plaatsen waar er veel behoefte aan is en geen alternatieven aanwezig.



Het plaatsen van een fietsenrek mag de doorgang van voetgangers en minder validen niet belemmeren. Daarom wordt minimaal een vrije doorgangruimte van 1,20 meter aangehouden.

Parkeerautomaten

Ten behoeve van het betaald parkeren van auto's moeten er op vastgestelde afstanden parkeerautomaten in de openbare ruimte worden geplaatst. Deze moeten zichtbaar zijn maar zo min mogelijk storen. Plaatsing in de meubelzone van het straatprofiel of in de lijn met andere objecten.

Fietsenrekken


Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Fietsenrek Tulip	Type: Tulip tweezijdig Materiaal: Afmeting: kleur: RAL 7016 Bijzonderheden: ; twee fietsen, één richting; Tulip tweezijdig, vier fietsen per rek, benodigde ruimte per fiets 35 cm Altijd plaatsen in setjes van minimaal 3 stuks, hart op hart afstand minimaal 40 cm.	Heel Schalkwijk	A	
Fietsenrek nietje	Type: Nietje Materiaal: RVS Afmeting: 90 cm hoog en 1m breed. kleur: RVS Bijzonderheden: uitvoering met een dwarsse balk. Te plaatsen hart op hart afstand minimaal 90 cm. Gekozen voor RVS i.v.m. lakschade	Winkelconcentratie Bijzondere plekken	A	

Fietsenrekken

Parkeerautomaat

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in integraal overleg	Bij meerdere parkeervakken voor betaald parkeren Schalkstad	B	

Parkeerautomaat

Inleiding

Er staan verschillende vormen van reclame-uitingen in de openbare ruimte.

In de nota reclame in de openbare ruimte (26-juni-2007) is nadere informatie te vinden. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte volgen hier enkele aandachtspunten.

Voordat plaatsing wordt overwogen moet altijd worden bekeken of voldoende loopruimte resteert en of voldoende zicht voor het verkeer overblijft.

De standaard kleur voor frames is RAL 7016.

Billboards

De kleur van het frame dient onopvallend te zijn, keuze is RAL-kleur 7016.

Indien geplaatst in een goene berm: geen verharding toepassen op standplaats.

Driehoeksborden

Op driehoeksborden staan aankondigingen van Haarlemse culturele instellingen en van lokale ondernemers, gemengd met een grote variëteit aan niet-lokale, commerciële reclame. De borden hebben een reclameformaat van 83 cm breed bij 118 cm hoog en ze worden bevestigd aan lichtmasten.

Lichtmastreclame

Voor lokale ondernemers betekent lichtmastreclame een mogelijkheid om naar hun bedrijf of product te verwijzen. De gemeente heeft voor 200 objecten voor heel Haarlem een contract gesloten.

Net zoals bij driehoeksborden zal de lichtmastreclame in de toekomst geconcentreerd worden op de infrastructuur buiten de

binnenstad en bij stadsdeelcentra.

Abri en Mupi




De gemeente heeft een contract afgesloten voor de plaatsing, beheer en onderhoud van 220 abris en 53 reclamevitruines in de standaard RAL kleur 7016. In dit contract is tevens opgenomen dat in ruil voor het plaatsen en onderhouden van deze abri's hierin reclame mag worden geplaatst.

Vrije plakplaatsen

In 2004 zijn plakplaatsen voor vrije meningsuiting en niet-commerciële reclame gerealiseerd. Zie de B&W nota Aanwijzing locaties vrije plakplaatsen (2003/1095). Geen verdere uitbreiding.

Reclame

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Diversen	Zie de nota Reclame in de openbare ruimte. Voorbeelden zijn: mupi's, driehoeksborden, reclame op verkeersregelkasten, etc. Objectkleur: RAL 7016.		A of B	
Vrije plakplaatsen	Diverse formaten, esthetisch passend bij de betreffende locaties / gevels. Maximaal 3 meter breed en 1,25 meter lang. Maximaal 15 locaties voor heel Haarlem.		A	
Billboard	Afmeting: reclamevlak 3.5 x 2.5 m kleur: Ral 7016	alleen langs stadsontsluitingen		

Reclame

Speelvoorzieningen



Inleiding

In 2013 is het Speelruimtebeleid 2013-2020 vastgesteld. De uitgangspunten eruit zullen worden meegenomen voor zover passend in de visie op kwaliteit van de openbare ruimte in Haarlem Schalkwijk. Type en aard van de speelvoorzieningen worden afgestemd op de leeftijdsgroepen van de kinderen en de spreidingsmogelijkheden in het gebied. Rekening moet worden gehouden met de schaarse ruimte, het tegengaan van overlast en de kwaliteit van het straatbeeld. Ook voor elk speelobject geldt dat voor plaatsing goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte noodzakelijk is. Speeltoestellen dienen te voldoen aan de in het W.A.S. (Warenwetbesluit Attractie- en speeltoestellen) gestelde eisen.

Speelvoorzieningen

Speelobjecten

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Speelvoorziening: voorbeeld.	Combinatietoestel, Basistoren, klimrek, glijbaan, trap. Zie attractiebesluit. Speeltoestellen dienen te voldoen aan de in het W.A.S. gestelde eisen.	Schalkwijk	A	
Valondergrond	Diverse mogelijkheden en oplossingen, afgestemd op de veiligheidseisen van het toestel en het beeld van de omge- ving. Zie attractiebesluit. De valondergrond dient te voldoen aan de in het W.A.S. gestelde eisen.	Schalkwijk	A	

Speelobjecten

Standplaatsen

Inleiding

Standplaatsen (buiten de markt) komen in de openbare ruimte voor in de vorm van ambulante handel en kiosken.

Ambulante handel

Ambulante handel is alle handel in de openbare ruimte die geen vaste standplaats heeft. Hieronder vallen bijvoorbeeld bloemenstallen, haringkarren en ijskramen. Momenteel is veel ambulante handel in Haarlem “vaste” handel. Deze handel zou werkelijk ambulante handel moeten zijn, dus 's morgens komen en 's middags weer gaan. Bij de toewijzing van plaatsen aan ambulante handel moet er gelet worden op de verkeersveiligheid en de doorloopruijme voor voetgangers. Aan de vormgeving van stallen, kramen en dergelijke moet meer aandacht worden besteed. Indien in de toekomst een aantal eigenaren van ambulante handel een vaste plaats wil, dan zou er een ontwerp voor een Haarlemse kiosk gemaakt moeten worden.

Kiosken

Kiosken zijn permanente of semi-permanente verkoopvoorzieningen. Ze moeten alleen worden overwogen als ze kwaliteit aan de functionaliteit en ruimtebeleving toevoegen. Denk aan de kiosk als een soort service-unit, waarin bijvoorbeeld zijn opgenomen een telefooncel, een openbaar toilet, een brievenbus, een postzegel-, geld-, stadsplattegronden- en strippenkaartautomaat enzovoort.

Toepassingsregels


Zie het standplaatsenbeleid van Haarlem, met ondermeer eisen aan afmetingen en resterende vrije loopruimte. Het overwegen van extra standplaatsen of het veranderen ervan dient te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.

Ondermeer zal worden getoetst op:

- verkeersveiligheid en doorloopruijme;
- passendheid in het straatbeeld;
- architectonische kwaliteit van de kraam.

