

College van Burgemeester en Wethouders
Gemeenteraad
Postbus 511
2003 PB HAARLEM
griffiebureau@haarlem.nl

Haarlem, 13 februari 2017

Aktie Comité Jan Gijzenkade
Jacqueline Kuiten
Jan Gijzenkade 97
2025 BC Haarlem

Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt
Rina Stroo
Raafstraat 33
2025 ZE Haarlem

Betreft: Verzoek om inrijverbod zwaar vrachtverkeer Jan Gijzenkade.

Verzoek om het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen op het nieuwe wegdek tijdens de Herinrichting van de Jan Gijzenkade, nadat de rioleringswerkzaamheden zijn afgerond.

Geacht College en geachte Raadsleden,

Zowel de Wijkraad als het Aktie Comité zijn heel tevreden met de uitkomst van de commissievergadering van 15-9-2016. We zijn blij dat de bomen blijven staan en dat het ontwerp is aangepast aan de wensen van de bewoners.

Nu de werkzaamheden dit najaar gaan beginnen, hebben de bewoners nog twee verzoeken.

Het eerste verzoek is een inrijverbod voor zwaar vrachtverkeer.

De bewoners van de Jan Gijzenkade hebben gemerkt, dat sinds de opening van de Schoterbrug in 2009 er een forse toename is van het (zware) vrachtverkeer. Dit geeft geluids- en trilling overlast.

Ook is er meer fijn stof in de lucht gekomen. Op de ramen, vensterbanken en in de gordijnen worden dagelijks roetdeeltjes aangetroffen.

Het blijkt, dat vooral vrachtwagens, die de winkels op het Marsmanplein bevoorraden, via de Jan Gijzenkade naar de Rijksstraatweg rijden om zo het Marsmanplein te bereiken.

Om de winkels op het Marsmanplein te bereiken, is het logischer om de vrachtwagens een andere route naar het Marsmanplein te laten rijden. Zoals bijv. via de Westelijke Randweg; deze wegen zijn beter bestand tegen zwaarder vrachtverkeer en liggen ook buiten de woonkern in Haarlem Noord.

Naar onze mening, zou een inrijverbod voor vrachtwagens van meer dan 2.5 ton op de Jan Gijzenkade Oost, het verkeer op deze weg ontlasten. Ook wordt dan op deze manier het kruispunt Jan Gijzenkade/Rijksstraatweg ontzien. Wij verzoeken u dan ook een inrijverbod voor vrachtwagens te overwegen.

Het tweede verzoek is om extra snelheid remmende attentiepunten aan te brengen op het nieuwe wegdek, omdat de Jan Gijzenkade een drukke weg is geworden.

Zowel de Wijkraad als het Aktie Comité van de bewoners hebben, om dit goed in kaart te brengen, verschillende W.O.B. verzoeken gedaan om de cijfers van de verkeersmetingen van het verkeer voor en na de opening van de Schoterbrug, boven water te krijgen. Ondanks deze inspanningen, hebben we hier geen duidelijk beeld over gekregen. Voor ons als bewoners is het wel duidelijk dat er een verkeersaanzuigende werking van de Schoterbrug uitgaat.

Voor de opening van de Schoterbrug is ons beloofd, dat de gemeente bij verkeerstoename na opening van de Schoterbrug, aanvullende verkeersmaatregelen zoals snelheid remmende maatregelen zou treffen (B&W nota van 29-03-2005 met als onderwerp "Verkeerssituatie na opening Schoteroogbrug van AB/V&V/2005/69).

Dagelijks merken de bewoners dat het verkeer fors is toegenomen. De snelheid remmende maatregelen, zoals die bijvoorbeeld wel zijn toegepast op het tweede deel van de Jan Gijzenkade, zijn er niet gekomen.

Nu de weg heringericht zal worden, is er een kans om deze belofte alsnog na te komen.

De bewoners denken hierbij aan het aanbrengen van belijning, zgn. attentiepunten.



Er komt al een attentiepunt op een belangrijk punt, namelijk bij het voetgangersbruggetje over de Jan Gijzenvaart.

Om de snelheid van de vele weggebruikers er uit te halen, zouden we graag zien dat deze attentiepunten op nog drie andere punten aangebracht gaan worden, m.n. bij de ondergrondse afvalcontainers en/of bij de zijstraten.

Daarbij willen we u ook vragen om de borden met het verzoek om 30 km per uur te rijden te laten staan.

Maar dan om de weggebruikers erop attent te maken dat ze in een woonstraat rijden, waar dan rekening kan worden gehouden met overstekende voetgangers en fietsers, door de snelheid aan te passen.



De bewoners van de Jan Gijzenkade zullen dan weer het gevoel van een, in de toekomst gegarandeerde, veilige weg krijgen. En daarmee een prettige plek om te blijven wonen.

Graag vernemen we uw reactie.

Wij komen dit schrijven graag mondeling toelichten op het stadhuis.

We gaan er vanuit dat deze brief leidt tot een uitnodiging van uw kant voor een gesprek.

Met vriendelijke groet,
Wijkraad Dietsveld-Vogelbuurt
Rina Stroo

Aktie Comité Jan Gijzenkade
Jacqueline Kuiten