



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 31 januari 2017
Ons kenmerk 2017/31448
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 023-5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken DVM

Geachte leden van de commissie Beheer,

In eerdere berichtgeving over Dynamisch Verkeer Management in Zuid Kennemerland (DVM) is afgesproken dat de commissie op de hoogte wordt gehouden van de stand van zaken. Het project DVM heeft tot doel het verbeteren van de regionale bereikbaarheid en doorstroming door het implementeren van maatregelen op lokaal, traject en netwerkniveau. Daarnaast is de benodigde samenwerking tussen de wegbeheerders van de betrokken gemeenten uitgewerkt en zijn op een pragmatische wijze de effecten van de maatregelen in beeld gebracht. De regionale strategische kaders hiervoor zijn door Haarlem, Heemstede, Zandvoort en Bloemendaal vastgesteld in 2013 in het rapport over DVM.

Eind 2013 is de realisatiefase (fase 1) van het project DVM gestart. Fase 1 betreft maatregelen in het oostelijk gebied van Zuid-Kennemerland (Heemstede tot aan de kruising Heemsteedse Dreef – Lanckhorstlaan) en het centrum van Haarlem tot aan het Spaarne (inclusief Bolwerkenroute). Binnen deze fase is gewerkt aan de volgende punten:

- *Aansluiten regionale VRI's op provinciale regelcentrale*
Een belangrijke succesfactor voor het project is het functioneel verbinden van de VRI's van de gemeenten Haarlem en Heemstede met de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland, zodat actuele verkeersdata en de regelscenario's met elkaar kunnen worden uitgewisseld. Inmiddels zijn o.a. de Haarlemse VRI's aangesloten op deze verkeerscentrale in Hoofddorp. Dit geeft op zichzelf al nieuwe mogelijkheden tot regionale verkeersafstemming o.a. bij evenementen (zoals b.v. toegepast werd bij de Jos Verstappen-dag in Zantvoort). Gemeenten en Provincie werken hierbij samen.



Haarlem

2

- *FAST regeling Bolwerken*
Dit betreft een zgn. realtime netwerkwerkregeling die op 9 VRI's in Haarlem wordt toegepast. Hiermee wordt de route over de Bolwerken continu geoptimaliseerd op basis van gemeten verkeersgegevens. Hiervoor is 2 jaar geleden opdracht gegeven. Vervolgens is een ontwerp gemaakt voor de regeling. De feitelijke implementatie kost veel tijd in verband met de innovatieve opzet van de regeling die technische uitdagingen met zich mee brengt. Anticiperend op de nieuwe regeling is nu een verbeterde groene golf ingesteld op de Bolwerken. Op het moment dat het FAST systeem draait, start gelijk de verzameling van data die duidelijkheid kan geven over de effecten op de verkeersafwikkeling.
- *Groene golf Schipholweg*
Haarlem heeft samen met de Provincie opdracht gegeven aan Vialis voor het aanpassen van de groene golf op de Schipholweg t.b.v. het strandscenario (t.b.v. verbeterde doorstroming van het strandverkeer). Deze groene golf loopt van de oostelijke gemeentegrens t/m het kruispunt Buitenrustlaan – Kleine Houtweg. Op dit moment zijn er werkzaamheden aan de Buitenrustbruggen tot medio maart, daarna is inschakelen van de groene golf pas zinvol.
- *Regelaanpak hele gebied Haarlem en Heemstede*
Een regelaanpak stuurt VRI's aan n.a.v. actuele gemeten verliestijden, groentijden, etc.¹. Dit geldt voor reguliere werkdagen en zomerse dagen met bovengenoemd strandscenario. Hiermee wordt continu een optimale verkeersafwikkeling in het regionale verkeersnetwerk bevorderd. Inmiddels zijn meerdere Haarlemse VRI's hierop aangesloten. Deze aanpak wordt nog verder geoptimaliseerd op basis van gemeten verkeersgegevens in de afgelopen maanden.
- *Groene golf Heemstedse Dreef - Lanckhorstlaan*
Op dit moment worden de laatste puntjes op de "i" gezet. Het is de bedoeling dat deze groene golf in het voorjaar van 2017 in werking gaat.

De eerste fase van DVM is voltooid met FAST en de beschreven regelaanpak. In 2013 was het de bedoeling dat er, bij succesvolle implementatie van de maatregelen en na evaluatie van de effecten van fase 1², een vervolgbeslissing zou komen over de realisatie van fase 2 (vanaf het gebied in fase 1 tot aan de kust). In de afgelopen jaren zijn de technologische ontwikkelingen echter snel gegaan. Er wordt daarom nu door de Provincie bekeken op welke manier het vervolg van DVM wordt afgestemd op / betrokken bij landelijke programma's zoals Beter Benutten, Smart mobility, etc..

Ik vertrouw erop u voor het moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema

¹ Deze beïnvloedt niet de bovenbeschreven FAST VRI's, maar alleen de andere VRI's binnen het regionale DVM.

² Fase 1 betreft maatregelen in het oostelijk gebied van Zuid-Kennemerland (Heemstede tot aan de kruising Heemstedse Dreef – Lanckhorstlaan) en het centrum van Haarlem tot aan het Spaarne (inclusief Bolwerkenroute).