Haarlem, 13 december 2016

Geachte raadsleden,

..De Kennemerbrug wordt daarom afgesloten voor verkeer van en naar Noord…

De wijkraad Frans Hals attendeert haar wijkbewoners op elementen uit de
Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) voor de plan-m.e.r. procedure Structuurvisie openbare ruimte.

Het College heeft deze notitie op 1 november 2016 vastgesteld en vervolgens in de inspraak gebracht. Op 24 november heeft het college u het besluit gemeld op de lijst Ter kennisname meegezonden stukken van de commissies beheer en ontwikkeling van 24 november jl..

De inspraak procedure eindigt op 16 december.

Het college heeft niet over de minste details besloten, dan wel een duidelijke visie neergelegd. Zo staat er op pagina 45 van de notitie:
……..De Kennemerbrug wordt daarom afgesloten voor verkeer van en naar Noord.
Dit verkeer wordt gestimuleerd om via de Spaarndamseweg of de Waarderweg te rijden…..

Na afloop van de bezwarenprocedure lijkt alvast één barrière geslecht, namelijk de gemeenteraad, die vervolgens, na de m.e.r.-rapportage, nog wat achterhoedegevechten kan volgen, maar daar blijft het dan ook wel bij. Zo wordt een visie, al een half of meer besluit?

Heb ik een oriënterende dialoog tussen de commissie(s) en het college gemist over de verregaande uitgangspunten in de visie van het college?

Gaarne hoor ik spoedig uw reactie,

Met vriendelijke groeten,

Gerard Duppen

B&W besluitenlijst 1 november 2016

Onderwerp: Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) voor de plan-m.e.r. procedure Structuurvisie openbare ruimte
BBV nr: 2016/486754

Uit het besluit:

Waarom een Notitie reikwijdte en detailniveau?
Het uitbrengen van de Notitie reikwijdte en detailniveau heeft als doel informatie te verschaffen over de opzet en inhoud van de plan-MER behorende bij de ontwerp Structuurvisie openbare ruimte. Dat wil zeggen dat in deze notitie wordt aangegeven wat zal worden onderzocht in de plan-MER en op welke manier (reikwijdte en detailniveau).

Daarnaast dient de Notitie reikwijdte en detailniveau om belanghebbenden te informeren over de manier waarop de milieueffecten van de verschillende ontwikkelingen die de Structuurvisie openbare ruimte mogelijk maakt, onderzocht en beschreven zullen worden. De in de bijlage opgenomen Notitie reikwijdte en detailniveau is de eerste stap om tot de plan-MER te komen.

2. Besluitpunten college
1. Het college stelt de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) plan-m.e.r.-procedure Structuurvisie openbare ruimte vast en geeft deze vrij voor inspraak.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het college stuurt het besluit ter informatie naar de commissies Beheer (en Ontwikkeling).
4. Daags na het besluit worden betrokkenen geïnformeerd.

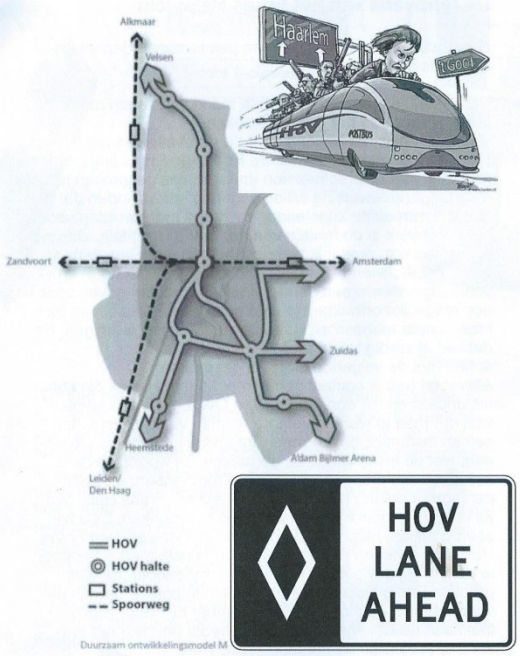
Op 24 november 2016 stond de brief op het lijst Ter kennisname meegezonden stukken van de commissie beheer onder 1.2 en van de commissie ontwikkeling onder 1.6.

Zie onderstaande uitgebreidere tekstpassage.

Op bladzijde 45 staat het volgende:

Station Haarlem/Schoterweg/Rijksstraatweg
De noord-zuidroute tussen het Station, de Schoterweg en de Rijksstraatweg is voor het HOV en het fietsverkeer de belangrijkste route. Deze route wordt zoveel mogelijk vrijgemaakt van autoverkeer. De Kennemerbrug wordt daarom afgesloten voor verkeer van en naar Noord. Dit verkeer wordt gestimuleerd om via de Spaarndamseweg of de Waarderweg te rijden. Hiermee vereenvoudigt de kruising bij het Kennemerplein en verbetert de oversteekbaarheid. De HOV-as krijgt verder vorm door maatregelen ter bevordering van de doorstroming en het terugdringen van hinder door parkerend verkeer. Bij het station kan veel voor het HOV worden bereikt door een doorgaande as te ontwikkelen, die rechtstreeks aansluit op het station. Nieuwe mogelijkheden ontstaan door de herlocatie van de parkeerfaciliteit. De barrièrewerking voor kruisend verkeer wordt ook door ruimtelijke maatregelen verminderd. Door de sluiting van de Kennemerbrug, gecombineerd met een lagere doorrijdsnelheid en meer kruisend verkeer, zal er ook over de Bolwerkroute minder verkeer rijden. Mogelijk kunnen over de hele route verkeerslichten vervallen en kan ook in oostwestrichting de functie voor het regionaal fietsverkeer worden versterkt, gekoppeld aan het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit.

De afsluiting van de Kennemerbrug voor alle autoverkeer heeft effect op heel Haarlem Noord!
Wat betekent dat voor de bewoners van onze wijken?
Omrijden? Meer (sluip-)verkeer door de wijk?

Dit is tot vorig week toe niet besproken in het overleg rond het HOV door Haarlem noord. Dit heeft de gemeente misschien vergeten te vertellen naar de Wijkraden en Belangenorganisatie Overleg Haarlem Noord/Spaarndam (het WBO), dat deze visie er aan zat te komen.

Tot en met 16 december 2016 kunnen reacties worden ingediend via : sor@haarlem.nl. **(de schrijver is bekend bij de redactie)**