Standplaatsen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Bloemenstal	nette en goed ingepaste kiosk. Dient als voorbeeld voor te vervangen of nieuw te plaatsen kiosken	Schalkwijk		

Standplaatsen

Verkeersmiddelen

Verkeersmiddelen



Voorbeelden van verkeersmiddelen zijn belijning, verkeersborden en –palen, verkeerslichten, verkeerszuilen. Verkeersmiddelen en de toepassing ervan dienen te voldoen aan wettelijke, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgelegde voorschriften. Deze voorschriften zijn vastgelegd in het BABW, het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer. Naast deze regelgeving dienen ook de (terughoudende) toepassing van verkeersmiddelen bij te dragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte, ondermeer als volgt:

- De weg moet zodanig worden ingericht dat het beoogde gebruik helder, uitvoerbaar en logisch is en aanvullende maatregelen in de vorm van verkeers middelen zoveel mogelijk achterwege kunnen blijven;
- Het verkeersbordenbestand moet regelmatig worden bekeken op doelmatigheid en zo nodig worden opgeschoond;
- Het voor het verkeer benodigde straatmeubilair moet indien mogelijk met ander straatmeubilair gecombineerd worden. Verkeersborden kunnen aan reeds aanwezige lichtmasten worden bevestigd;
- Bij meerdere verkeersborden op één lokatie gebruik maken van combinatieborden. Straatmeubilair dat in complexe verkeerssituaties concurreert met verkeerstekens moet geweerd worden, bijvoorbeeld reclameborden op kruispunten.

Verkeersmiddelen

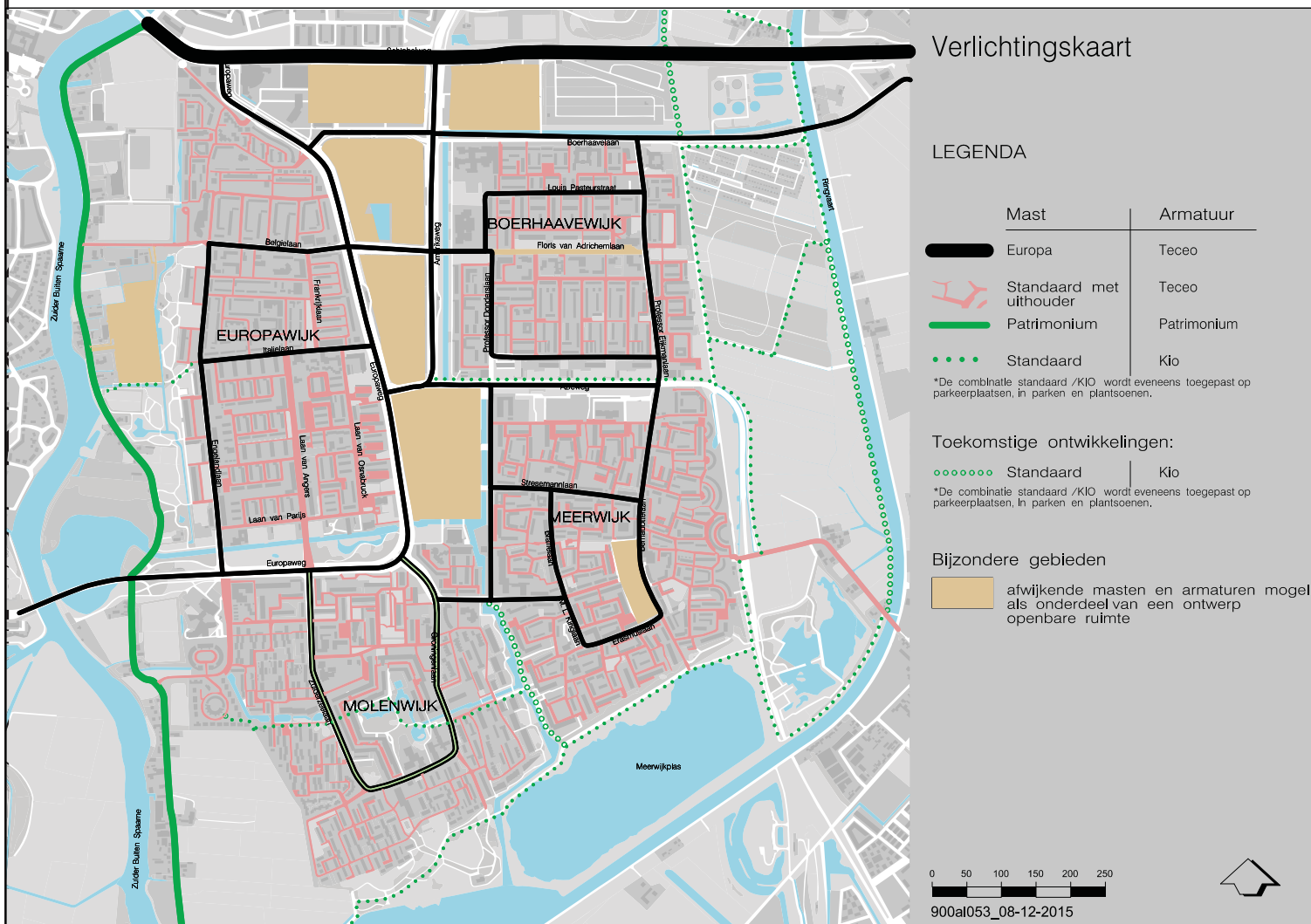
Verkeersmiddelen

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Verkeersborden (voorbeeld)	Type: Verkeersbord Materiaal: aluminium, dubbel omgezette rand Bijzonderheden: Paaltype Thermisch verzinkte buispaal Ø48 mm, voorzien van afdekdop, inclusief grondankers/ inclusief voetplaat, RAL 7016 Beter: muurbevestigingsbeugels of montage aan lichtmast.			
Flitskast	Type: Flitskast Kleur: RAL 7016 Materiaal: gecoat staal		B	

Verkeersmiddelen

Verlichting






Eén van de onderscheidende beeldbepalende objecten in de openbare ruimte is de openbare verlichting. Armaturen en lichtmasten zijn een vorm van straatmeubilair waarmee de stad zijn identiteit kan onderstrepen. In 2007 is het beleidsplan openbare verlichting in Haarlem door de gemeenteraad vastgesteld. In het HIOR Haarlem Schalkwijk is dit beleid overgenomen en uitgebreid met een kaart waarop staat aangegeven waar welke lichtmast gewenst is. Tevens dient de verlichting aan functionele eisen te voldoen.

Bij toepassing van openbare verlichting moet verder nog aandacht aan de volgende punten besteed worden:

- Accentueren van voetgangers-oversteekplaatsen;
- Het samenspel van openbare verlichting en aan- en verlichten van stedelijke objecten;
- lichtmast altijd plaatsen buiten de kroonprojectie van bomen

Verlichting


Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
4 meter top met Kio armatuur	Type mast: 4 meter top Armatuur: Kio (LED) Kleur: RAL 7016 Materiaal: gegalvaniseerd en gepoedercoat staal Afmetingen: Lichtpunthoogte 4 meter Lichtkleur: 3000 K Bijzonderheden: bij hergebruik bestaande masten gegalvaniseerd staal toegestaan. Armatuur vervangen door Kio.	Woonstraten, parken, plantsoenen, parkeerplaatsen maaiveldbeschermer toepassen bij plaatsen in gras	A	
Standaard woonstraat mast met Teceo armatuur	Type mast: 5 meter mast met uithouder Armatuur: Teceo Materiaal: gegalvaniseerd staal Lichtkleur: 3000 K Bijzonderheden: bij hergebruik bestaande masten Armatuur vervangen door Teceo.	Woonstraten	A	
Europa	Type mast: Europa Armatuur: Teceo Kleur: RAL 7016 Materiaal: gegalvaniseerd en gepoedercoat staal Afmetingen: 7 of 9 meter hoog Lichtkleur: 4000 K	Brede (hoofd)straten in naoorlogse wijken maaiveldbeschermer toepassen bij plaatsen in gras	A	

Verlichting

Verlichting

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Patrimonium	Type mast: Patrimonium Armatuur: Patrimonium Kleur: RAL 7016 Materiaal: gegalvaniseerd en gepoedercoat staal Afmetingen: 5 meter hoog Lichtkleur: 3000 K	Plaatsen langs, Noord- en Zuid Schalkwijkerweg zijnde een cultuurhistorisch waardevolle plattelandsweg	A	

Verlichting

Zitbanken

Inleiding

Zitbanken zijn, indien goed vormgegeven en geplaatst, een belangrijke serviceverlening aan de inwoners en de bezoekers van een stad. Bij de toepassing van zitvoorzieningen is de plaatsing zeer belangrijk. Er moet rekening worden gehouden met fysieke omstandigheden als zon en wind. Er moet sprake zijn van uitzicht en er moet rekening worden gehouden met rugdekking. Een zitvoorziening moet alleen daar geplaatst worden, waar het een functie kan vervullen, dat wil zeggen in verblijfsgebieden als parken, pleinen, hoven, in winkelgebieden en langs belangrijke routes. Verder is het belangrijk dat er gekeken wordt naar de zitduur. Er zijn twee verschillende zitvoorzieningen nodig: één voor een korte zit en één voor een lange zit. Een zitbank voor de korte zit kan vrij eenvoudig zijn en vereist geen rugleuning. Bij een zitvoorziening voor de langere zit moet aan de ergonomie meer aandacht worden besteed en is een rugleuning wel belangrijk. Plekken waar over het algemeen kort gezeten wordt, zijn winkelstraten en langs looproutes. In parken, hoven en op pleinen is de zitduur meestal langer.

Toepassingsregels




Tropisch hardhout en Robinia kunnen beide worden toegepast, mits voorzien van het FSC-keurmerk.

Algemene richtlijnen:

- het materiaal van de zitvoorziening moet vlamdovend zijn en bestand tegen schoonmaakmiddelen e.d.;
- vernielde onderdelen moeten zoveel mogelijk vervangbaar zijn;
- de bevestiging van de onderdelen mag niet met gewoon gereedschap kunnen worden losgemaakt;
- de zitvoorziening mag in en rondom beschadigingen niet roesten;
- de zitvoorziening mag niet te heet worden in de zon;
- de zitvoorziening mag geen scherpe randen of overgangen hebben, waar gebruikers zich aan kunnen bezeren;
- op het zitvlak mogen zich geen water en/of vuilophopingen voordoen;
- de vormgeving dient uit te nodigen tot zitten;
- indien de markt voorziet in een hogere zithoogte dan standaard daarvoor kiezen i.v.m. senioren.

Zitbanken

Beheer:
gemeente Haarlem

object	specificaties	toepassing	status	
Canapé	Type: Canapé , model CA 2200 Kleur: onbewerkt hout Materiaal: Camura/Favinha Afmetingen: 2200 mm x 700 x 800 mm (l x b x h) Bijzonderheden: 3 staanders Gewicht 65-75 kg, exclusief fundering, afhankelijk van de uitvoering Fundering op betonblokken (2 stuks per bank) afmetingen 700 x 200 x 150 mm	Hoofdgroenstructuur, parken, waterstructuren, oevers, buitengebied	A	
Siesta	Type: Siesta Kleur: poten lichtgrijs Materiaal: beton en FSC hardhout Afmetingen: planklengte 2 m Bijzonderheden: Het is voor de toekomst wenselijk de zithoogte te verhogen i.v.m. senioren	Woonwijken, kleine groenplekken	A	
GB 300 Giferbo	Type: GB 300 Giferbo Kleur: onbewerkt hout Materiaal: 3 Bilinga houten planken als zitvlak, verder beton Afmetingen: l 170 x b 44 x h 65 Bijzonderheden:	Speelplekken, vandalisme gevoelige plekken	A	

Zitbanken