

Collegebesluit

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderwerp Vaststellen definitief ontwerp Teding van Berkhoutstraat | |
| Nummer | 2017/133324 |
| Portefeuillehouder | Sikkema, C.Y. |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit |
| Afdeling | GOB/OOST |
| Auteur | Hubers, C. |
| Telefoonnummer | 023-5113366 |
| Email | c.hubers@haarlem.nl |
| Kernboodschap | <p>Van 8 februari tot en met 21 maart 2017 heeft het Voorlopig Ontwerp (VO) Nagtzaamstraat ter inzage gelegen. De zienswijzen hierop zijn beantwoord in de reactienota. Er is één substantiële wijziging doorgevoerd in het ontwerp. Deze wijziging heeft betrekking op de verkeersafwikkeling op de kruising Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat.</p> <p>Het Definitieve Ontwerp wordt met deze wijziging vastgesteld.</p> |
| Behandelvoorstel voor commissie | Niet van toepassing (publicatie op B&W-besluitenlijst) |
| Relevante eerdere besluiten | <ul style="list-style-type: none"> - Startbrief (2016/ 240130 commissie Beheer 27-10-2016) - Collegebesluit vrijgeven voorlopig ontwerp Teding van Berkhoutstraat (2016/ 500397 besluitenlijst College 7-2-2017) |
| Besluit College d.d. 16 mei 2017 | <p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p> |

1. Inleiding

Voor de uitvoering van het onderhoudsproject en de daarin meeliftende herinrichting van de Teding van Berkhoutstraat is het Voorlopig Ontwerp op 8 februari 2017 vrijgegeven voor inspraak en ter inzage gelegd voor bewoners en andere belanghebbenden.

Dit Voorlopig Ontwerp is tot stand gekomen op basis van een schetsontwerp dat in samenwerking met de wijkraad Amsterdamse Buurten, aan de bewoners is getoond op inloopavonden op 10 en 16 november 2016. Het plan is besproken in de ARK en gedeeld met de wijkraad, Haarlemse Bomenwachters, Fietsersbond, Rover, Connexxion, Provincie Noord-Holland, en de Verkeersadviseur van de politie.

Het Voorlopig Ontwerp heeft tot en met 21 maart 2017 ter inzage gelegen. De resultaten van de inspraak zijn verwerkt in het bijgevoegde Definitief Ontwerp (Bijlage A) en Reactienota op de ingediende zienswijzen (Bijlage B).

Het VO is samen met het VO Teding van Berkhoutstraat gepubliceerd vanwege de onderlinge relatie. De zienswijzen zijn op beide ontwerpen tegelijk ingediend en zodoende zijn de reactienota's op de ontwerpen bij beide collegebesluiten identiek.

Er is één substantiële wijziging doorgevoerd in het ontwerp. Deze wijziging heeft betrekking op de verkeersafwikkeling op de kruising Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat. Dit wordt verder toegelicht onder de argumenten.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het Definitief Ontwerp met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Dit ontwerp sluit aan bij de maatregelen die genoemd worden in het Uitvoeringsprogramma Fiets. Het geeft invulling aan de ambitie voor een hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding door ruimte te bieden aan een vlotte doorgang voor stroomlijn 2. Door het verplanten en toevoegen van bomen wordt de hoofdboomstructuur versterkt.

4. Argumenten

1.1 Er wordt bijgedragen aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en vergroening

De verlaging van de maximum snelheid en het inrichten van een eigen plaats op de weg voor de verschillende weggebruikers vergroot de verkeersveiligheid.

Door het relatief brede trottoir wat te versmallen ontstaat ruimte in het profiel om volwaardige langspaarvakken aan te leggen. Het verhoogd aanleggen van de parkeervakken geeft een duidelijke afstand tot de naastliggende fietsstrook. De aanleg van deze fietsstroken aan weerskanten van de Teding van Berkhoutstraat geeft de fietsers een duidelijke plaats op de weg. Het middendeel tussen de fietsstroken is 3m breed. Dit is breed genoeg voor een bus om fietsers veilig te kunnen passeren. Hierover is overleg geweest met Connexxion en de provincie Noord-Holland.

Door 7 bomen te verplanten ontstaat een efficiëntere verdeling voor de parkeervakken. De aanplant van 9 extra bomen versterkt de groenstructuur.

1.2 Het ontwerp wordt breed gedragen

Het schetsontwerp is getoond op 2 avonden in november vorig jaar. De reacties op deze schetsontwerpen zijn zoveel als mogelijk overgenomen in het ontwerp en alle reacties zijn voorzien van beantwoording. Deze beantwoording is al bij vrijgave van het Voorlopig Ontwerp gepubliceerd. Dit Voorlopig Ontwerp heeft zes weken ter inzage gelegen. De 12 ontvangen inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (Bijlage B) en waar mogelijk meegenomen in het ontwerp.

Er is één substantiële wijziging doorgevoerd in het ontwerp. Deze wijziging heeft betrekking op de verkeersafwikkeling op de kruising Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat. In het Voorlopig Ontwerp bleek dat bussen elkaar niet ongehinderd kunnen passeren op de kruising aangezien een bus niet mag opstellen op een fietsstrook. Het is immers verboden fietsers op een fietsstrook te hinderen. Door het weglaten van de fietsstroken voor en op de kruising en direct na de kruising weer te laten beginnen, is dit in het Definitief Ontwerp voorkomen. Daarbij was in het Voorlopig Ontwerp de bocht versmald ten opzichte van de huidige situatie. In het Definitief Ontwerp is de bocht even ruim als in de huidige situatie.

1.3 Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Het groot onderhoud bestaat uit het vervangen van de asfaltverharding inclusief fundering en het vervangen van de riolering. Daarbij wordt een drainagestelsel aangelegd om het grondwaterniveau te beheersen.

1.4 Het ontwerp heeft geen financiële consequenties

Door de herinrichting is er een marginale wijziging in het aantal m² verhardingstype. Er worden 9 extra bomen aangeplant in de Teding van Berkhoutstraat. Al met al is er een afname van ca. € 66,- per jaar op de beheerkosten. Dit wordt opgevangen binnen de begroting van het dagelijks onderhoud. De raming bij het definitief ontwerp past binnen de financiële kaders van het project.

2.1 Betrokkenen worden geïnformeerd over de vaststelling van het Definitief Ontwerp

In het gemeenteblad wordt gepubliceerd dat het Definitief Ontwerp is vastgesteld. Verder krijgen de betrokken partijen die input hebben geleverd voor de startbrief bericht over de vaststelling.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Te nemen besluiten en vergunningen

De Verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven dat de weginrichting niet past bij de gewenste maximum snelheid. Daarom neemt het college het verkeersbesluit in plaats van het Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer.

Voor het verplanten van 7 bomen wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

6. Uitvoering

Het vaststellen van het Definitief Ontwerp sluit de ontwerpfase af. De volgende fase bestaat uit de technische uitwerking van het ontwerp en het opstellen van een bestek voor aanbesteding van de realisatie. De realisatie start in het laatste kwartaal van 2017.

7. Bijlagen

Bijlage A Definitief Ontwerp Teding van Berkhoutstraat

Bijlage B Reactienota op ingediende zienswijzen