



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: vrijgave voor inspraak Voorlopig Ontwerp Zaanenstraat
BBV nr: 2017/39000

1. Inleiding

In de zomer van 2016 is het project Zaanenstraat opgestart. Aanleiding hiervoor is de onderhouds- en uitbreidingsbehoefte van het riool en de huidige staat van de inrichting. Het riool verkeert in slechte staat en moet verruimd worden. Ook de wegverhardingen zijn toe aan onderhoud. Daarnaast zijn, een aantal jaar geleden wegens ziekte, de bomen in de straat gekapt. Er moeten nieuwe bomen worden geplant. Het herinrichten van de straat biedt mogelijkheden de straat weer geschikt voor de toekomst te maken.

Wat nu voorligt, is een voorlopig ontwerp (VO) dat grotendeels gebaseerd is op een HIOR Noord- profiel voor een gebiedsontsluitingsweg met een standaard profiel met uitzondering van de plaatsing van de bomen in het profiel.

In het ontwerp is gekozen af te wijken van de HIOR Noord door de bomen in de margestrook tussen het fietspad en de parkeerplaatsen te plaatsen. Hierdoor gaan er minder parkeerplaatsen verloren dan wanneer de bomen geplaatst worden volgens de richtlijnen van de HIOR. Door de ligging van kabels en leidingen in het plangebied is er vrijwel geen ruimte om te schuiven in het profiel.

In het plan komt de laanstructuur terug conform de nota ruimtelijke kwaliteit. Het streven is om bomen van de eerste orde grootte bomen (type: Iep, bij voorkeur twee verschillende soorten Iepen) te planten. Er dient echter nog nader onderzoek gedaan te worden naar de haalbaarheid i.v.m. de beperkte ruimte van de groeiplaats. Mocht uit dat onderzoek blijken dat de bomen van de eerste orde niet passen in het profiel, dan zal er een alternatieve invulling van bomen van de tweede orde grootte uitgewerkt moeten worden. De Haarlemse Bomenwacht zal hierbij betrokken worden.

Voor de invulling van de groenstroken wordt nog een voorstel gedaan richting de bewoners. Dit voorstel zal gepresenteerd tijdens de inloopbijeenkomst van het Voorlopig Ontwerp.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. het Voorlopig Ontwerp Zaanenstraat vast te stellen en vrij te geven voor inspraak;
2. het besluit heeft geen financiële consequenties;
3. het besluit ter kennisname naar de commissie Beheer te sturen.

3. Beoogd resultaat

De verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Zaanenstraat is verbeterd voor alle gebruikers en het onderhoudsniveau is op het gewenste niveau.

4. Argumenten

4.1 Het onderhoudsniveau wordt op peil gebracht

Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering op het gebied van de openbare ruimte en verkeersveiligheid. De gehele openbare ruimte wordt opnieuw aangelegd. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden vervangen en de fietspaden worden in asfalt aangelegd. Dit alles zorgt dat de kwaliteit van de openbare ruimte weer op niveau wordt gebracht.

4.2 De waterhuishouding wordt verbeterd

Er wordt drainage aangebracht en het riool wordt vervangen. Hierdoor wordt de grondwaterstand beter beheersbaar en verder is er minder kans dat er water op straat blijft staan in deze wijk.

4.3 De verkeersveiligheid wordt verbeterd

Ten behoeve van de aanwezige basisscholen wordt ter hoogte van de Timorstraat en Molukkenstraat een middengeleider toegepast om gefaseerd en veilig over te kunnen steken. Met wegmarkering en bebording wordt hier ook rekening mee gehouden.

4.4 Het plan kan rekenen op voldoende draagvlak

In november 2016 heeft een bewonersavond plaatsgevonden voor de bewoners, ondernemers en instellingen aan de Zaanenstraat en omgeving. De opmerkingen vanuit de bewoners zijn vastgelegd, getoetst op haalbaarheid en waar mogelijk opgenomen in het voorlopig ontwerp.

4.5 Geen financiële consequenties

Er is dekking vanuit POW voor de uitvoering van het project Zaanenstraat. Er zal geen sprake zijn van een substantiële toename van het areaal verharding, riolering en groen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.

5. Risico's en kanttekeningen

Het ontwerp van de Zaanenstraat op maaiveld niveau is uitgewerkt. Het ontwerp voor de riolering en drainage is nog niet helemaal uitgewerkt. Dit blijkt iets meer tijd nodig te hebben dan van tevoren was in geschat. Ten behoeve van de voortgang van het project is besloten om voor het ter inspraak brengen van het Voorlopig Ontwerp van het maaiveldniveau niet te wachten op de definitieve uitwerking van de ondergrondse infrastructuur, vanwege het feit dat het ontwerp van de riolering geen grote gevolgen heeft voor de inrichting van de bovengrondse ruimte. .

6. Uitvoering

De vervolgstappen voor het project Zaanenstraat zijn:

- Februari- maart 2017: inspraaktraject Voorlopig Ontwerp Zaanenstraat;
- April- mei 2017: vaststellen Definitief Ontwerp Zaanenstraat
- Juni-juli 2017: aanbestedingstraject
- 4^e kwartaal 2017: start uitvoering

7. Bijlagen

Bijlage 1: Voorlopig Ontwerp Zaanenstraat

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester