



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan: leden van de commissie Beheer

Datum 9 maart 2017  
Ons kenmerk 2017/124102  
Contactpersoon Kees Lindhout  
Doorkiesnummer 06-41022966  
E-mail [klindhout@haarlem.nl](mailto:klindhout@haarlem.nl)  
Onderwerp Viskraam op de Friese Varkenmarkt

Geachte leden van de commissie beheer,

In de commissie Beheer zijn onlangs vragen gesteld over de situatie van de woonboot en de viskraam aan de Friese Varkenmarkt. Deze viskraam bestaat al negentig jaar en kent een grote vaste klantenkring. Sinds de herinrichting staat de kraam dicht op de kademuur en het achterliggende woonschip, dat hier ook al tientallen jaren ligt. Zowel de eigenaar van de kiosk als de bewoner van het schip geven aan dat dit geen duurzame situatie kan zijn. Er wordt gezocht naar een voor iedereen bevredigende oplossing. Hierbij bericht ik u over de stand van zaken.

De huidige situatie is ontstaan door een gewijzigd ontwerp van de herinrichting van Friese Varkenmarkt, Hooimarkt en Zandersbrug. Tijdens de bespreking van het voorlopig ontwerp op 7 april 2016 heeft uw commissie aangegeven groot belang te hechten aan een veiligere oversteek voor fietsers en voetgangers. In het definitief ontwerp is de korte middenberm daarom gewijzigd in een lange middengeleider. Het hele profiel schoof daarmee op richting het Spaarne. Dit ging ten koste van nog eens 12 parkeerplaatsen, waardoor in totaal twintig plekken zijn verdwenen. De wandelpromenade werd ca. 2 meter smaller waardoor er minder ruimte overbleef voor een viskraam.

Tijdens de uitvoering bleek de kiosk ook nog eens te dicht op het fietspad te staan. Klanten bleken over het fietspad te moeten lopen om de kraam te kunnen bezoeken. Een aanpassing in het bestek was noodzakelijk, waarbij de insteek vanuit het project was om de viskraam 90 graden te draaien. Omdat de betrokkenen dit niet wenselijk vonden, is er voor gekozen de kiosk ca. 1,5 meter naar achteren te schuiven.

Getracht is ook de woonbootbewoner bij deze oplossing te betrekken. De bewoner was niet bij die bespreking aanwezig, en voelde zich na de verplaatsing overvallen. De bewoner voelde zich onvoldoende gehoord, heeft bezwaarschrift ingediend en



## Haarlem

2

contact gezocht met de Nationale Ombudsman. Zowel vanuit het projectteam als het sociaal wijkteam worden nog steeds gesprekken met de bewoner gevoerd.

De huidige situatie is verre van ideaal: het conflict tussen de betrokkenen dreigt te escaleren, en de standplaatsvergunning (waaronder de eisen van brandveiligheid) is niet getoetst aan de huidige tijdelijke locatie. Voor een definitieve oplossing zijn alle partijen nodig; gesprekken hierover zijn gaande met de betrokkenen.

Er wordt onderzocht of het mogelijk is om viskiosk dan wel woonboot te verplaatsen. Van de bekeken opties liggen het meest voor de hand:

1. De viskraam (al dan niet 90 graden gedraaid) iets naar voren plaatsen en (als genoegdoening aan de bewoner) een groene haag achter de viskraam plaatsen;
2. De viskraam verplaatsen naar de Hooimarkt ter hoogte van de Zandersbrug;
3. Een andere ligplaats voor de woonboot.

Op dit moment wordt de verplaatsing van de viskraam naar de Zandersbrug de meest haalbare geacht. Een locatie vlakbij de olieboot wordt nu met betrokkenen besproken. Wanneer hierover overeenstemming is bereikt wordt een vergunning aanvraag voor de nieuwe locatie ingediend.

Zolang de huidige situatie voortduurt, is een aantal maatregelen overwogen voor het parkeerprobleem van de klanten van de viskraam. Afgevallen zijn

- Parkeren in de middenberm: hiervoor is onvoldoende ruimte;
- Met twee wielen parkeren op de strook tussen rijbaan en fietspad: dit creëert een verkeersonveilige situatie voor automobilisten en fietsers;
- Het omleggen van het fietspad: dit doet ernstig afbreuk aan de beoogde kwaliteit van de wandelpromenade

Wat in de huidige situatie nog wel kan is

- De tegenoverliggende kiss & ride bij De Kring openstellen (al uitgevoerd);
- Kort parkeren in de Gonnetbuurt (en daarmee iets verder lopen).

De gemeente blijft zich inzetten voor een voor alle partijen bevredigende oplossing te vinden.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema



# Haarlem

3

Bijlage 1: locatie van de viskraam door jaren heen.

2005



2009



2013

