



Haarlem

Gemeente Haarlem

Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud, stadsdeel Oost

Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan: de leden van de commissie Beheer

Datum 2 mei 2017
Ons kenmerk 2017/205481
Contactpersoon Peter Tobben
Doorkiesnummer 023-5113917
E-mail ptobben@haarlem.nl
Onderwerp Startbrief ontwerp Harmenjansweg

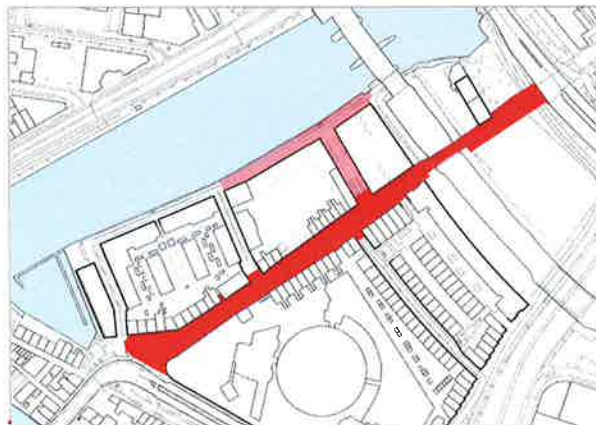
Geachte leden van de commissie Beheer,

In mijn brief "Evaluatie startbrieven processen in de openbare ruimte" van 15 februari jl. heb ik aangekondigd om de raad bij de start van groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en dilemma's. Deze brief gaat over het ontwerp ten behoeve van groot onderhoud Harmenjansweg.

De Harmenjansweg ontsluit de bouwlocatie Scheepmakerskwartier en de aanliggende buurt. Pas als de bouw van het Scheepmakerskwartier is afgerond (naar verwachting in 2019/2020) wordt gestart met de herinrichting van de Harmenjansweg. Het toekomstige bouwverkeer van andere omliggende ontwikkelingen zoals De Koepel en Dantuma dient een eigen ontsluiting te krijgen en wordt niet afgewikkeld via een net heringerichte Harmenjansweg.

De participatie ten behoeve van het Scheepmakerskwartier fase 2B (de hoogbouw) heeft ook invloed op de herinrichting van de Harmenjansweg. Om deze reden is ervoor gekozen om het ontwerp van de Harmenjansweg aansluitend op te pakken, ondanks dat de uitvoering nog niet direct kan plaats vinden.

Het openbaar gebied van het Scheepmakerskwartier (fase 2A en 2B) volgt dezelfde procedure als de Harmenjansweg. Het streven is om de participatie, inspraak en bestuurlijke vaststelling zoveel mogelijk samen te voegen.



Afbeelding 1: Harmenjansweg (rood) en openbaar gebied Scheepmakerskwartier (roze).

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 14 023



1. Aanleiding project

Op de Harmenjansweg is al langer sprake van achterstallig onderhoud. Oorzaken zijn onder andere de bouwprojecten uit het verleden (Sparneoog- en Damaststraat) en het heden (Scheepmakerskwartier). Vanuit het Scheepmakerskwartier is financieel bij gedragen voor de herinrichting van de Harmenjansweg en zijn er afspraken gemaakt in de anterieure overeenkomsten.

Er heeft een inspectie plaatsgevonden van het riool waaruit blijkt dat er geen grootschalig onderhoud of vervanging nodig is. Eventueel onderhoud voor levensverlenging kan van binnenuit, zonder de straat te hoeven opbreken.

Door de ligging van de buurt tussen de Gedempte Oostersingelgracht en de Oudeweg-Prinsenbrug is er in spitsperioden soms sprake van ongewenst sluipverkeer via de Harmenjansweg. De Harmenjansweg vormt in de visies een schakel in de fietsroute tussen het centrum en Nieuwe Energie (en verder).

Het bomenkwaliteitsonderzoek geeft aan dat er achterstallig onderhoud is en dat de bomen slecht groeien, naar verwachting door onvoldoende voedsel, verdichting en een te kleine groeiplaats.

Ten slotte wijkt de huidige inrichting af van de HIOR. Met de herinrichting van de Harmenjansweg kan hiermee rekening worden gehouden.

2. Beleidsuitgangspunten

2.1 Verkeer, Groen, Ruimtelijk Beleid: opsomming beleid

- *HVVP (vastgesteld 2003)*: De Harmenjansweg is hier opgenomen als fietsroute. Dit dient tot uitdrukking te komen d.m.v. een fietsstraat en 30 km zone.
- *Bestemmingsplan Papentorenvest (2008)*. In dit plan is de Harmenjansweg een erftoegangsweg met een 30 km regime. De straten zijn of worden ingericht als verblijfsgebied waar wordt gefietst en geparkeerd. Het streven is gericht op nieuwe schakels in het fietsnetwerk. Zo wordt beoogd om in het verlengde van de Harmenjansweg een fietsverbinding richting de Waarderpolder tot stand te brengen.
- *Masterplan Scheepmakerskwartier (2011)*. De Harmenjansweg wordt steeds belangrijker als langzaam verkeersverbinding tussen het Drosteterrein en de binnenstad. Hij wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer bij het spoor zodat de straat alleen nog interessant wordt voor bestemmingsverkeer. De weg wordt opnieuw geprofileerd als 'fietsstraat'.
- *HIOR Centrum*: Het HIOR Centrum pleit voor een autoluwe straat uitgevoerd in straatstenen.
- *Bomenbeleidsplan*
De Harmenjansweg maakt geen onderdeel uit van de hoofd bomenstructuur. Nieuwe bomen dienen boven en ondergrondse ruimte te krijgen om gezond volwassen te worden. Bij toepassing van verharding dient deze vocht- en luchtdoorlatend te zijn zonder zware belasting.



Haarlem

3

3. Dilemma's

Op basis van de beleidsinventarisatie en de eerste gesprekken met stakeholders is een aantal dilemma's geconstateerd:

1. Een binnenstedelijke uitstraling conform de HIOR Centrum met een weg uitgevoerd in straatstenen versus een standaard fietsstraat uitgevoerd in rood asfalt.
2. Om doorgaand autoverkeer (sluipverkeer) op de Harmenjansweg tegen te gaan wordt conform het masterplan ter hoogte van het spoorviaduct een afsluiting voorgesteld. Dit betekent dat nieuwe ontwikkelingen aan de Oudeweg (Drijfriemenfabriek en Dantuma) in beide richtingen vanaf de Oudeweg ontsloten zouden moeten worden. Echter, de verkeerslichteninstallatie op de Oudeweg laat een ontsluiting in beide richtingen niet toe, enerzijds door het ontbreken van ruimte in de verkeerslichtencyclus en anderzijds met het oog op de veiligheid voor fietsers. Er zijn twee opties:
(A) de Harmenjansweg afsluiten voor doorgaand autoverkeer door het plaatsen van een afsluitpaal bij de Oudeweg maar het verkeer van en naar de Drijfriemenfabriek en Dantuma afwikkelen over de Harmenjansweg, of
(B) de Harmenjansweg niet afsluiten voor doorgaand autoverkeer en conform de huidige situatie het inkomende verkeer van de Drijfriemenfabriek en Dantuma over de Harmenjansweg en het uitgaande verkeer naar de Oudeweg afwikkelen.
3. De noodzaak tot extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte in verband met de nieuwe ontwikkeling Scheepmakerskwartier, zoals ook in het masterplan is voorgeschreven, versus de wens om het parkeren in toekomstige parkeergarages onder te brengen en de openbare ruimte met bijvoorbeeld meer groen in te richten.
4. Het inrichten van de trottoirs met klinkers conform HIOR Centrum of met betontegels met het oog op de beheerkosten.
5. De Harmenjansweg heeft in de huidige situatie bomen met achterstallig onderhoud. De bomen kunnen gehandhaafd blijven met een groeiplaatsverbetering of enkele bomen worden gespaard en de rest gekapt en vervangen of alle huidige bomen worden gekapt en de Harmenjansweg wordt met nieuwe bomen ingericht.

4. Vervolgtraject

Met het oog op de uitgangspunten is in maart een participatiebijeenkomst geweest. Er wordt nog een aantal onderzoeken uitgevoerd (riooltechnisch, verkeerskundig en groeiplaats bomen). Een bureau werkt een aantal opties uit die in een participatiebijeenkomst worden besproken. De participatiefase wordt afgerond met het voorlopig ontwerp dat vrijgegeven wordt voor de inspraak. Het voorlopig ontwerp en het definitieve ontwerp worden ter kennisname aan de commissie gezonden.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema