



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 20
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 18 RD
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden:
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 28
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool

Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Schotersingel 27
2021 GB HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 13
2021 EM HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 13 ZW
2021 EM HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Frans Halsstraat 41 RD
2021 ED HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool

Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 26 RD
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 16 ZW
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 9 ZW
2021 EM HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



E.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Frans Halsstraat 38 RD
2021 EL HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Frans Halsstraat 42 RD
2021 EL HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 3
2021 EM HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 12
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 16
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 1
2021 EM HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Schotersingel 25
2021 GB HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 8
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 26
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Ruysdaelstraat 18
2021 EN HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknopbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer



Haarlem

Gemeente Haarlem, GOB

Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Geachte bewoners van de
Frans Halsstraat 52 RD
2021 EL HAARLEM

Datum 27-3-2017
Ons kenmerk 2017/114711
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-5113378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Uw bezwaar tegen verhoging fietsenstallingskosten Ruysdaelstraat

Geachte heer of mevrouw,

U heeft op 28 februari 2017 (collectief) bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de fietsenstallingskosten van de buurtstalling Ruysdaelstraat. In deze brief willen wij u een toelichting geven op de juridische verhoudingen, het waarom achter de beleidswijzigingen en de huidige stand van zaken.

Bij de vaststelling van de gemeente begroting 2015-2019 is het stoppen met het beheer van buurtstallingen als bezuiniging opgenomen. Dit besluit is in juridische zin onherroepelijk. Het is daarom niet meer mogelijk om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Om deze reden wordt uw bezwaar afgehandeld door de beleidsafdeling.

Om te voorkomen dat fietsen na de genoemde beleidswijziging allemaal op straat terecht zouden komen, heeft de gemeente gezocht naar (markt-)partijen die deze activiteit voor eigen rekening en risico wilde overnemen. Na een aanbestedingsproces in 2015 is Haarlem Fietsstad als meest geschikte partij geselecteerd. Haarlem Fietsstad heeft een eenmalig bedrag van € 100.000,- ontvangen om nieuwe sloten te monteren en achterstallig onderhoud aan te pakken. Deze bijdrage is echter niet afdoende om alle buurtstallingen van een goede opknapbeurt te voorzien.

Na de gunning aan Haarlem Fietsstad heeft de gemeente de overeenkomst met de bewoners voor het stallen van fietsen, brommers en scooters in haar voormalige buurtstallingen per 1 maart 2016 schriftelijk opgezegd. Mogelijk is deze brief u ontgaan of heeft de brief u niet bereikt vanwege onze gebrekkige administratie. Deze brief heeft daarom ook in alle buurtstallingen gehangen.

De gemeente heeft de tarieven van de abonnementen lange tijd niet verhoogd. De reden daarvoor was onder andere het achterstallig onderhoud van sommige

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
www.haarlem.nl

2017/114711

2

stallingen. Het exploitatieverlies werd tot 1-1-2016 gedekt door de gemeentebegroting. Anders dan de gemeente heeft Haarlem Fietsstad geen reserves opgebouwd om het exploitatieverlies te dekken.

In de brief van maart 2016 staat dat de nieuwe beheerder na de aanpak van achterstallig onderhoud een prijsverhoging instelt. De prijsverhoging is noodzakelijk voor een rendabele bedrijfsvoering door Haarlem Fietsstad.

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 16 februari 2017 de forse tariefsverhoging besproken. Dit heeft geresulteerd in de toezegging van de wethouder om met Haarlem Fietsstad in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft geresulteerd in een harmoniseringsbijdrage. Hiermee wordt het mogelijk de prijsverhoging stapsgewijze door te voeren. Deze bijdrage is echter niet structureel.

Haarlem Fietsstad zal/heeft u een nieuwe aanbieding doen /gedaan waarin de harmoniseringsbijdrage is verwerkt. Het staat u vrij deze nieuwe aanbieding wel of niet te accepteren.

Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



F.R. Kool
Beleidsmedewerker verkeer