

<b>Onderwerp</b> Haalbaarheidsonderzoek naar fietsverbinding tussen Fuikvaartweg en Boerhaavelaan	
Nummer	2017/333291
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	STZ/OGV
Auteur	Kool, F.
Telefoonnummer	023-5113378
Email	fkool@haarlem.nl
Kernboodschap	Het regionaal samenwerkingsverband Zuid Kennemerland verzoekt de deelnemende gemeenteraden in te stemmen met financiering van een haalbaarheidsonderzoek naar een fietsverbinding tussen de Fuikvaartweg en de Boerhaavelaan. De verbinding verbindt Parkwijk en Boerhaavewijk en is een essentiële schakel in de groene zoom langs de Ringvaart. Een schakel die het gebruik van de fiets op de korte afstand bevordert. Het stimuleren van fietsgebruik blijft in de SOR een speerpunt van beleid en de verbinding wordt in deze toekomstvisie herbevestigd als een ontbrekende schakel in een regionale fietsroute. Door instemming wordt de stuurgroep gemandateerd uitgaven te doen voor dit onderzoek ten laste van de Gemeenschappelijke Regeling mobiliteitsfonds Zuid Kennemerland.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer adviseert de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- <a href="#">brief Regionaal samenwerkingsverband Zuid Kennemerland</a> zoals besproken in commissie Beheer van 15 juni 2017 waarin deze brief op verzoek van GroenLinks is besproken - <a href="#">Jaarplan Regionaal Samenwerkingsverband Zuid Kennemerland</a> en <a href="#">begroting</a> zoals besproken in raadsvergadering van 11 mei 2017
Besluit College d.d 17 oktober 2017	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

<p>Besluit Raad d.d. .... (wordt ingevuld door de griffie)</p>	<p>De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het onderzoek te financieren uit de Gemeenschappelijke Regeling mobiliteitsfonds Zuid Kennemerland</li> <li>• hiervoor een onttrekking te doen aan de bestemmingsreserve regionale mobiliteit</li> </ul> <p>de griffier, <span style="float: right;">de voorzitter,</span></p>
------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 1. Inleiding

De Gemeenschappelijke Regeling regionaal samenwerkingsverband Zuid Kennemerland verzoekt de deelnemende gemeenteraden in te stemmen met financiering van een haalbaarheidsonderzoek naar een fietsverbinding tussen de Fuikvaartweg en De Boerhaavelaan. Het voornemen tot dit onderzoek is onderdeel van het door uw raad op 11 mei 2017 vastgestelde jaarplan.



*Figuur 1.1: Plangebied met nieuwe potentiële fietsverbinding (in rood)*



*Figuur 2.2: Huidige route van Haarlem naar Amsterdam-Zuid, in het kader is de huidige route bij de Fuikvaart te zien*

## **2. Voorstel aan de raad**

Het college stelt de raad voor:

- het onderzoek te financieren uit de Gemeenschappelijke Regeling mobiliteitsfonds Zuid Kennemerland
- hiervoor een onttrekking te doen aan de bestemmingsreserve regionale mobiliteit

## **3. Beoogd resultaat**

Inzicht in de potentie, risico's, kansen en de globale kosten van een fietsverbinding tussen de Fuikvaartweg en de Boerhaavelaan.

## **4. Argumenten**

### *4.1 Het besluit past binnen ingezet beleid*

De verbinding is als bestuurlijke wens opgenomen in het HVVP en beschreven als een essentiële verbinding tussen Parkwijk en de Boerhaavewijk en een schakel in de groene zoom langs de Ringvaart. Een schakel die het gebruik van de fiets op de korte afstand bevordert. Het stimuleren van fietsgebruik blijft in de SOR een speerpunt van beleid en de verbinding wordt in deze toekomstvisie herbevestigd als een ontbrekende schakel in een regionale fietsroute.

### *4.2 Zonder verdiepingsonderzoek kan geen betrouwbare raming gemaakt worden*

Voor de verbinding moet een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd worden. Dat kan op verschillende manieren voor uiteenlopende kosten en risico's en via verschillende trajecten. Welk traject of verbindingsvorm het meest kosteneffectief en maakbaar is en draagvlak heeft, is belangrijke informatie voor de te reserveren gronden en financiën

### *4.3 Uitbesteding levert een tijdig, objectief en deskundig advies op*

Binnen de organisatie is te weinig capaciteit en deskundigheid voorhanden om het onderzoek zelf uit te voeren. De gemeente werkt in regie en heeft haar ingenieursdienst opgeheven. Een professioneel onderzoek geeft inzicht in de financiële en fysieke risico's en kansen en verkleint de kans op tegenvallers in de uitvoeringsfase. Een verdiepingsonderzoek brengt tevens de mogelijkheden voor een integrale ontwikkeling in beeld (bv. ecologie) en geeft inzicht in de verwachtingen van stakeholders.

### *4.4 Financiën*

De stuurgroep van het regionaal samenwerkingsverband Zuid Kennemerland is niet gemandateerd om uitgaven te doen ten laste van het mobiliteitsfonds, maar heeft daarvoor de instemming nodig van alle vier de gemeenteraden. De gemeenteraden van Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort hebben al ingestemd. Door instemming wordt de stuurgroep gemandateerd uitgaven te doen voor dit onderzoek ten laste van het mobiliteitsfonds.

### *4.5 Communicatie & Participatie:*

Het consulteren van externe partijen is onderdeel van de onderzoeksopdracht. Doel van de consultatie is om inzicht te krijgen in de verschillende beleidsopgaven op deze locatie en de risico's en denkbeelden rond het beoogde project wat het draagvlak kan vergroten. Het verzoek van de stuurgroep is op initiatief van de fractie van GroenLinks in de commissie Beheer van 15 juni 2017 besproken. Tijdens de commissievergadering is aandacht gevraagd voor de effecten op de waterhuishouding op de volkstuinen, de ecologische verbindingzones, de sportverenigingen, Rijnland en kabels en leidingen. Het consulteren van de hierbij betrokken partijen valt binnen kostenraming van het onderzoek. Tijdens de bespreking is geopperd om de stappen 1 t/m 3 van de werkzaamheden in eigen beheer uit te voeren. Dat is niet mogelijk, omdat de gemeente niet (zelf) over de in stap 1 gebruikte GSM-data kan beschikken. De in stap 3 genoemde ingenieursdiensten kunnen bij gebrek aan een eigen ingenieursdienst niet (allemaal) door de eigen organisatie worden uitgevoerd. Voor een heldere rolverdeling tussen opdrachtnemer en opdrachtgever is het onverstandig om verantwoording te dragen voor een deel van het resultaat. Het komt de onafhankelijkheid van de rapportage ten goede wanneer de gemeente niet zelf de schrijver is. In het startoverleg met de opdrachtnemer zullen de uitgangspunten en doelstellingen van het onderzoek benoemd worden.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

Er zijn geen risico's of kanttekeningen. Doel van het verdiepingsonderzoek is juist inzicht te verkrijgen in de risico's en kanttekeningen voor een kwalitatief goede besluitvorming. Het onderzoek verplicht tot niets.

### **6. Uitvoering**

Wanneer alle betrokken gemeenteraden hebben ingestemd met de financiering van het onderzoek zal er door de stuurgroep van het samenwerkingsverband opdracht worden verstrekt. Van het onderzoek wordt een rapportage opgemaakt die aan alle gemeenteraden wordt toegezonden. Aan de hand van de uitkomst zal de stuurgroep via het meerjarenplan van het samenwerkingsverband een voorstel doen voor eventuele vervolgstappen. Verantwoording vindplaats via het jaarverslag van het samenwerkingsverband.

### **7. Bijlagen**

geen