



Onderwerp Motie 5.6 'Remise ...het kan verkeren'	Soort: Moties Nummer: 2017/113444 Programmanummer 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 28-3-2017	Indiener/Fractie VVD Haarlem, PvdA Haarlem, Groen Links Haarlem, Christenunie Haarlem, Actiepartij, SP Haarlem, CDA Haarlem, OPHaarlem,
Omschrijving Verzoekt het college om: <ul style="list-style-type: none">• In de op te stellen anterieure overeenkomst(en) voor de herontwikkeling(en) van Hoorne BV aan de Stephensonstraat op te nemen dat de ontsluiting van parkeercoffer 2 via de Stephensonstraat mogelijk gemaakt wordt om zo o.a. de Boog- en Geweerstraat qua verkeer te kunnen ontlasten;• Met Hoorne Vastgoed BV en de Vereniging van Eigenaren van parkeercoffer II in overleg te treden of deze ontsluiting ook eerder gerealiseerd kan worden e/o de huidige bouw in- en uitrit daartoe in te richten;• Heldere communicatie te plegen over de tijdelijke en beoogde oplossingen met de bewoners van de Boogstraat;• Om de extra parkeerdruk goed te kunnen monitoren een nieuwe nulmeting vast te stellen die gebaseerd is op de gekozen Variant 2 voor de verkeersafwikkeling;• Hoorne Vastgoed BV te verzoeken om het parkeerdek 24/7 open te stellen conform de parkeerbalans;• Op basis van de definitieve parkeerbalans zsm na oplevering Remise met een voorstel te komen om de tijdelijke en onveilige situatie mbt haaksparkeren in de Stephensonstraat aan te passen naar een permanente en veilige inrichting.	Afdeling PCM Verantwoordelijke Buisman, S. Email sbuisman@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5114443

Stand van Zaken/afdoening

Op 28 februari heeft de raad de motie 'Remise, het kan verkeren' aangenomen. De definitieve afdoening van deze motie wachtte nog op het parkeeronderzoek. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd na de gehele oplevering van de Remise. De resultaten van dit parkeeronderzoek worden betrokken bij de plannen voor de Stephensonstraat en de ontwikkelzone Zuid-West. In de startnotie Stephensonstraat (2019/448244) zijn de algemene uitgangspunten ten aanzien van parkeren benoemd. Bij de verdere uitwerking in het stedenbouwkundig programma van eisen (in de definitiefase) worden de conclusies van het parkeeronderzoek betrokken.

Afdelingsmanager	Boo, D. de 26-6-2019 11:52:45	Boo, D. de
Portefeuillehouder	<i>AJR 10/7/2019</i>	Roduner, F.J.