



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 1 mei 2017  
Ons kenmerk 2017/202931  
Contactpersoon René Edens  
Doorkiesnummer 023-5113244  
E-mail redens@haarlem.nl  
Onderwerp Stand van zaken verlichting spoorviaducten Jans- en Kruisweg

Geachte leden van de commissie,

Ik heb u in het kader van het sluiten van de NS poortjes toegezegd de onderdoorgangen aan te pakken om er voor te zorgen dat fietsers en voetgangers zich veiliger voelen. Het lag in mijn bedoeling om de werkzaamheden nog in het eerste kwartaal te laten beginnen. Helaas moet ik u melden dat het project ernstige vertraging heeft opgelopen. Met deze brief informeer ik u over de gevolgen en de verdere voortgang.

#### *Technisch complexe opgave*

De onderdoorgangen van de spoorviaducten Jans- en Kruisweg zijn van monumentale waarde. Daar hoort een passende verlichting bij die het monumentale karakter versterkt en tegelijkertijd geen onomkeerbare verandering veroorzaakt aan de stalen constructie. Daarnaast is het van belang dat de verlichting functioneel en energiezuinig is en de armaturen duurzaam zijn.

Sinds maart 2016 is gewerkt aan een lichtontwerp en een programma van eisen. Een technisch complexe opgave. Na de motie "Op het goede spoor" d.d. 13 oktober 2016 is met spoed de voorbereiding afgerond. Als onderdeel daarvan moest het verlichtingsontwerp ter beoordeling naar de ARK. Na goedkeuring van de ARK op het ontwerp eind december 2016 is het werk enkelvoudig onderhands aanbesteed om nog aan de gewenste planning te voldoen.

#### *Een mislukte aanbesteding*

Na beoordeling van de prijsaanbieding bleek, dat er een verschil was over de interpretatie van het technisch programma van eisen tussen de gemeente en de leverancier. De technische uitwerking van het verlichtingsplan door de leverancier voldeed niet. Aangeboden werden niet uitwisselbare led-units (lampen) waarbij het armatuur in zijn geheel dient te worden vervangen. Bij vervanging zou dit, afgezien van de duurzaamheid, voor dagelijks beheer en onderhoud te hoge kosten



## Haarlem

2

veroorzaken. Daarnaast waren zaken als demontage, tijdelijke verkeersmaatregelen en de aansluiting op het elektriciteitsnet, buiten de aanbidding gelaten.

Er zijn met de leverancier meerdere gesprekken gevoerd, maar het is niet gelukt om binnen de (financiële) randvoorwaarden en het technisch programma van eisen te komen tot een oplossing.

### *Vervolg en planning*

Een nieuwe aanbidding is onlangs meervoudig onderhands opgestart. Zodra de aanbidding is afgerond, laat ik u weten wat de nieuwe planning is en eventuele financiële gevolgen zijn. Wel wordt in juni de onderdoorgangen grondig gereinigd en de graffiti verwijderd.

Ik hoop voor nu u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema