

<b>Onderwerp</b> Evaluatie verkeersinrichting Stationsplein	
Nummer	2017/125024
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB/CENTRUM
Auteur	Hamer, I.P.
Telefoonnummer	023-511 3359
Email	iphamer@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college zal op basis van de evaluatieresultaten de huidige verkeersinrichting behouden. Op termijn zal het college de volgende maatregelen treffen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- verbeteren van de bewegwijzering naar de Stationspleingarage;</li> <li>- plaatsen van een waarschuwingsbord voor fietsers op de Kruisweg tegen het gevaar van een grote draaicirkel van bussen;</li> <li>- weghalen van één van de twee zebrapaden bij de hoofdingang van het station.</li> </ul>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter informatie naar de commissie Beheer. De voormalige wethouder Verkeer heeft in 2011 toegezegd de vernieuwde inrichting van het Stationsplein te evalueren als het project Stationsplein is afgerond. De evaluatie is eind 2016 uitgevoerd en is als bijlage 1 toegevoegd.
Relevante eerdere besluiten	<a href="#">Brief</a> van wethouder Sikkema d.d.7 oktober 2016 inzake evaluatie verkeersinrichting Stationsplein, zoals ter kennisname geagendeerd voor de commissie beheer van 27 oktober 2016.
Besluit College d.d. 18 april 2017	1. het college stelt de informatienota "Evaluatie verkeersrichting Stationsplein" vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

## 1. Inleiding

In 2011 heeft voormalig wethouder Verkeer de toezegging gedaan de vernieuwde inrichting van het Stationsplein te evalueren als het project Stationsplein afgerond is. Bij brief van 6 oktober 2016 is de commissie Beheer geïnformeerd over de afbakening van deze evaluatie over de bestaande verkeersinrichting van het Stationsplein. De evaluatie betreft:

1. de circulatie van de bussen (het af- en aanrijden via Kruisweg en Jansweg),
2. het (deels) afsluiten van Kruisweg en Jansweg voor autoverkeer;
3. de wegingdeling en de materialisering van de Kruisweg;
4. de (bestreden) trillingshinder aan de Kruisweg,
5. de flitspaal op de Jansweg tegen automobilisten die het inrijverbod negeren,
6. de aanwezige (reserve) taxistandplaatsen.

De evaluatie gaat niet over het vraagstuk natuursteen versus beton.

De evaluatie is eind 2016 uitgevoerd en is als bijlage 1 toegevoegd.

Voor de evaluatie zijn belangenorganisaties, provincie Noord-Holland, bewoners en ondernemers van de (delen van de) Kruisweg, Jansweg en Parklaan en van het Stationsplein benaderd.

## **2. Kernboodschap**

Het college zal op basis van de evaluatieresultaten de huidige verkeersinrichting behouden. Op termijn zal het college de volgende maatregelen treffen:

- verbeteren van de bewegwijzering naar de Stationspleingarage;
- plaatsen van een waarschuwingsbord voor fietsers op de Kruisweg tegen het gevaar van een grote draaicirkel van bussen;
- weghalen van het zebrapad 20 meter ten westen van de hoofdingang van het station. Het zebrapad 20 meter ten oosten van de hoofdingang blijft bestaan.

De evaluatiereacties zijn samengevat:

1. Verreweg de meeste respondenten zijn voor behoud van de bestaande buscirculatie. De Fietsersbond, Haarlem Centraal, Koninklijke Horeca afdeling Haarlem, Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem en enkele bewoners en ondernemers vinden de aanleg van de rode loper wel een verbetering, maar zien het liefst dat al het busverkeer zich afwikkelt via de Jansweg;
2. Verreweg de meeste respondenten zijn voor behoud van de (gedeeltelijke) afsluiting van Kruisweg en Jansweg voor autoverkeer. Haarlem Centraal, Koninklijke Horeca afdeling Haarlem en Vereniging Eigenaren Binnenstad Haarlem willen openstelling voor een betere bereikbaarheid en vindbaarheid van de stationsparkeergarage;
3. De wegingdeling en het asfalt op de Kruisweg hebben tot weinig evaluatiereacties geleid. Enkele reacties waren dat de bussen op de Kruisweg gevaarlijk zijn voor de fietsers;
4. Over trillinghinder aan de Kruisweg is één negatieve reactie ontvangen;
5. De flitspaal op de Jansweg heeft 10 positieve (goed tegen sluipverkeer) en 10 negatieve reacties (slecht voor de bereikbaarheid van de stationsparkeergarage) opgeleverd;
6. De taxistandplaatsen hebben tot 8 positieve en 3 negatieve reacties geleid. De taxichauffeurs zijn tevreden met de plek, maar hebben nog wensen.

## **3. Consequenties**

*De evaluatie leidt tot drie maatregelen*

Het college zal op basis van de evaluatieresultaten de huidige verkeersinrichting behouden en op termijn de volgende maatregelen treffen:

- verbeteren van de bewegwijzering naar de Stationspleingarage;
- plaatsen van een waarschuwingsbord voor fietsers op de Kruisweg tegen het gevaar van een grote draaicirkel van bussen;
- weghalen van één van de twee zebrapaden bij de hoofdingang van het station.

Deze maatregelen vormen geen belemmering voor de langere termijn ontwikkelingen op en rond het Stationsplein en de herontwikkeling van Beresteyn, die een verandering kunnen inhouden van de verkeersinrichting op het Stationsplein ( inclusief de circulatie van bussen) . Het college informeert de raad hierover voor de zomer van 2017.

Verbetering van de bereikbaarheid van de fietsenstalling aan de Jansweg vergt dusdanig grote ingrepen dat deze mogelijk bij de herontwikkeling van Beresteyn meegenomen zullen worden.

#### *Financiën*

De kosten van verbeteren van de bewegwijzering naar de Stationspleingarage vallen op de begrotingspost parkeren. De kosten van het plaatsen van een waarschuwbord worden gedekt uit Gebiedsregie Centrum. De kosten van het weghalen van het zebrapad worden opgenomen in het project Vervangen natuursteen Stationsplein.

#### **4. Vervolg**

Verbetering van de bewegwijzering naar de stationspleingarage wacht op de uitkomst van het referendum over parkeren. Immers, deze garage is een van de locaties die in dat licht worden aangepast. Het loont niet vooruitlopend daarop een incidentele maatregel te nemen voor één garage. De verwijdering van het zebrapad wordt meegenomen bij de vervanging van het natuursteen op het Stationsplein, gekoppeld aan de herontwikkeling van Beresteyn.

De respondenten ontvangen de evaluatieresultaten.

#### **5. Bijlagen**

Bijlage 1. Resultaten evaluatie verkeersinrichting Stationsplein