Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp Het aangaan van de realisatie overeenkomst voor het project HOV Noord	
Nummer	2017/72256
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB/NOORD
Auteurs	Wesseling, G.F. en Bosma, S
Telefoonnummer	023-5113920/3986
Email	g.wesseling@haarlem.nl/bosmas@haarlem.nl
Kernboodschap	De provincie Noord-Holland en de Gemeente Haarlem werken samen aan beter openbaar vervoer. Speerpunt is het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Belangrijke ontbrekende schakel in het HOV-netwerk is de verbinding tussen Station Haarlem en het Delftplein. De provincie Noord-Holland heeft met de investeringsagenda openbaar vervoer 2015-2020 de basis gelegd om de HOV-lijn over dit traject te laten rijden. De gemeente Haarlem heeft onderzoek laten doen naar een voorkeurstracé, dat in juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld (2012474179). De realisatieovereenkomst HOV Noord heeft als doel (1) het vastleggen van afspraken over de financiële verantwoording en (2)het vastleggen van de maatregelen zoals die volgen uit het definitieve ontwerp inclusief de inspraaknota HOV Noord (zie bijlage). Met het nu aangaan van de overeenkomst kan de voorbereiding van de uitvoering gestart worden.
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit voorgenomen besluit ter bespreking naar de commissie Beheer. Zoals weergegeven in artikel 7 eerste lid onder c.(het aangaan van een overeenkomst met een andere overheid) van de Financiële Verordening, besluit het college niet over zaken met ingrijpende gevolgen voor de gemeente, dan nadat de commissie is geïnformeerd over het voornemen en in de gelegenheid is gesteld om het voorgenomen besluit te bespreken.(lichte voorhangprocedure)
Relevante eerdere besluiten	-Voorkeurstracé HOV Noord (2012474179), juni 2013 door de gemeenteraad vastgesteld. -Vrijgave Voorlopig ontwerp (2015508794), januari 2016 door het college vrijgegeven voor inspraak.
Besluit College d.d. 20 juni 2017	Het college van burgemeester en wethouders besluit: 1. Het college is voornemens te besluiten tot het aangaan van de realisatieovereenkomst HOV Noord, onder de voorwaarde dat het overleg met de commissie beheer geen aanleiding geeft om het besluit te wijzigen of in te trekken; 2. Het college besluit het definitieve ontwerp (DO) voor HOV-Noord samen met de inspraaknota HOV Noord vast te stellen;

	de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

De provincie Noord-Holland en de Gemeente Haarlem werken samen aan beter openbaar vervoer. Speerpunt is het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Belangrijke ontbrekende schakel in het HOV-netwerk is de verbinding tussen Station Haarlem en het Delftplein. De provincie Noord-Holland heeft met de investeringsagenda openbaar vervoer 2015-2020 de basis gelegd om de HOV-lijn over dit traject te laten rijden. De gemeente Haarlem heeft onderzoek laten doen naar een voorkeurstracé, dat in juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld (2012474179).

De realisatieovereenkomst HOV Noord heeft als doel (1) het vastleggen van afspraken over de financiële verantwoording en (2)het vastleggen van de maatregelen zoals die volgen uit het definitieve ontwerp inclusief de inspraaknota HOV Noord (zie bijlage). Met het nu aangaan van de overeenkomst kan de voorbereiding van de uitvoering gestart worden.

2. Collegebesluiten

1. Het college is voornemens te besluiten tot het aangaan van de realisatieovereenkomst HOV Noord, onder de voorwaarde dat het overleg met de commissie beheer geen aanleiding geeft om het besluit te wijzigen of in te trekken;
2. Het college besluit het definitieve ontwerp voor HOV-Noord samen met de inspraaknota HOV Noord vast te stellen;

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

3. Beoogd resultaat

HOV waardig busvervoer over de Rijksstraatweg en invulling geven aan het verzoek uit de motie ‘Veilige kruisingen HOV-Noord’ uit 2013. Daarmee bereiken we dat de bus mee rijdt met het overige verkeer, de veiligheid op een aantal plekken verbeterd, en nergens verslechterd (er wordt antwoord gegeven op de motie “Veilige kruispunten HOV-Noord”) en dat het ontwerp past binnen de bestaande openbare ruimte; er hoeven geen panden gesloopt te worden.

4. Argumenten

1.1 Met de realisatieovereenkomst blijven we binnen de kaders van de investeringsagenda openbaar vervoer 2015-2020. De provincie Noord-Holland heeft als uitgangspunt om de HOV-lijn over dit traject aan te laten sluiten op het traject in Velsen.
1.2 Met de realisatieovereenkomst wordt de basis gelegd voor de subsidie waarmee de maatregelen kunnen worden uitgevoerd. De Provincie Noord Holland heeft aangegeven dat ze de maatregelen zoals genoemd in het definitieve ontwerp ‘HOV waardig’ (www. Rnet.nl) achten. Daarmee is er een goede basis gelegd voor de subsidiëring van de maatregelen.
2.1 Het definitief ontwerp sluit aan op de uitgangspunten van het vastgestelde voorkeurstracé. De gemeente Haarlem heeft onderzoek laten doen naar een voorkeurstracé, dat in juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld (2012474179)
2.2 Het definitieve ontwerp is onlosmakelijk verbonden aan de realisatieovereenkomst. De realisatieovereenkomst is bedoeld voor het kunnen realiseren van de maatregelen in het

definitieve ontwerp. Dat betekent dat aanpassingen aan een der documenten gevolgen hebben voor het andere;
2.3Het definitief ontwerp creëert een verkeersveilige situatie. Het DO voldoet aan de criteria van het CROW op het gebied van de oversteekbaarheid van de Rijksstraatweg en levert binnen die randvoorwaarden een bijdrage aan de doorstroming van het openbaar vervoer.

5. Risico's en kanttekeningen

2.1 Het definitieve ontwerp bevat maatregelen waarmee we aan de ondergrens zitten van de HOV waardigheid. De Provincie Noord Holland heeft aangegeven dat de in het definitieve ontwerp voorgestelde maatregelen op de grens van een 'HOV waardige' situatie zitten. Dat betekent dat aanpassingen aan het ontwerp die de reistijd verlengen, niet bespreekbaar zijn voor de Provincie in het kader van de realisatieovereenkomst en de te verstrekken subsidie.

6. Uitvoering

De vervolgstappen voor het project HOV Noord zijn:
Nadat het definitieve ontwerp is vastgesteld en nadat de realisatieovereenkomst is aangegaan wordt er een subsidieaanvraag ingediend bij de Provincie Noord Holland. Na ontvangst van de beschikking van de Provincie zal aan de Raad een uitvoeringskrediet worden gevraagd. Daarna wordt de voorbereiding van de uitvoering(verwachting 2018-2020) van de werkzaamheden opgestart.

7. Bijlage

Bijlage 1: realisatieovereenkomst HOV Noord inclusief bijlagen
- I bij bijlage 1: Brief gemeente Haarlem d.d. 15 april 2015, reactie op concept investeringsagenda OV 20202b.
- II bij bijlage 1: Het Definitief Ontwerp (DO), rapport APPM d.d. 17 januari 2017
- III bij bijlage 1: Aanvraagformulier subsidie
- IV bij bijlage 1: Globale planning, versie d.d. 30 mei 2017

Bijlage 2: de inspraaknota HOV Noord