

**Onderwerp: Toevoegen Zwaardstraat aan parkeerzone C Oost en correctie parkeerzone Kleine Houtweg**  
**BBV nr: 2017/123638**

## 1. Inleiding

Naar aanleiding van verzoeken van bewoners is onlangs een draagvlakonderzoek uitgevoerd naar het invoeren van parkeerregulering in de Zwaardstraat, Viersterrenstraat en Van Keulenstraat (tussen Patriarch- en Barbarossastraat). De respons op de enquête geeft alleen in de Zwaardstraat aanleiding tot het invoeren van parkeerregulering. Daarnaast is naar aanleiding van een recent verzoek om een parkeervergunning een bepaling over de Kleine Houtweg aan het licht gekomen, die niet strookt met de bestaande bebording en parkeerrechten. Met voorliggend besluit wordt Parkeerzone C Oost uitgebreid met de Zwaardstraat en worden de bepalingen m.b.t. de Kleine Houtweg gecorrigeerd. Dit heeft overigens geen invloed op het lopende referendum en/of ‘Moderniseren Parkeren’.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Parkeerzone C Oost uit te breiden met de Zwaardstraat.
2. Kleine Houtweg 1 t/m 103 toe te wijzen aan zone B.
3. Kleine Houtweg 109 t/m 133 (m.u.v. 123 en 125) toe te wijzen zone C zuid.
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
5. Het besluit wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad.
6. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de commissie Beheer.

## 3. Beoogd resultaat

- Het invoeren van parkeerregulering in de Zwaardstraat.
- Het corrigeren van bepalingen over de Kleine Houtweg conform de bestaande praktijksituatie.

## 4. Argumenten

*De respons op de enquête voldoet aan de eisen*

De respons op de enquête geeft in de Zwaardstraat aanleiding tot het invoeren van parkeerregulering:

Aantal adressen Zwaardstraat: 28

Voorstemmers: 56%

Tegenstemmers: 44%

*Dit besluit is kostenneutraal*

Parkeerregulering valt onder punt 5.2 van de Programmabegroting 2016-2020, omdat het deel uit maakt van het totale beleidsveld parkeren. De geschatte inkomsten uit parkeervergunningen zijn € 5000 per jaar. Dit is vergelijkbaar met de verwachte kosten van handhaving. De orde van grootte van deze bedragen geeft geen aanleiding tot een begrotingswijziging.

*Waarom een uitzondering op bestaand beleid?*

De vigerende onderzoeksprocedure wordt per gebied uitgevoerd. Conform dit beleid is er enkele jaren geleden een onderzoek uitgevoerd in een groter gebied waar de Zwaardstraat onderdeel van uitmaakte, met negatief resultaat. Bewoners van de Zwaardstraat ervaren veel

overlast en vrezen bij een grote enquête een herhaling van het eerdere negatieve resultaat. Daarom hebben bewoners voorgesteld om voor een kleiner gebied te bekijken of regulering gewenst is. Het verzoek van de Zwaardstraat speelde in de periode voor de raadsbehandeling van de Modernisering, waarin een verkleining van het onderzoeksgebied voorgesteld werd. Anticiperend op de Modernisering is in overleg met de initiatiefnemers uit de Zwaardstraat ingestemd met het kleine onderzoeksgebied, waarbij op basis van het onderzoek per straat wordt gekeken of parkeerregulering wordt ingevoerd.

*De praktijksituatie op de Kleine Houtweg is logisch en duidelijk*

De bebording schept een logische situatie, op basis waarvan in de afgelopen jaren is gehandeld zonder klachten / problemen. De correctie is als volgt:

Oude formulering:

- Kleine Houtweg 1 t/m 133: zone B (m.u.v. 123 en 125)<sup>1</sup>

Nieuwe formulering:

- Kleine Houtweg 1 t/m 103: zone B
- Kleine Houtweg 109 t/m 133 (m.u.v. 123 en 125): zone C zuid

## **5. Risico's en kanttekeningen**

*Er bestaat risico op verschuiving van parkeerdruk*

Zoals bij iedere uitbreiding van de parkeerzone is het mogelijk dat parkeerders uitwijken naar ongereguleerde straten. Dit effect valt niet uit te sluiten. In de Haarlemse procedure is een minimumperiode tussen parkeerenquêtes bepaald van één jaar om een continue herhaling van enquêtes en uitbreidingen te voorkomen.

*Uitzonderingen vragen goede onderbouwing*

Het maken van uitzonderingen moet uiteraard niet de regel worden. Echter, deze uitzondering is weloverwogen gemaakt in het belang van de bewoners en een representatieve beschouwing van de betreffende situatie. Hiermee wordt het algemene belang van een goede parkeersituatie niet geschaad en stelt de gemeente zich flexibel en empathisch op.

## **6. Uitvoering**

De punten m.b.t. de Zwaardstraat en Kleine Houtweg worden verwerkt in het besluit parkeerregulering. Het collegebesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeentebled en treedt in werking op de dag na bekendmaking. Tevens wordt het besluit gepubliceerd op Overheid.nl.

## **7. Bijlagen**

N.v.t.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

---

<sup>1</sup> Deze nummers vallen onder de nieuwbouw Mariastichting en zijn hierom uitgezonderd van de parkeerzone.