

Informatienota

Onderwerp Verkenning naar de haalbaarheid van een stedelijk distributiecentrum in Haarlem	
Nummer	2017/379811
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	STZ/BP
Auteur	Hendriksen, A.
Telefoonnummer	023-5113250
Email	ahendriksen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Uit een uitgevoerde verkenning blijkt dat een stedelijk distributiecentrum voor Haarlem op dit moment niet haalbaar is.</p> <p>Er is onvoldoende draagvlak bij brancheorganisaties en het is financieel niet rond te maken.</p> <p>Wel blijkt er bij lokale ondernemers bereidheid om samen met de gemeente stapsgewijs projecten voor bundeling van hun stromen uit te werken.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	<p>Het college informeert de commissie over de uitkomsten van de uitgevoerde verkenning naar de haalbaarheid van een stedelijk distributie centrum voor Haarlem.</p> <p>Hiermee wordt uitvoering gegeven aan programma 4. onderdeel 3 van de programmabegroting 2017.</p> <p>Op pagina 112 van de programmabegroting staat het verkennen naar de mogelijkheden van een stedelijk distributiecentrum voor de gemeente Haarlem genoemd. Met deze nota wordt hieraan invulling gegeven.</p>
Relevante eerdere besluiten	<p>Cie Beheer: 21 september 2017: Voortgangsbrief stedelijke distributie (2017/269606)</p> <p>Cie Beheer: 5 oktober 2017: Toegangsbeleid binnenstad (2017/424114)</p>
Besluit College d.d. 30 januari 2018	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

In juni 2015 zijn in het Actieplan Stedelijke Distributie (2015/553113) maatregelen aangekondigd om tot een duurzame bevoorrading van bestel- en vrachtauto's in de binnenstad te komen. In de afgelopen periode zijn diverse onderdelen uit dit actieplan aan de commissie Beheer gepresenteerd.

Er resteert nog één onderdeel dat voor eind 2017 aan de commissie is toegezegd, de verkenning naar een stedelijk distributiecentrum voor Haarlem aan de rand van de binnenstad.

Deze nota geeft de resultaten van de verkenning. Een toelichting hierop wordt gegeven in de bij deze nota gevoegde bijlage.

2. Kernboodschap

Op dit moment is een stedelijk distributiecentrum niet haalbaar

Dit blijkt uit de uitgevoerde verkenning van mogelijkheden. Redenen hiervoor zijn:

- Brancheorganisaties zijn te verschillend om van één algemeen distributie punt uit te kunnen gaan.
- Er is te weinig draagvlak bij marktpartijen.
- Grootwinkelbedrijven hebben hun eigen distributienetwerk en bundelen stromen al maximaal.
- Bij ondernemers bestaat nog te weinig draagvlak om als inkoper eisen te stellen aan vervoerders.
- Financieel is het niet rond te krijgen.
- Er zijn geen geslaagde voorbeelden uit andere steden waar sluitende businesscases bestaan voor een distributiecentrum.
- Juridisch is het niet afdwingbaar.

Vanwege deze uitkomsten vindt geen verdere uitwerking plaats naar een business case en bedrijfsvoeringsmodel met marktpartners

- In ons land is nog geen enkel voorbeeld van een geslaagde businesscase voor een stedelijk distributiecentrum.
- Landelijke Marktpartijen richten zich op hun eigen logistieke, branchegebonden netwerken.

Wel draagvlak bij lokale ondernemers om lokale bundeling van goederen te verkennen

- Hiertoe kan een koplopergroep worden gevormd die bestaat uit de gemeente en lokale ondernemers.
- Met deze lokale initiatieven kunnen andere bedrijven mogelijk in de toekomst worden gemotiveerd ook tot bundeling van stromen over te gaan.

3. Consequenties

Bundeling van stromen stapsgewijs bereiken door een samenwerking van lokale ondernemers

- Hiervoor is het nodig om met lokale ondernemers gerichte afspraken te maken en living labs op te zetten.

Reductie van uitstoot vooral realiseren met de andere maatregelen uit het project verduurzamen stedelijke distributie en niet via een distributiecentrum

- Zoals via het in juni 2017 vastgestelde nieuwe duurzame toegangsbeleid voor de binnenstad waarbij in 2025 geen benzine en dieselveertuigen meer zijn toegestaan in de voetgangerzones.
- En via de maatregelen die rond stedelijke distributie zijn voorzien voor 2018 en die recent zijn aangegeven in de Voortgangsbrief stedelijke distributie aan de Commissie Beheer, zoals het Project White Collection voor het gebundeld ophalen van bedrijfsafval en de bundeling van bouwverkeer (bouw pilot 2018).

- Samen met andere opdrachtgevers (winkeliers) in te zetten op het bereiken van bundeling door aan de inkoopkant voorwaarden aan leveranciers te stellen.

4. Vervolg

Met lokale koploper ondernemers wordt de samenwerking versterkt

Bezien wordt welke concrete maatregelen de komende tijd te nemen zijn op lokaal Haarlems niveau om tot bundeling van stromen te komen, waarbij bedrijven als ambassadeur optreden naar weer andere bedrijven. Dit wordt gedaan via concrete projecten die gezamenlijk bepaald worden (deze zijn in de bijlage bij deze nota aangegeven).

Verder wordt ingezet op het (uitwerken) van duurzaam inkopen met voorwaarden voor aanlevering en om verladers te pushen stromen te gaan bundelen. Dit doen we in samenhang met de inmiddels bij de commissie Beheer aangekondigde maatregelen die we in 2018 nemen.

Zoals White Collection bij de inzameling van bedrijfsafval, concrete maatregelen rond de bouw realiseren en het invoeren van het duurzaam toegangsbeleid voor de binnenstad.

Over de voortgang van deze aanpak en de samenhang met andere maatregelen uit het project stedelijke distributie wordt de Commissie Beheer via monitoring gerapporteerd in het 4^e kwartaal van 2018.

5. Bijlage “Haalbaarheid Stedelijke Distributiecentrum”