



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp:

Vaststellen bijdrage recreatief pontveer Schoteroog-Spaarndam aan het recreatieschap Spaarnwoude

BBV nr: 2017/134919

1. Inleiding

Het Recreatieschap Spaarnwoude heeft eind 2013 het pontveer in Zijkanaal C uit de vaart genomen vanwege een niet rendabele exploitatie. Verhuizing van het pontveer naar een meer rendabele plaats en de exploitatie aan derden afstoten of verkopen van het vaartuig zijn de onderzochte alternatieven.

Een lang door Haarlem gekoesterde wens is het realiseren van een recreatieve verbinding tussen Schoteroog en Spaarndam. Door de inzet van de vacante veerpont doet zich de mogelijkheid voor om die verbinding te realiseren en het recreatieve netwerk rond Haarlem verder te completeren.

Een recreatieve veerverbinding tussen Schoteroog en Spaarndam voorziet in meerdere behoeften. Het gebied Schoteroog en de nieuwe vestigingen van Reddingsbrigade, KR&ZV Het Spaarne en de horecavestiging van Dynamique worden aantrekkelijker met een fietsvoetveer die daar aanlandt. Ook Spaarndam zal profiteren van een extra recreatieve ontsluiting.

Het AB van het recreatieschap van 15 december 2016 is niet akkoord gegaan met het voorstel omdat dit te veel financiële risico's geeft. Het argument was dat zeker de eerste jaren dit extra geld kost en het verloop in de volgende jaren is onzeker. Dit scenario is niet overeenkomstig het programma Duurzaam Spaarnwoude. Het bestuur is van mening dat Haarlem de financiële bijdrage zou moeten verhogen.

2. Besluitpunten college

1. Aan het recreatieschap Spaarnwoude te verzoeken om de uit de vaart genomen veerpont van Zijkanaal C in te zetten ten behoeve van een recreatieve verbinding tussen Schoteroog en Spaarndam.
2. Financiële consequenties:
 - de lasten van het besluit bedragen structureel maximaal € 37.119 met ingang van 2018. Hiervan is € 32.000 beschikbaar binnen beleidsveld 5.1 en € 5.119 binnen beleidsveld 4.2 van de programmabegroting;
 - de investeringskosten bedragen in 2017 eenmalig € 32.125 en komen ten laste van beleidsveld 5.1: Nieuw beleid Duurzaamheid, Fiets en Groen.
3. Het recreatieschap na besluitvorming hierover per brief te informeren.
4. Dit besluit ter informatie te sturen naar de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het realiseren van een recreatieve pontverbinding tussen Schoteroog en Spaarndam, in de weekenden en in de schoolvakanties gedurende het zomerhalfjaar (ca. 1 april tot ca. 1 oktober). Hiermee wordt het fietsnetwerk rond Haarlem gecompleteerd en de recreatieve aantrekkelijkheid van Schoteroog, de Waarderpolder en Spaarndam vergroot.

4. Argumenten

Het besluit past binnen ingezet beleid.

- Met het realiseren van een recreatieve pontverbinding tussen Schoterroog en Spaarndam wordt uitvoering gegeven aan het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007-88369) met betrekking tot het invullen van een ontbrekende schakel in het recreatieve (fiets)netwerk.
- Er wordt bijgedragen aan een recreatieve ontsluiting van de Waarderpolder en meer pluriform gebruik van dit gebied zoals beoogd door het Convenant Waarderpolder 'Samen Doen'.

Het netwerk van toeristische verbindingen over water (MRA-agenda) wordt hiermee ondersteund.

Er wordt invulling gegeven aan de Strategische Agenda Toerisme in de MRA 2015: recreatieve (fiets)verbindingen over water. Dit voor een betere spreiding van recreanten en bezoekers en het toegankelijker maken van voorzieningen.

SROI: inzet Paswerk en aantrekkelijk vrijwilligerswerk.

De bemanning wordt in eerste instantie, evenals op de locatie Zijkanaal C, verzorgd met inzet van medewerkers van Paswerk. KR&ZV 'Het Spaarne' en de Haarlemse Reddingsbrigade hebben de intentie uitgesproken om vrijwilligersinzet voor de bemanning te leveren en begeleiden. Het gezamenlijke streven is om in 2020 op een verhouding 50% vrijwilligers en 50% paswerkbemanning uit te komen.

Financiën

De aanleg van afmeervoorzieningen, het opknappen van de boot en de communicatie over de nieuwe verbinding kost € 128.500. Hiervan wordt bij de provincie € 64.250 aangevraagd uit 'Agenda Groen' of 'Water als Economische Drager'. Het schap en de gemeente dragen ieder € 32.125 bij. Dit kan worden gedekt uit Nieuw beleid Duurzaamheid, Fiets en Groen.

De berekende exploitatiekosten zijn in de beginjaren hoger dan de verwachte inkomsten en sluiten naar verwachting op een tekort van € 27.119. Volgens prognose loopt het tekort in volgende jaren af naar € 15.994 in 2020. Het schap wil structureel maximaal € 10.000 bijdragen. Blijft over een tekort in de bandbreedte tussen € 17.119 en € 5.994 dat voor rekening van Haarlem komt. Dit tekort zal fluctueren afhankelijk van de inkomsten uit het aantal passagiers.

Jaarlijks wordt het gebruik van de pont gemonitord. Als blijkt dat het resultaat over meerdere jaren en substantieel tegen blijkt te vallen kan het bestuur van het recreatieschap besluiten het pontveer alsnog uit de vaart te nemen.

6. Risico's en kanttekeningen

Na een positief besluit van het AB van het recreatieschap moet bij de provincie nog subsidie worden aangevraagd voor het realiseren van afmeervoorzieningen.

Het aanvragen van een subsidie in het kader van de Agenda Groen of ander budget van de provincie is weliswaar kansrijk maar er is nog geen 100% zekerheid dat deze wordt toegekend.

Er kan geen volledige zekerheid worden gegeven of de verbinding over enkele jaren voldoende rendabel wordt.

Noch uit de peiling onder het Haarlemse digipanel (maart 2016) noch uit het veldonderzoek onder recreatieve fietsers (september 2016) kunnen conclusies worden getrokken ten aanzien van het toekomstig gebruik van de verbinding.

7. Uitvoering

Na het groene licht door het algemeen bestuur van het schap zal het project verder worden uitgewerkt en wordt de pontverbinding naar verwachting voor het vaarseizoen van 2018 gerealiseerd.

Kaartje van het vaartracé (indicatief):



Bijlage:

Kostenramingen investering en exploitatie pontveer Schoterog-Spaarndam

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester