



**Gemeente
Haarlem**

Ambitiekaart Haarlemse Wateren



Inhoudsopgave

| | |
|------------------------|---|
| Inleiding | 5 |
|------------------------|---|

Deel 1: Resultaat en effecten

| | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | Beoogd resultaat: doelstelling en beleidsvoorstellen | 6 |
| 1.2 | Economische en maatschappelijke effecten. | 8 |
| 1.3 | Economische effecten nader uitgewerkt, per doelgroep. | 9 |

Deel 2: Uitwerking

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019 | 14 |
| 2.2 | Overzicht ambities watertoerisme en -recreatie | 20 |
| 2.3 | Financiering en uitvoering | 32 |
| 2.4 | Nota Aanwijzing Oevers 2018 | 37 |

Bijlagen

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Resultaten Werkatelier Watertoerisme 2016 | |
| 2 | Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016 | |
| 3 | Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030, Provincie Noord-Holland | |
| 4 | Digitale ambitiekaart (www.opendata.haarlem.nl ; scheepvaartvoorzieningen) | |

Inleiding

Haarlem is een aantrekkelijke stad op en aan het water. Het Spaarne, de grachten en de Mooie Nel bieden volop mogelijkheden voor watertoerisme en -recreatie. Varend in een sloep of rondvaartboot, fietsend of wandelend langs de waterkant, of zittend op een terrasje aan het water. Waterbeleving in combinatie met de binnenstad en buitengebieden maakt Haarlem nóg attractiever.

Het is belangrijk om Haarlem ook in de toekomst een duurzame, aangename en veilige vaarstad te laten zijn. Zeker nu spreiding van (water)toerisme vanuit Amsterdam naar de regio meer drukte met zich meebrengt. Het waarborgen van de kernwaarden kwaliteit, oorspronkelijkheid en menselijke maat, die Haarlem Marketing al jaren uitdraagt, is belangrijk om Haarlem aantrekkelijk te houden voor bezoekers, bewoners en bedrijven. Dit kan door enerzijds kansen te benutten en te zorgen voor verbetering van de havenfaciliteiten, en anderzijds duidelijke kaders te stellen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en milieu.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren geeft hiertoe richting en handvatten, en beoogt versterking van de economische en maatschappelijke waarde van watertoerisme en -recreatie.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren omvat de volgende drie onderdelen:

- a. beleidsregels voor rondvaart en verhuur van vaartuigen ten behoeve van een duurzame, aangename en veilige vaarstad (zie deel 2, hoofdstuk 2.1);
- b. een overzicht aan ambities -veelal fysieke ingrepen- verdeeld in quick wins, opgaven middellange termijn en opgaven lange termijn, inclusief een kostenraming quick wins en opgaven middellange termijn (zie deel 2, hoofdstuk 2.2 en 2.3);
- c. de nieuwe Nota Aanwijzing Oevers die de bestemmingen én ambities juridisch en ruimtelijk verankert, en welke met een digitale ambitiekaart via OpenData (www.opendata.haarlem.nl; [scheepvaartvoorzieningen](http://scheepvaartvoorzieningen.nl)) beschikbaar wordt gesteld voor belanghebbenden (zie deel 2, hoofdstuk 2.4).

Vanwege bezuinigingen was het de laatste jaren niet vanzelfsprekend dat de gemeente voorzieningen voor watertoerisme en -recreatie aanbracht. Nog steeds heeft de gemeente een faciliterende rol naar marktpartijen, maar deze keer zijn meer inspanningen gewenst om de ambities waar te kunnen maken.

De bouwstenen voor deze ambities komen uit verschillende rapporten en onderzoeken. In april 2016 vond een bijeenkomst met belanghebbenden plaats, het Werkatelier Watertoerisme 2016. Opnieuw blijkt dat de partners in de stad kansen zien. Ook is in 2016 het Klantevredenheidsonderzoek Pleziervaart uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat een verbetering van de havenfaciliteiten wenselijk is. Daarnaast zijn er interne bijeenkomsten geweest met de betrokken gebiedsteams Centrum, Noord, Oost, Schalkwijk en Zuidwest en heeft er afstemming plaatsgevonden met de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) en de Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030 van de Provincie Noord-Holland.

De Kansenskaart Watertoerisme uit 2008 en de Nota Aanwijzing Oevers (1997/1419) worden vervangen door de Ambitiekaart Haarlemse Wateren. De beleidsregels uit de nota Afmeerzones Pleziervaartuigen (2009/204380) blijven van kracht.

Deel 1: Resultaat en effecten

1.1. BEOOGD RESULTAAT

De doelstelling van de Ambitiekaart Haarlemse Wateren is het in beeld brengen van de kansen en het doen van voorstellen voor de uitvoering hiervan. Uitvoering van de Ambitiekaart Haarlemse Wateren stimuleert watertoerisme en -recreatie en draagt bij aan het vergroten van de economische en maatschappelijke waarde hiervan. Concreet betekent dit dat de werkgelegenheid en de bestedingen toenemen (economische waarde). Daarnaast dragen realisatie van de ambities en het stellen van beleidsregels bij aan een duurzame en aangename stad op en aan het water, voor inwoners van Haarlem, waterrecreanten vanuit de regio en (inter)nationale bezoekers aan de stad (maatschappelijke waarde).

Haarlem is een aantrekkelijke stad op en aan het water. Dit blijkt niet alleen uit de uitkomsten van het driejaarlijkse Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart, maar ook uit de toename van het aantal sloepvaarders en water gerelateerde activiteiten, de stijging van het aantal terrassen langs het water en de waardering van Haarlem als bestemming voor de riviercruise- en motorchartervaart. De waterrecreatie ontwikkelingen bij Schoterog, de haven bij het Scheepmakerskwartier en de terrassen langs de Spaarneboulevard/Turfmarkt hebben een extra boost gegeven aan de beleving van het water in Haarlem. Dat Haarlem ook een populaire vaarstad is onder bewoners wordt duidelijk uit de grote hoeveelheid afgegeven ligplaatsvergunningen (1556 in 2016) en de wachtlijst met geïnteresseerden (163 in augustus 2017).

Om Haarlem ook in de toekomst een duurzame en aangename vaarstad te laten zijn is het van belang om ambities te realiseren die hieraan bijdragen, vaak hangen deze samen met gebiedsontwikkelingen, werkzaamheden in de openbare ruimte (oevers, bruggen, kades) of initiatieven uit de markt.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren sluit bovendien goed aan bij de hoofddoelstelling van de Economische Agenda Samen Doen; het versterken van de Haarlemse economie door samen met de partners in te zetten op de uitvoering van de onderstaande drie speerpunten:

- het ondernemingsklimaat optimaliseren;
- sectoren die Haarlem tot een aantrekkelijke stad maken versterken;
- kansen van de nieuwe economie benutten.

Beleidsdoelen:

- Uitbreiden en verbeteren havenfaciliteiten pleziervaart en kleinschalige recreatievaart
- Uitbreiden vaargebied
- Stimuleren (meerdaags) verblijf
- Duurzaam varen stimuleren en faciliteren
- Invoeren beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen
- Marktinitiatieven faciliteren
- Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie
- Bestemmingen op het water vastleggen in een digitale ambitiekaart en beschikbaar maken via OpenData (www.opendata.haarlem.nl); scheepvaartvoorzieningen)
- Verbeteren veiligheid op het water

Uitbreiden en verbeteren havenfaciliteiten pleziervaart en kleinschalige recreatievaart

Het uitbreiden en verbeteren van havenfaciliteiten zoals afmeervoorzieningen, sanitaire voorzieningen, stroom, water, afvalbakken, wifi op en langs het Spaarne, toeristische bewegwijzering en digitale haveninformatie. Waar mogelijk worden sanitaire voorzieningen toegankelijk gemaakt voor mindervaliden. Zie deel 2, hoofdstuk 2.2 en 2.3 voor concrete voorstellen per gebied.

Uitbreiden vaargebied

Het toevoegen van vaarrondjes, uitbreiden van het routenetwerk, opheffen van knelpunten voor de doorvaarbaarheid, afmeervoorzieningen bij nieuwe vaardoelen en het versterken van water-landverbindingen. Nieuwe vaarwegen ontstaan bij het opengraven van gedempte grachten zoals de Papentorenvest, Gedempte Oostersingel en Amsterdamsevaart, wat een belangrijk onderdeel is bij het terugbrengen van de historische trekvaart Haarlem - Halfweg - Amsterdam. Door bestaande wateren met elkaar te verbinden of te optimaliseren, ontstaan nieuwe vaarrondjes. Hierbij wordt ook gekeken naar aansluiting op vaarwateren in de omgeving, bijvoorbeeld de trekvaart Haarlem - Leiden en het landelijke sloepennetwerk. Door bestaande en nieuwe bruggen aan te leggen op een hoogte van minimaal 1.50m kunnen meer wateren door meer doelgroepen worden bereikt. Zie deel 2, hoofdstuk hoofdstuk 2.2 en 2.3 voor concrete voorstellen per gebied.

Stimuleren (meerdaags) verblijf

Waterrecreanten, waaronder sloepvaarders en gebruikers van de Staande Mast Route, worden niet alleen verleid om met hun boot naar Haarlem te komen, maar ook om langer in de stad te verblijven. De promotie van het toeristisch-recreatief aanbod en de vaardoelen speelt hierbij een belangrijke rol.

Duurzaam varen stimuleren en faciliteren

Elektrisch varen is in opkomst en draagt bij aan de doelstelling Haarlem Klimaat Neutraal 2030. Er is geen geluidsoverlast en uitstoot, waardoor de kwaliteit van de leefomgeving verbetert. Het faciliteren van oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart stimuleert duurzaam varen. Bij bestaande en nieuwe verhuur- en rondvaartbedrijven wordt ook ingezet op elektrisch varen. Zie deel 2, hoofdstuk 2.1 voor meer informatie. In 2018-2019 worden nadere beleidsregels opgesteld ten aanzien van duurzaamheid bij ligplaatsvergunningen voor pleziervaartuigen. Uitgangspunt zou kunnen zijn: de vervuiler betaalt meer.

Invoeren beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen

In Haarlem is het de laatste jaren een stuk drukker geworden met rondvaarten en de verhuur van vaartuigen. Haarlem wil overlast voor zijn en inzetten op een duurzame, aangename en veilige vaarstad. Nadere beleidsregels op gebied van duurzaamheid, veiligheid, muziek en geluid, milieu en welstand dragen hiertoe bij. Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening Haarlemse Wateren kunnen aan een vergunning of ontheffing voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze beleidsregels zullen als voorschriften aan een vergunning voor rondvaart of verhuur van vaartuigen worden verbonden. De Havendienst Haarlem verstrekt de vergunningen. Zie deel 2, hoofdstuk 2.1 voor meer informatie.

Marktinitiatieven faciliteren

Nieuwe initiatieven op en aan het Haarlemse water zijn welkom. Haarlem zet in op het zo goed mogelijk faciliteren van initiatieven van marktpartijen en/of watersportverenigingen.

Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie

Haarlem stimuleert watersport en -recreatie onder haar inwoners (bijvoorbeeld kanoën, roeien, surfen, suppen, vissen en zwemmen) door het aanwijzen van openbare locaties waar dit goed kan, rekening houdend met de [spelregels](#) van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Waar mogelijk en zinvol worden openbare (afmeer)voorzieningen gerealiseerd. Fietsen, wandelen en verpozen langs het water wordt mogelijk door de waterkant te ontsluiten en in te richten. Zo kan de waterkant optimaal beleefd worden.

Bestemmingen op het water vastleggen in een digitale ambitiekaart en beschikbaar maken via OpenData

De Nota Aanwijzing Oevers heeft de laatste jaren geen update meer gehad. Met deze nieuwe nota worden de bestemmingen op het water inzichtelijk gemaakt via een digitale ambitiekaart. Deze kaart wordt via OpenData beschikbaar gemaakt voor belanghebbenden (www.opendata.haarlem.nl; scheepvaartvoorzieningen).

Verbeteren veiligheid op het water

Vooral het gebrek aan kennis van (landelijke) regelgeving op het water vormt een risico. De aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne, in combinatie met de grote diversiteit aan gebruikers van het water, waaronder door spierkracht voortbewogen schepen (BPR definitie), is een extra aandachtspunt in de communicatie. Via de Havendienst wordt waar mogelijk (online en offline) informatie verstrekt over vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Ook wordt gekeken waar bebording langs vaarwegen kan bijdragen aan extra bewustwording.

De maximale vaarsnelheid in Haarlem is 6 km/uur. Watersporten die deze snelheid overschrijden zijn niet toegestaan. Er zijn dan ook geen locaties aangewezen voor snelle vaartuigen zoals jetski's en waterscooters of voor het uitoefenen van durfsporten zoals flyboarden. Dit laat het beperkte vaarwater niet toe en zou een veiligheidsrisico voor de andere gebruikersgroepen met zich meebrengen. Bovendien veroorzaakt varen met een snelheid harder van 6 km/uur onwenselijke golfslag voor woonboten en andere gebruikers van het water.

1.2. ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE EFFECTEN

Watertoerisme en -recreatie vertegenwoordigt een belangrijke economische waarde voor Haarlem, zowel in bestedingen als in werkgelegenheid. Ook draagt het bij aan het woon- en leefklimaat.

Economische effecten

De economische waarde wordt geschat op ten minste 3.4 miljoen euro per jaar. Dit is behoudend ingestoken aangezien er geen gedetailleerde cijfers beschikbaar zijn over bijvoorbeeld de dagrecreatie, rondvaarten, bootverhuur en watersport. Ook zijn er geen cijfers beschikbaar over de economische effecten van evenementen op en aan het water, hoewel we weten dat de spin off van evenementen groot is. In het huidige registratiesysteem van de Havendienst kunnen de totale inkomsten niet worden uitgesplitst per doelgroep. Wel blijkt uit het Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016 dat de gemiddelde besteding van pleziervaarders in de horeca € 93,- is en in winkels € 110,-. Dit levert de stad respectievelijk € 634.911,- en € 750.970,- per jaar op.

Om de economische effecten zo goed mogelijk te duiden hanteren we de meest recente onderzoekscijfers van de Provincie Noord-Holland, Decisio en Amsterdam Cruise Port. In 2012 kwamen de geschatte bestedingen in totaal uit op 1.5 miljoen euro. De riviercruise-markt startte toen net op, er waren minder rondvaart- en verhuurbedrijven en de economische recessie speelde een grote rol. Investerings werden aan de markt overgelaten.

Voor specificaties over de economische effecten zie deel 1, hoofdstuk 1.3.

Maatschappelijke effecten

Het maatschappelijk effect van waterrecreatie vertaalt zich vooral in een hogere kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Wonen langs het water, het beoefenen van watersport, recreëren op en aan het water en de beleving van water in combinatie met de historische binnenstad of de meer landelijke gebieden, allen dragen bij aan een hogere belevingswaarde voor de inwoner van Haarlem. Bovendien draagt water bij aan de kwaliteit van de openbare ruimte en zorgt dit veelal voor waardestijging van het nabijgelegen vastgoed.

Met het oog op het veranderende klimaat (buien heviger, meer droge periodes) is het belangrijk dat het watersysteem van Haarlem toekomstbestendig is. Het verbreden van watergangen, het open graven van gedempte grachten, het realiseren van nieuwe waterwegen en het vergroten van de biodiversiteit langs oevers draagt hiertoe bij. Overtollig regenwater kan worden opgevangen en afgevoerd, en in tijden van hittestress werkt de aanwezigheid van water verkoelend. Bovendien kunnen nieuwe watergangen worden benut voor watertoerisme en -recreatie (zie ook de SOR Haarlem, het Haarlemse Integraal Waterplan 2014 en het Ecologisch Beleidsplan).

1.3. ECONOMISCHE EFFECTEN NADER UITGEWERKT, PER DOELGROEP

Binnen watertoerisme en -recreatie zijn er grofweg acht verschillende doelgroepen te onderscheiden:

1. Riviercruisevaart (lengte 80-110 meter)
2. Motorchartervaart (inclusief zeilcharters, lengte tot 80 meter)
3. Pleziervaart (zeil- en motorboten, jachthavens)
4. Kleine recreatievaart (o.a. sloepenvaart)
5. Watersport
6. Woonschepen
7. Beroepsvaart (niet zijnde riviercruise- en motorchartervaart)
8. Evenementen

De doelgroepen woonschepen en beroepsvaart laten wij vanwege het karakter buiten dit rapport. Wel moet worden opgemerkt dat de beroepsvaart in Haarlem een beperkende werking heeft op de mogelijkheden voor watertoerisme en -recreatie op het Spaarne. Dit heeft te maken met strenge veiligheidsaspecten rondom de doorvaart van de beroepsvaart. Overigens neemt de doorvaart van beroepsvaart in Haarlem al jaren af. In 2013 kwamen er 3202 schepen, in 2014 2799, in 2015 waren dat er 2145 en in 2016 1592 schepen. Gedetailleerde cijfers over de economische effecten van evenementen op en aan het water, doelgroep 8, zijn niet beschikbaar.

3.1 Indicatie economische effecten riviercruisevaart

In 2014 kwamen 10 riviercruiseschepen naar Haarlem, in 2015 32 schepen en in 2016 verwelkomde Haarlem 22 riviercruiseschepen. Voor 2017 staat de teller op 29* riviercruiseschepen. Het aantal reserveringen voor 2018 staat inmiddels al op 79. Op basis van dit aantal aanlopen verwacht Haarlem meer dan 9.000 bezoekers.

| Riviercruisevaart | Inkomsten per aanloop | Totale inkomsten op basis van 29 aanlopen* |
|------------------------|---|--|
| Havengeld | € 212,10 Bron: Havendienst | € 6.150,90 (op basis van 1 nacht, lengte 80-110m) |
| Gemiddelde bestedingen | € 10.131,- Bron: Decisio onderzoek 'Economische Impact Riviercruisevaart in de ACP-regio 2017' | € 293.799,- |

3.2 Indicatie economische effecten motorchartervaart

De motorchartervaart is voor Haarlem een belangrijke doelgroep. Het aantal aanlopen is redelijk stabiel. In 2013 kwamen er 353 schepen, in 2014 324, in 2015 meerden 402 schepen af en in 2016 waren dat er 367*.

| Motorchartervaart | Inkomsten per aanloop | Totale inkomsten op basis van 367 aanlopen* |
|------------------------|---|--|
| Havengeld | € 33,35 (25-40 meter) € 70,70 (40-60 meter) Bron: Havendienst, 2017 | € 19.093,18 (op basis van gemiddelde, uitsplitsing lengte en doorvaart of verblijf niet mogelijk) |
| Gemiddelde bestedingen | € 2.583 Bron: Onderzoek economische impact riviercruise- en motorchartervaart in Noord-Holland, ACP 2012 | € 947.961,- |

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: "In de volgende tabel is een overzicht opgenomen van de inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de zee- en ferryvaart, de riviercruises en de chartervaart in Noord-Holland op basis van de actualisatie van gegevens in november 2015 (cijfers hebben betrekking op het jaar 2014)."

Tabel 3.7 Overzicht economische kengetallen cruise- en chartervaart Noord-Holland

| | Bestedingen (€ min.) | Aantal banen (direct, FTE) |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Opbrengsten zee- en ferryvaart | 89,5 | 994 |
| Opbrengsten riviercruises | 35,9 | 312 |
| Opbrengsten chartervaart | 62 - 76 | 469 - 578 |
| Opbrengsten zee- en ferryvaart | 26,1 | 433 |
| Totale opbrengsten/banen | 214 - 228 | 2.208 - 2.317 |

Bron: Decisio (2012) met actualisatie cijfers 2014

3.3 Indicatie economische effecten pleziervaart

In 2013 kon Haarlem rekenen op 6786 aanlopen door pleziervaart, in 2014 waren dat 7087 schepen, in 2015 6827 en in 2016 7569* schepen.

| Pleziervaart | Inkomsten per aanloop | Totale inkomsten op basis van 7569 aanlopen* |
|---|--|--|
| Havengeld doorvaart Havengeld verblijf | van 5 tot 10 meter per keer € 10,- van 10 tot 15 meter per keer € 15,15 van 15 tot 25 meter per keer € 20,20 van 25 tot 40 meter per keer € 27,75 kleiner dan 5 meter € 6,05 van 5 tot 10 meter € 12,10 van 10 tot 15 meter € 18,20 van 15 tot 25 meter € 24,25 van 25 tot 40 meter € 33,35 Bron: Havendienst, 2017 | € 142.275,- (totale inkomsten doorvaart en overnachtingen; uitsplitsing niet mogelijk) |
| Gemiddelde besteding in horeca | € 93,- Bron: Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016 | € 703.917,- |
| Gemiddelde besteding in winkels | € 110,- Bron: Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016 | € 832.590,- |

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De economische betekenis van deze deelmarkt bedraagt naar verwachting 473-609 miljoen euro. Dit betreft grotendeels de opbrengsten uit de nautische bedrijvigheid (tussen de 375 en 500 miljoen), maar ook 73 miljoen aan consumptieve bestedingen (dagtochten en vakanties) en de exploitatieopbrengsten van jachthavens.”*

Tabel 2.2 Overzicht economische kengetallen pleziervaart Noord-Holland

| | Bestedingen (€ min.) | Aantal banen (direct, FTE) |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Exploitatieopbrengsten jachthavens | 25 - 36 | 170 - 230 |
| Opbrengsten nautische bedrijvigheid | 375 - 500 | 6.400 - 8.500 |
| Consumptieve bestedingen dagtochten | 44 | 400 |
| Consumptieve bestedingen vakanties | 29 | 260 |
| Totale opbrengsten/banen | 473 - 609 | 7.230 - 9.390 |

Bron: Decisio (2012)

3.4 Indicatie economische effecten kleine recreatievaart

In 2016 hadden 1556* personen een ligplaatsvergunning voor een eigen bootje.

| Overige vormen van waterrecreatie | Inkomsten | Totale inkomsten op basis van ligplaatsvergunningen* |
|---|---|--|
| Liggeld | kleiner dan 5 meter € 180,- van 5 tot 7 meter € 368,- van 7 tot 10 meter € 464,- van 10 tot 15 meter € 688,- van 15 tot 25 meter € 1.074,- Bron: Havendienst, 2017 | € 450.636,- (totale inkomsten ligplaatsvergunningen; uitsplitsing niet mogelijk) |
| Gemiddelde bestedingen per persoon, per dag | € 29,- Bron: Daarom waterport, 2012, bureau Vrolijks, Hiswa en Kenniscentrum Kusttoerisme | € 45.124,- |

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de ‘kleine’ recreatievaart in Noord-Holland bedraagt zo’n 19 miljoen euro op jaarbasis. Het gaat hierbij om verhuur- en verkoopopbrengsten van kleine vaartuigen, consumptieve bestedingen tijdens activiteiten/dagtochten en contributieopbrengsten van verenigingen.”*

Tabel 5.4 Overzicht economische kengetallen kleine recreatievaart Noord-Holland

| | Bestedingen (€ min.) | Aantal banen (direct, FTE) |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Verhuur- en verkoopopbrengsten | 5,5 - 10 | 67 - 96 |
| Bestedingen en dagtochten | 10 | 91 |
| Contributieopbrengsten | 1,2 | n.v.t. |
| Totale opbrengsten/banen | 16,7- 21,1 | 158 -187 |

Bron: Decisio (2012)

3.5 Indicatie economische effecten watersport

Er zijn geen economische kengetallen over watersport in Haarlem beschikbaar. Haarlem heeft circa 15 niet-commerciële watersportverenigingen en een tiental commerciële bedrijven die actief zijn op het gebied van watersport.

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de watersporten in Noord-Holland ruim 240 miljoen euro op jaarbasis. Het gaat hierbij om verkoopopbrengsten (vooral hengelsport), bestedingen tijdens activiteiten/dagtochten en contributieopbrengsten van verenigingen op het gebied van watersporten.”*

Tabel 4.6 Overzicht economische kengetallen watersporten Noord-Holland

| | Bestedingen (€ min.) | Aantal banen (direct, FTE) |
|--|----------------------|----------------------------|
| Verkoopopbrengsten (zwemmen, surfen, waterskiën) | n.b. | n.b. |
| Verkoopopbrengsten (hengelsport) | 130 - 194 | 585 - 885 |
| Bestedingen en dagtochten | 76,7 | 700 |
| Contributieopbrengsten | 5,2 | n.v.t. |
| Totale opbrengsten/banen | 211, - 275,9 | 1.285 - 1.585 |

Bron: Decisio (2012) met actualisatie cijfers 2014

SAMENVATTEND BEELD

Samenvattend beeld volgens Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016, Provincie Noord-Holland:

“Er is sprake van een sterk maatschappelijk belang van waterrecreatie dat zich kenmerkt door de sportiviteit, beweging, beleving, het ervaren van ruimte, rust, natuur, stilte etc. bijv.

- *Vakanties, vrijetijdsactiviteiten en vrijetijdsuitstapjes aan de kust (bijna 30 miljoen keer);*
- *Pleziervaartactiviteiten op de binnenwateren, plassen, IJsselmeer, Markermeer, het Wad en voor de Noordzeekust;*
- *De bijna 5 miljoen surf-, zwem-, waterski- en visdagtochten in Noord-Holland;*
- *Cruisevaartactiviteiten, chartervaart;*
- *De minimaal 0,5 miljoen (dag)activiteiten op het vlak van kanoën, roeien, sloepvaren en fluistervaren.”*

Vanuit een economisch perspectief laat het beeld van waterrecreatie en -toerisme zich als volgt samenvatten:

Kustrecreatie: 756 miljoen euro

- 650.000 vakanties
- 15,9 miljoen vrije tijd activiteiten
- 12,6 miljoen vrije tijd uitstapjes
- 470.000 buitenlandse gasten

Pleziervaart: 540 miljoen euro

- Ruim 300 jachthavens
- Ruim 35.000 ligplaatsen
- 33.000 vaartuigen

Watersporten 244 miljoen euro

- 0,3 miljoen surfdagtochten
- 1,8 miljoen zwemdagtochten
- 130.000 waterskidagtochten
- 2,1 miljoen visdagtochten
- ? duikdagtochten

Cruise e.a.: 220 miljoen euro

- 317.000 passagiers zeevaart
- 556.000 passagiers ferryvaart
- 420.000 passagiers riviercruise (alleen Amsterdam)
- 0,5 miljoen overnachtingen chartervaart

‘Kleine’ recreatie- vaart: 19 miljoen euro

- 245.000 kano activiteiten
- 252.000 roeidag-activiteiten
- sloepvaren
- fluistervaren

Bron: Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016, Provincie Noord-Holland

DEEL 2: Uitwerking

2.1. BELEIDSREGELS RONDVAART EN VERHUUR VAN VAARTUIGEN 2019

Inleiding

Net als voor andere steden is het ook voor Haarlem van belang om beleidsregels op te stellen voor rondvaart en verhuur van vaartuigen. In Amsterdam is dit noodgedwongen gedaan, omdat het water overvol werd en daardoor de leefbaarheid en veiligheid in het geding kwam. In Haarlem is dit (nog) niet het geval. Wel is het de laatste jaren een stuk drukker geworden op het Haarlemse water, mede door de spreiding van toerisme vanuit Amsterdam.

Haarlem wil overlast voor zijn en meer veiligheid op het water bewerkstelligen, en zet daarom in op een duurzame, aangename en veilige vaarstad. Nadere beleidsregels op het gebied van duurzaamheid, milieu, muziek en geluid, veiligheid en welstand dragen hiertoe bij. Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening Haarlemse Wateren (VHW) kunnen aan een vergunning of ontheffing voorschriften en beperkingen worden verbonden. Een vergunningsaanvraag zal worden beoordeeld aan de hand van de verordening en de nieuwe (onderstaande) beleidsregels. Aan de vergunning zullen voorwaarden worden verbonden om de veiligheid op het water te waarborgen.

Vanaf 1 januari 2019 zal ieder bedrijf op Haarlems grondgebied dat opereert in de rondvaart en/of boten verhuurt een exploitatievergunning nodig hebben, ongeacht het aantal personen die in het vaartuig worden vervoerd. Hiervoor dient de toelichting op artikel 16 VHW aangepast te worden. Om een vergunning te verkrijgen moet worden voldaan aan de gestelde voorwaarden. Tot nu toe was rondvaart tot 12 personen vergunningsvrij. Voor bedrijven die buiten Haarlem gevestigd zijn, maar wel in de stad varen is alleen een vergunning vereist als men in Haarlem afmeert om passagiers op en af te laten stappen op de daarvoor bestemde openbare rondvaartsteigers, zoals al gesteld in artikel 16 lid 1 VHW Wateren. Doorvaart door Haarlem zonder af te meren is niet vergunningsplichtig, conform artikel 16 lid 3 VHW.

Nieuwe beleidsregels

[Geldigheidsduur \(artikel 2 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019\)](#)

Een nieuwe toetreder op de markt, of indien een al opererend bedrijf in Haarlem een nieuwe aanvraag doet, zal een exploitatievergunning krijgen voor maximaal 10 jaar. Hierna wordt aanbesteed om nieuwe toetreders op de markt een kans te bieden.

De grondslag voor deze beleidsregel ligt in artikel 4 lid 1 VHW.

[Opstappen passagiers \(artikel 3 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019\) en vereisten ligplaats- en/of exploitatievergunningen](#)

Rondvaartbedrijven, zowel kleinschalig als grootschalig, in Haarlem hebben een ligplaats- en exploitatievergunning nodig op grond van artikel 15 en 16 VHW. Men mag alleen passagiers op en af laten stappen vanaf de eigen ligplaatslocatie, indien die ligplaatslocatie ook bestemd is als rondvaartlocatie, aangewezen op de kaart zoals geregeld in artikel 10 VHW (artikel 3 lid 1).

Indien de ligplaatslocatie niet is aangewezen als rondvaartbestemming, dient men de passagiers op en af te laten stappen vanaf de daarvoor bestemde, openbare rondvaartsteigers (artikel 3 lid 2).

Rondvaartbedrijven gevestigd buiten Haarlem, die gebruik maken van de openbare rondvaartsteiger, hebben een exploitatievergunning nodig op grond van artikel 16 VHW. Ook zij dienen gebruik te maken van deze openbare rondvaartsteigers om passagiers op te laten stappen (artikel 3 lid 2).

Doorvaart door Haarlem zonder af te meren is niet exploitatievergunningsplichtig, conform artikel 16 lid 3 VHW.

Verhuurbedrijven van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper gevestigd in Haarlem, hebben een ligplaats- en exploitatievergunning nodig op grond van artikel 15 en 16 VHW. Het is op grond van artikel 15 lid 3 verboden om gemotoriseerde vaartuigen te verhuren vanaf een ligplaatslocatie, die niet is bestemd als verhuurlocatie.

Voor verhuur van door spierkracht voortbewogen schepen is een exploitatievergunning vereist op grond van artikel 16 VHW. De gemeente wijst locaties aan waar deze vaartuigen veilig het water in kunnen worden gelaten.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 10, 15 en 16 VHW.

Milieu (artikel 4 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Haarlem zet steviger dan voorheen in om de doelstelling van Haarlem Klimaat Neutraal 2030 te verwezenlijken. In voorgaande jaren werd al ingezet op elektrisch varen bij nieuwe sloepenverhuurbedrijven, nu is ook de rondvaart aan de beurt (inclusief watertaxi's, waterbussen en verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper). Met de motorchartervaart en de riviercruisevaart zal nader overleg volgen hoe deze schepen meer duurzaam kunnen varen.

Op grond van artikel 4 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019, dienen alle nu vergunde vaartuigen van kleinschalige en grootschalige rondvaart en alle gemotoriseerde vaartuigen ten behoeve van verhuur zonder schipper, per 1 januari 2025 elektrisch te zijn, dan wel een gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid. Alle nieuwe toetreders tot deze markt dienen meteen elektrisch te varen of met een alternatief te komen met zero emissie en zero geluid. Vanwege de positieve beeldkwaliteit van historische schepen in de Haarlemse binnenstad kunnen maximaal drie historische schepen via een ontheffing uitgezonderd worden van deze beleidsregel, waarbij de nu vergunde bedrijven voorrang hebben ten opzichte van nieuwe toetreders (artikel 4 lid 3 en 4).

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in de aanhef van de Verordening Haarlemse Wateren, artikel 4 lid 1 en artikel 7 sub b en f VHW.

Muziek en geluid (artikel 5 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Op grond van artikel 19 lid 1 VHW is het verboden overlast met een vaartuig te veroorzaken. Indien gebruik wordt gemaakt van muziekapparatuur op het water, dient op de geluidsinstallatie een geluidsbegrenzer aangebracht te zijn, die is afgegrensd op 76 db(A). Dit geldt voor alle vaartuigen voor de rondvaart en vaartuigen ten behoeve van verhuur.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 19 lid 1 VHW.

Veiligheid (artikel 6 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Vooral het gebrek aan kennis van (landelijke) regelgeving op het water vormt een risico voor gebruikers. Daarnaast vormt de aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne een extra veiligheidsrisico voor door spierkracht voortbewogen schepen (BPR-definitie). Met name in het centrumdeel van het Spaarne is het vaarwater smal en is er vaak onvoldoende zicht vanwege de vele bochten.

Haarlem vindt het belangrijk dat eigenaren van rondvaart, die in Haarlem exploiteren, weet hebben van de vaarregels op het water. Daarom dienen schippers van kleinschalige rondvaart op grond van artikel 6 sub a in het bezit te zijn van een klein vaarbewijs, wanneer zij opereren in Haarlem. Dit is een aanvulling op het gestelde in het Binnenvaartbesluit.

Kleinschalige en grootschalige rondvaartboten dienen voor alle opvarenden reddingsvesten aan boord te hebben (artikel 6 sub b).

Bij verhuur van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper tot 15 meter is geen vaarbewijs van de huurder vereist. Wel dient de huurder voldoende basiskennis te hebben van vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Conform het Binnenvaartbesluit is bij het bedienen van een vaartuig groter dan 15 en minder dan 20 meter, een klein vaarbewijs verplicht.

De verhuurder van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper of van een door spierkracht voortbewogen schepen is verplicht om huurder te informeren over vaarregels en veiligheidsmaatregelen (artikel 6 sub d). Deze regels zullen door de Havendienst worden verstrekt bij afgifte van de exploitatievergunning en aan de huidige vergunningshouders worden toegestuurd.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 19 lid 3 VHW.

Welstand (artikel 7 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

In Haarlem wordt de nota Ruimtelijke Kwaliteit geëvalueerd. Tot nu toe zijn er geen welstandscriteria gesteld aan rondvaartboten of aan de gemotoriseerde vaartuigen die worden verhuurd. Echter is het voor het behoud van de beeldkwaliteit van de openbare ruimte van belang dat de schepen passen in de context van de historische binnenstad.

Te zijner tijd kunnen deze welstandscriteria meegenomen worden in de nieuwe nota Ruimtelijke Kwaliteit.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in de aanhef en artikel 4 VHW.

Inwerkingtreding beleidsregels

De beleidsregels zullen per 1 januari 2019 in werking treden. Nieuwe toetreders (toetreders na 1 januari 2019) tot de markt dienen te voldoen aan alle beleidsregels. Bedrijven die in Haarlem voor 1 januari 2019 actief zijn en een exploitatievergunning hebben, dienen tevens per 1 januari 2019 aan de artikelen 1 t/m 3 en 5 t/m 9 te voldoen. In artikel 4 lid 1 is een overgangsbepaling opgenomen met betrekking tot de voorwaarden ten behoeve van het milieu. Bedrijven die reeds in Haarlem actief zijn zullen door de gemeente op de hoogte worden gesteld van deze nieuwe beleidsregels. De toelichting op artikel 16 VHW zal worden aangepast, waardoor tevens een exploitatievergunning nodig is voor de volgende bedrijven:

| Huidige situatie | Exploitatievergunning nodig bestaande situatie | Exploitatievergunning nodig nieuwe situatie |
|---|--|---|
| Grootschalige rondvaart (rondvaart vanaf 12 personen, bemanning niet meegerekend) | Ja | Ja |
| Kleinschalige rondvaart (rondvaart tot 12 personen, bemanning niet meegerekend) | Nee | Ja |
| Verhuur gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper | Ja | Ja |
| Verhuur door spierkracht voortbewogen schepen | Ja | Ja |

Bedrijven die in de bestaande situatie geen exploitatievergunning nodig hadden, maar al wel bedrijfsmatig actief waren in Haarlem, worden na vaststelling van deze beleidsregels in de gelegenheid gesteld om binnen een half jaar na vaststelling alsnog een vergunning aan te vragen. Na het verstrijken van deze termijn worden zij gezien als nieuwe toetreders en dienen zij direct te voldoen aan de nieuwe beleidsregels. Deze overgangsbepaling zal in de Verordening Haarlemse Wateren worden opgenomen.

Exploitatietarief

Alle bedrijven die een exploitatievergunning nodig hebben, zullen in de toekomst een exploitatietarief gaan betalen. Dit is een bijdrage in het onderhoud van de vaarwegen, afmeervoorzieningen en andere faciliteiten in de Haarlemse wateren, waar deze bedrijven gebruik van maken. Het tarief wordt nog nader bepaald en in de verordening op de heffing en de invordering van havengelden verwerkt.

Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Intitulé

Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Het college van de gemeente Haarlem

Gelet op:

Verordening Haarlemse Wateren, vastgesteld op 5 juli 2013

besluit vast te stellen de Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. Bedrijf: werkzaamheden en activiteiten, variërend van horeca tot botenverhuur;
- b. Bedrijfsvaartuig: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, niet zijnde een binnenschip hoofdzakelijk gebruikt als of bestemd voor de uitoefening van enig bedrijf of beroep of voor de uitoefening van sociaal-culturele activiteiten of andere doeleinden waarvan de aard al dan niet gebonden is aan een schip;
- c. BPR: Binnenvaartpolitie-reglement;
- d. College: college van burgemeester en wethouders;
- e. Door spierkracht voortbewogen schepen: bijvoorbeeld kano's, roeiboten, supplanken en waterfietsen;
- f. Durfsporten: watersporten zoals bijvoorbeeld kitesurfen, flyboarden en jetskiën;
- g. Exploitatievergunning: een exploitatievergunning voor een bedrijfsvaartuig als bedoeld in artikel 16 VHW;
- h. Grootschalige rondvaart: rondvaart met een vaartuig met meer dan 12 personen. Hieronder kunnen tevens watertaxi's en waterbussen vallen. Verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper met meer dan 12 personen vallen hier ook onder;

- i. Kleinschalige rondvaart: rondvaart met een vaartuig tot en met 12 personen. Hieronder kunnen tevens watertaxi's en waterbussen vallen. Verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper tot en met 12 personen vallen hier ook onder;
- j. Ligplaatsvergunning: een ligplaatsvergunning voor een bedrijfsvaartuig als bedoeld in artikel 15 VHW;
- k. Motorchartervaart: bedrijfsvaartuigen tot een lengte van 80 meter;
- l. Riviercruisevaart; bedrijfsvaartuigen van 80 tot 100 meter lengte;
- m. Verhuur gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper: verhuur van bijvoorbeeld sloepen;
- n. VHW: Verordening Haarlemse Wateren.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 2 Geldigheidsduur exploitatievergunning

Een exploitatievergunning voor een bedrijfsvaartuig wordt verleend voor een periode van maximaal 10 jaar.

Artikel 3 Opstappen passagiers

- 1. Passagiers van kleinschalige en grootschalige rondvaart mogen alleen opstappen vanaf de ligplaatslocatie, indien deze locatie op grond van artikel 10 VHW is aangewezen als rondvaartlocatie.
- 2. Indien de ligplaatslocatie niet is aangewezen als rondvaartlocatie of indien een bedrijfsvaartuig geen ligplaats in Haarlem heeft, dienen passagiers op te stappen bij de openbare rondvaartsteigers.

Hoofdstuk 2 Voorwaarden, voorschriften en eisen

Artikel 4 Voorwaarden m.b.t milieu

- 1. Alle vaartuigen van de bedrijven zoals genoemd in artikel 1 leden h, i en m, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling reeds een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, dienen per 1 januari 2025 elektrisch te zijn dan wel een gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid.
- 2. Aan ligplaats- en/of exploitatievergunning voor vaartuigen van de bedrijven zoals genoemd in artikel 1 leden h, i en m, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling nog geen ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, verbindt het college de eis dat deze elektrisch dienen te zijn of gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid.
- 3. Het college is bevoegd op aanvragen van maximaal drie historische schepen, waaraan op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, vrijstelling te verlenen van het bepaalde in de leden a en b. Het college kan aan de vrijstelling voorwaarden en/of voorschriften verbinden.
- 4. Indien minder dan drie historische schepen, waaraan op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, gebruik maken van deze vrijstelling, kunnen historische schepen, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling nog geen ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, in aanmerking komen voor deze vrijstelling.

Artikel 5 Voorwaarden m.b.t muziek en geluid

Het college verbindt aan de exploitatievergunning het voorschrift dat de vergunninghouder verplicht is te bewerkstelligen dat:

- a. er niet met of op het vaartuig overlast of hinder voor omwonenden of voor de omgeving hinder wordt veroorzaakt, door een geluidsapparaat, of een toestel of machine of ander voorwerp in werking te hebben of te gebruiken.
- b. onverminderd het eerste lid, alleen versterkte of onversterkte muziek ten gehore wordt gebracht als op iedere geluidsinstallatie aan boord een geluidsbegrenzer is aangebracht die is afgegrensd op 76 db(A).

Artikel 6 Voorwaarden m.b.t. veiligheid

Het college verbindt aan de exploitatievergunning de volgende voorschriften:

- a. schippers van kleinschalige rondvaart dienen in het bezit te zijn van een klein vaarbewijs.
- b. voor zowel kleinschalige als grootschalige rondvaart geldt dat voor iedere opvarende een deugdelijke zitplaats aanwezig moet zijn, alsmede voldoende, deugdelijke en goed bereikbare reddingsmiddelen.
- c. voor het personeel van vaartuigen die met bemanning worden geëxploiteerd, is een instructie aan boord aanwezig waarin tenminste de relevante voorschriften van de vergunning zijn opgenomen.
- d. voor de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper en voor de verhuur van door spierkracht voortbewogen schepen geldt dat in de vaartuigen voorlichting over de belangrijkste vaarregels en verkeersborden aanwezig is.

Artikel 7 Voorwaarden m.b.t. welstand

Het college verbindt aan de exploitatievergunning de volgende voorschriften:

- a. Vaartuigen ten behoeve van kleinschalige en grootschalige rondvaart en gemotoriseerde vaartuigen voor verhuur, hebben de vorm van een vaartuig, dat specifiek bedoeld is voor vervoer van personen. Niet toegestaan zijn niet-scheepse vormen die de suggestie wekken een ander object te zijn dan een vaartuig, zoals badkuipen, varende klompen en varende donuts.
- b. Reclames van derden aan de in sub a genoemde bedrijfsvaartuigen zijn verboden.
- c. Eigen reclames van de in sub a genoemde bedrijfsvaartuigen zijn toegestaan, mits zij slechts de naam, het logo en de contactgegevens bevatten.

Hoofdstuk 3 Slotbepalingen

Artikel 8 Datum inwerkingtreding

Deze beleidsregels zijn vanaf 1 januari 2019 van kracht.

Artikel 9 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als 'Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019'.

2.2. OVERZICHT AMBITIES WATERTOERISME EN -RECREATIE

De ambities zijn per thema en waar mogelijk per gebied in kaart gebracht.

1. Vaarwegen
 - 1a. Nieuwe vaarwegen
 - 1b. Nieuwe vaarverbindingen
2. Bruggen en diepgang
 - 2a. Richtlijnen brughoogte en diepgang
 - 2b. Knelpunten bestaande bruggen en duikers
3. Sluizen
4. Havenvoorzieningen
5. Afmeerlocaties en -voorzieningen
6. Ligplaatsvergunningen
7. Informatievoorzieningen
8. Kades- en oevers
9. Gastvrijheid, horeca en evenementen
10. Veren (vervoer over water)
11. Motorchartervaart (inclusief zeilcharters)
12. Riviercruisevaart
13. Rondvaarten
14. Bootverhuur
15. Duurzaamheid en milieu
16. Recreatiespots

Type opgaven:

Quick wins



Opgaven middellange termijn



Opgaven lange termijn



1. VAARWEGEN

1a. Nieuwe vaarwegen*

Oost

- 📌 Opengraven Papentorenvest
- 📌 Opengraven Gedempte Oostersingelgracht inclusief koppeling met Herensingel
- 📌 Opengraven Amsterdamsevaart tot aan de Binnen- en Buiten Liede, als onderdeel van het terugbrengen van de historische trekvaart Haarlem-Halfweg-Amsterdam

Het open graven van deze gedempte watergangen sluit aan bij diverse beleidsdocumenten waaronder Spaarneplan (2000), Masterplan Spoorzone Oost (2000), Handboek Openbare Ruimte Spoorzone Oost (2003), Masterplan Spoorzone (2004), Structuurplan (2005), Gebiedsvisie Oostradiaal (2010), Wijkvisie 2030, Wijkraad Scheepmakersdijk e.o., Ontwikkelstrategie Haarlem Oost (2014), Structuurvisie Openbare Ruimte en Visie Spaarnesprong.

* let op: het realiseren van waterwegen met duikers zijn niet toegankelijk en/of bevaarbaar op de manier zoals hier wordt bedoeld met vaarwegen

1b. Nieuwe vaarverbindingen

Oost

- 📌 Verbinden Fuikvaart met Ringvaart
- 📌 Verbinden Fuikplas met Fuikvaart

Schalkwijk

- 📌 Verbinden Boerhaavevaart met Ringvaart

Zuidwest

- 📌 Verbinden Parnassiakade met Houtvaart (i.s.m. gemeente Heemstede)

2. BRUGGEN EN DIEPGANG

2a. Richtlijnen brughoogte en diepgang

De Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) hanteert voor het landelijk recreatief vaarrouthenetwerk categorieën voor vaartuigen (AZM t/m DM). Voor kleinere vaartuigen dan de categorie DM bestaat in de BRTN geen aanwijzing voor brughoogte en diepgang van de vaarweg.

Echter kunnen voor de categorieën E, F en G wél onderstaande streefbeeldens worden aangehouden. Deze richtlijnen zijn nergens officieel vastgesteld maar worden met succes gehanteerd door het Groene Hart en het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan van de provincie Friesland. Om aan te sluiten bij andere vaarregio's en uniforme doorvaartmaten te hanteren, is het zinvol om deze richtlijnen ook in Haarlem te hanteren.

📌 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

Tabel. Categorieën BRTN + toevoeging indicatie kleine recreatievaart

| Categorieën | Diepgang boot (max. diepte in meters) | Opbouwhoogte boot (max. hoogte in meters) | Brughoogte (min. hoogte in meters) | Diepte vaarweg (Intensief, normaal en krap profiel) |
|-----------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|---|
| AZM | 2,10 | 30 | Beweegbaar | 2,80 - 2,50 - 2,30 |
| BZM | 1,90 | 30 | Beweegbaar | 2,60 - 2,30 - 2,10 |
| AM | 1,50 | 3,40 en lager | 3,75 | 2,20 - 1,90 - 1,80 |
| BM | 1,50 | 2,75 en lager | 3 | 2,10 - 1,80 - 1,70 |
| CM | 1,40 | 2,75 en lager | 3 | 2,00 - 1,70 - 1,60 |
| DM | 1,10 | 2,40 en lager | 2,60 | 1,70 - 1,40 - 1,30 |
| <i>E - kleine motorboot</i> | 1,00 | <i>Doelgroep: boten van 1,40m - 2.40m opbouwhoogte</i> | <i>Tussen 1,50 - 2,50</i> | <i>1,20 - 1,00</i> |
| <i>F - sloep / open motorboot</i> | 0,90 | <i>Doelgroep: boten van 1,00m - 1.40m opbouwhoogte</i> | <i>(Tussen 1 -) 1,50</i> | <i>1,10 - 1,00</i> |
| <i>G - kano / roeiboort</i> | 0,50 | <i>Doelgroep: alles onder 1m opbouwhoogte</i> | 1 | |

E, F en G vaarroutes

De zogenoemde E, F en G vaarroutes zijn richtlijnen. In sommige gebieden is het uitbreiden van een vaar netwerk voor sloepen niet mogelijk omdat de vaste bruggen in het gebied te laag zijn. In dergelijke gevallen kan helder gecommuniceerd worden over de maten, zodat de vaarrecreant hier vooraf rekening mee kan houden. Bovenstaande kan helpen om vaarroutes (de scheepvaartfunctie) te benoemen en te borgen in ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, waardoor deze groei markt meer ruimte krijgt. Als dit niet gebeurt kan de scheepvaartfunctie voor een dergelijk gebied verloren gaan. Er hoeft immers maar één te lage brug te worden aangelegd en een netwerk is niet langer bevaarbaar. Op bepaalde routes zijn de bestaande afmetingen van de vaarweg wellicht ruimer dan volgens bovenstaande tabel noodzakelijk is, wat de vaarweg voor een grotere doelgroep bereikbaar maakt.

Uitgangspunt voor Haarlems vaarwater is een minimale brughoogte van 1.50m ten opzichte van het water. Mocht deze hoogte aantoonbaar ruimtelijk niet haalbaar zijn dan is de minimale brughoogte 1.20m.

Kleine recreatievaart



E



F



G



Classificatie van BRTN-vaarwegen



2b. Knelpunten bestaande bruggen

Centrum

- 📌 Kinderhuissingel – Schotersingel: ophogen Verspronckbrug (nu 1.10m) en Kenaubrug (nu 1.00m)

Noord

- 📌 Jan Gijzenvaart: Jan Gijzenbrug (1.66m) is maatgevend bij de ophoging van de andere, lagere bruggen, te weten: Spaarndamsebrug (nu 1.44m), Indische brug (nu 1.55m), Noorderhoutbrug (nu 1.53m), Nico van Suchtelenbrug (nu 0.96m)

Oost

- 📌 Zomervaart: beter toegankelijk maken door ophogen Zuiderbrug (nu 1m) en Genestetbrug (nu 0.44m)
- 📌 Zomervaart – Fuikplas t.h.v. Prins Bernhardlaan: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)

Schalkwijk

- 📌 Boerhaavevaart: alle bruggen op dezelfde hoogte brengen
- 📌 Europavaart t.h.v. Europaweg: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)
- 📌 Europavaart Albert Sweitzerlaan: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)
- 📌 Amerikavaart t.h.v. Floridabrug en Californiëbrug: ophogen bruggen (nu 1m)

Zuidwest

- 📌 Houtvaart: alle bruggen na de Houtmanbrug (1.55m) op dezelfde hoogte brengen; Blauwburg (nu 1.20m) en Vlaamsebrug (nu 1.43m)

Regio

- 📌 Haarlemmerliede/Haarlemmermeer: ophogen spoor- en fietsbrug ter hoogte van A200 en brug Robert Nurksweg t.b.v. onderdoor vaarbare verbinding Binnen met Buiten Liede voor meerdere categorieën

3. SLUIZEN

Noord/regio

- 📌 Sluis Spaarndam verlengen van 110 naar 135m; marktpartij wil investeren in aanlegkade in Haarlem-Noord maar sluis is knelpunt.






📌 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

4. HAVENVOORZIENINGEN

Centrum

-  Realisatie sanitaire voorziening aan zuidkant van centrum, langs het Spaarne nabij de Langebrug; in combinatie met openbaar toilet functie (wens wijkraad Burgwal i.v.m. overlast)
-  Huidige sanitaire voorziening bij Gravestenenbrug: verbeteren en toegankelijk maken voor mindervaliden
-  Aanleg elektra bij afmeerlocatie voor mindervaliden: zuidzijde Gravestenenbrug
-  Realiseren free wifi op Spaarne en langs Spaarne oever
-  Extra betaalautomaat Scheepmakerskwartier (Kelderwindkade)

Schalkwijk





-  Openbare boottrailerhelling nabij Molenplas, ter hoogte van het Waertmolenpad

Het te water laten van vaartuigen is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde openbare of private locaties.





5. AFMEERLOCATIES EN -VOORZIENINGEN

De meeste afmeerlocaties en/of -voorzieningen zijn op korte termijn te realiseren door de locatie te bestemmen en eenvoudige afmeervoorzieningen te treffen, zoals afmeerringen en informatiebordjes. Waar nodig zal een tegelpad worden aangelegd. Afmeren kort verblijf max. 3 uur is gratis, bij afmeren langer dan 3 uur dient liggeld te worden betaald.


Centrum

-  Raamvest, nabij Stadsschouwburg: lengte 25m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Gasthuisvest, oostzijde Houtbrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Kampervest, nabij Eendjesbrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Spaarne, nabij Melkbrug: lengte 30m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Noord

-  Spaarndamseweg, ten zuiden van scouting tot aan woonschepen t.h.v. passantensteiger: uitsterfbeleid vaste ligplaatsen t.b.v. passanten
-  Jan Gijzenvaart, ter hoogte van stadion (zuidzijde): lengte 10-15m t.b.v. door spierkracht voortbewogen schepen
-  Taanplaats Spaarndam: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Steiger bij Havenkantoor: verlengen t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Oost

-  Scheepmakersdijk, nabij Restaurant Zuidam: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur i.s.m. ondernemer)

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Schalkwijk

- 📌 Bij Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug (oostzijde Spaarne): wachtlocatie voor beroepsvaart en pleziervaart
- 🔄 Zuider Buiten Spaarne, ter hoogte van Belgiëlaan/Watermeterfabriek (zonder veerpont te hinderen): lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Zuidwest

- 📌 Kwekerijpad, nabij Emmabrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur), i.c.m. bestaande afmeerlocatie voor rondvaart

6. LIGPLAATSVERGUNNINGEN

- 🔄 Herinrichting kades: project afronden t.b.v. wegwerken wachtlijst ligplaatsvergunningen
- 🔄 Digitaliseren vergunningen- en betaalsysteem: project afronden
 - Stimuleren gebruik winterligplaatsen door motorchartervaart en pleziervaart
 - Kade Noorder Buiten Spaarne, zijde Waarderpolder: faciliteren vaste ligplaatsen voor gevestigde ondernemers langs het water. Ook zou de bunkerboot-functie in dit deel van Haarlem een bestemming kunnen krijgen, wat betekent dat de functie in het centrum komt te vervallen.

7. INFORMATIEVOORZIENING

Toeristische informatie

- 🔄 In 2018 wordt de regio Zuid-Kennemerland aangesloten op het landelijke sloepennetwerk. Realisatie vindt plaats i.s.m. Recreatie Noord-Holland, Bloemendaal, Heemstede, Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Ook zijn Haarlem Marketing en de Havendienst betrokken.
- 📌 Ter stimulering van watertoerisme en -recreatie het digitaal en interactief ontsluiten van toeristische-, nautische- en haveninformatie via een online tool. Dit kan een online doorvertaling zijn van de folder 'Ontdek Haarlem vanaf het water', die Haarlem Marketing en de Havendienst Haarlem jaarlijks uitgeven. In deze folder staat informatie over o.a. vaarroutes, havenfaciliteiten, jachthavens, werven, watersportverenigingen, adressen voor bootverhuur, vaararrangementen en horecagelegenheden langs het water. Ook wordt aandacht besteed aan veilig varen in de vorm van vaarttips.

Nautische- en haveninformatie

- 🔄 Bebording op diverse (afmeer)locaties op orde en volgens standaardisering
- 📌 Realisatie eigen website/online tool Havendienst t.b.v. haven- en nautische informatie, routing en water parkeren, waar noodzakelijk ook in het Engels (zie ook punt 2 bij toeristische informatie)
- 🔄 Vervangen matrixborden (DRIPS: dynamisch route-informatiepaneel): project afronden
- 🔄 Ter bevordering van de veiligheid op het water verstrekt de Havendienst actief (online en offline) informatie over vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Ook wordt gekeken waar bebording langs vaarwegen kan bijdragen aan extra bewustwording. De aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne in combinatie met de grote diversiteit aan

🔄 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

gebruikers van het water, waaronder door spierkracht voortbewogen schepen (BPR definitie), is een extra aandachtspunt in de communicatie. De Havendienst verstrekt de informatie tevens bij afgifte van een exploitatievergunning voor rondvaart en verhuur van vaartuigen, alsmede bij de afgifte van ligplaatsvergunningen.

- 1 Om inzicht te krijgen in het aantal doorvaarten, passanten en gebruikers van het water en daarmee de economische waarde is een beter registratie- en betaalsysteem wenselijk

8. KADES EN OEVERS

• Water-land verbindingen

Watertoerisme en -recreatie speelt zich ook af op de kades en oevers. De opgave beperkt zich dan ook niet alleen tot het bevaarbaar maken van het waternetwerk. Het toegankelijk maken kades en oevers en het realiseren van voorzieningen zoals verblijfsplekken, afmeervoorzieningen en op- en afstapplekken is hierbij van groot belang. Hierdoor wordt de water-land verbinding versterkt en daarmee de kans om te recreëren op en aan het water (zie ook de SOR Haarlem).

• Fiets- en wandelroutes

Fiets- en wandelroutes verbinden de stad met het buitengebied. Hierbij spelen groenplekken en waterwegen een belangrijke rol. Waar mogelijk worden recreatieve routes verbeterd of uitgebreid zodat een optimale verblijfskwaliteit langs het water ontstaat. Voorzieningen zoals bankjes kunnen dienen als verblijfplek langs het water (zie ook de SOR Haarlem).

• Natuurvriendelijke oevers

Bestaande natuurvriendelijke oevers worden behouden. Als er kansen zijn voor de aanleg van nieuwe natuurvriendelijke oevers dan worden deze waar mogelijk benut. Bij de bouw van kunstwerken, zoals bruggen en duikers worden faunavoorzieningen toegepast. Dit kunnen faunatunnels zijn maar bijvoorbeeld ook eenden trapjes. In principe worden geen nieuwe vaste ligplaatsen gerealiseerd als het gebied is aangewezen als bestaande natuurvriendelijke oever. Indien er al ligplaatsen aanwezig zijn, zal per locatie worden bekeken hoe beide functies een plaats kunnen vinden in de beperkte ruimte.

1 Drenkelingentrappen

In kaart brengen van de huidige drenkelingentrappen en onderzoeken of deze nog volstaan. Beleid is wenselijk.

• Kade Noorder Buiten Spaarne, zijde Waarderpolder

Het aanzicht en de recreatieve verblijfsmogelijkheden van de Waarderpolderoever kunnen versterkt worden. Veel gronden langs het water zijn privaat eigendom waardoor samenwerking met de gevestigde bedrijven noodzakelijk is. Initiatieven door gevestigde bedrijven worden waar mogelijk gefaciliteerd.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

9. GASTVRIJHEID, HORECA EN EVENEMENTEN

Interessante vaardoelen hebben een goede water-land verbinding waardoor het gastvrije en recreatieve karakter wordt versterkt. Locaties met een (dag)horecafunctie gelegen langs of aan het water zijn aantrekkelijke vaardoelen. Haarlem zet in op het faciliteren van vaardoel-initiatieven uit de markt. Per locatie betreft dit maatwerk.

Potentiële nieuwe vaardoelen zijn: Vissersbocht, Drijfriemenfabriek (Harmenjansweg), Nieuwe Energie terrein (Max Euweplein), Watermeterfabriek (Belgiëlaan) en de Nieuwe Gracht tegenover Kruisstraat 2, naast de Kruisbrug.

Evenementen



Evenementen dragen bij aan het imago en de aantrekkelijkheid van een stad. Zij trekken niet alleen (nieuwe) bezoekers, maar zijn ook belangrijk voor bewoners en bedrijven. Bovendien hebben ze een duidelijke economische spin off. Haarlem zet de komende jaren in op een strategisch evenementenbeleid.

Initiatieven voor evenementen op en aan het water worden waar mogelijk gefaciliteerd. Wel moet rekening worden gehouden met de toestroom van passanten in het vaarseizoen (april t/m september), alsmede de beroepsvaart die door Haarlem komt. Dit kan beperkingen met zich meebrengen. In overleg met de Havendienst wordt bekeken op welk vaarwater het evenement het beste kan plaatsvinden, welke kosten hiermee gemoeid zijn (precario, stremmen bruggen, e.d.) en aan welke voorwaarden op het water moet worden voldaan. Voorbeelden van Haarlemse evenementen op en aan het water zijn het Spaarneconcert, Swim to Fight Cancer, Haarlemse Sloepentocht en Haarlemse Vaardagen.

10. VEREN (VERVOER OVER WATER)

Pontverbindingen kunnen zorgen voor het beter toegankelijk maken en verbinden van recreatieve routes voor fietsers en wandelaars. Ook kunnen pontverbindingen en/of watertaxi's de binnenstad van Haarlem met de buitenwijken en de regio verbinden.

Oost/Noord

-  Schoterog - Spaarndam: verbinden door veerpont (recreatief personenvervoer, project loopt)
-  Spaarndamseweg, tussen Paul Krugerkade en Werfstraat: potentiële ontwikkellocatie voor water gerelateerde activiteiten, bijv. op- en afstaplocatie rondvaart of pont-/watertaxiverbinding (geen vaste ligplaats). Initiatieven door marktpartijen worden waar mogelijk gefaciliteerd.

11. MOTORCHARTERVAART

- Haarlem Marketing speelt een belangrijke rol in de promotie van Haarlem als aantrekkelijke bestemming voor de motorchartervaart (inclusief zeilcharters). In samenwerking met de Havendienst bedienen zij de motorchartervaart qua informatievoorziening over de stad, vormen zij de schakel richting stakeholders in de stad en zijn het lokale aanspreekpunt voor rederijen en touroperators. Bewerking van deze markt is van belang om een toename van het aantal aanlopen te bewerkstelligen.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

12. RIVIERCRUISEVAART

Haarlem is momenteel bereikbaar voor riviercruiseschepen tot 110m lengte. De aanlegkade in Haarlem-Noord is geschikt om tegelijkertijd 4 schepen van 110m af te meren. Het aantal reserveringen voor 2018 staat inmiddels al op 79 schepen.

Sluis Spaarndam

De markt laat zien dat er steeds meer rederijen varen met schepen van 135m. De sluis in Spaarndam is niet ingericht voor schepen met deze lengte, waardoor deze groep Haarlem niet kan aandoen (behoudens excursies vanuit andere havens). Om optimaal te profiteren van de riviercruisemarkt zou idealiter de sluis in Spaarndam verlengd moeten worden. Een private partij wil graag investeren om aanlegkade in Haarlem geschikt te maken voor 6 x 135m schepen, maar wel onder voorbehoud dat het knelpunt bij de sluis wordt opgelost. Dit proces loopt nog.

Aanlegkade Haarlem

De huidige aanlegkade voldoet qua inrichting niet geheel aan de wensen uit de markt, de gebruikers. Met name de inrichting voor bussen en andere verkeersstromen (bijv. laden en lossen) volstaat niet. Om de riviercruisemarkt voor 110m schepen zo goed mogelijk te bedienen is herinrichting van de kade gewenst.

Samenwerking Amsterdam Cruise Port (ACP)

-  Haarlem neemt -net als andere gemeenten- deel aan een samenwerkingsverband met ACP, de belangenbehartiger voor de riviercruisemarkt in de regio Amsterdam. Dit is relevant voor marktwerking, promotie, het kunnen inspelen op trends en het onderhouden van het contact met rederijen en touroperators. In 2017 is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2018-2021 aangegaan.
-  Deelname aan een centraal reserveringssysteem voor riviercruisemarkt voor de regio Amsterdam behoort tot de mogelijkheden. Dit systeem wordt momenteel gebouwd en heeft tot doel om meer efficiency, betere spreiding in de regio en een optimale dienstverlening aan de markt te bieden. Haarlem kan hiervan mee profiteren. Meer informatie over deze mogelijkheden volgt in 2018.

Haarlem Marketing

- Haarlem Marketing speelt een belangrijke rol in de promotie van Haarlem als aantrekkelijke bestemming voor de riviercruisemarkt. In samenwerking met de Havendienst bedienen zij de riviercruisemarkt qua informatievoorziening over de stad, vormen zij de schakel richting stakeholders in de stad en zijn het lokale aanspreekpunt voor rederijen en touroperators. Bewerking van de markt voor 110m schepen is van belang om een toename van het aantal aanlopen te bewerkstelligen. Daarnaast biedt het aantrekken van bezoekers van schepen die elders in de regio zijn afgemeerd ook kansen voor Haarlem, bijvoorbeeld via excursies naar de stad. Omdat de riviercruisemarkt een aantal jaren 'vooruit loopt' (vaarprogramma's worden 2 tot 3 jaar van tevoren vastgelegd) is het tijdig (kunnen) communiceren over belangrijke events/bezienswaardigheden belangrijk (bijv. grote tentoonstelling Da Vinci in Teylers Museum, najaar 2018).

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn


 Opgaven lange termijn

13. RONDVAARTEN


Centrum

-  Gasthuisvest, ter hoogte van Groot Heiligland: verbetering inrichting huidige afmeer-voorziening

Noord

-  Taanplaats Spaarndam, bestaande kade: deels bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart

Oost

-  Drosteboulevard, bestaande kade: 30m lengte bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart

14. BOOTVERHUUR

Centrum

-  Kinderhuisvest, nabij Zijlbrug: potentiële locatie voor verhuur elektrische sloepen (max 5 sloepen; via aanbesteding)

15. DUURZAAMHEID EN MILIEU

Elektrisch varen

Haarlem wil elektrisch varen stimuleren en faciliteren. Deze doelstelling sluit aan bij Haarlem Klimaat Neutraal 2030. Het realiseren van elektrische oplaadpunten (16 ampère) draagt hiertoe bij. Haarlem heeft een WED subsidie aanvraag ingediend voor de realisatie van zeven oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart. Deze oplaadpunten liggen verspreid over de stad en zijn qua locatie strategisch gekozen, zodat zowel inwoners van Haarlem als bezoekers van de stad makkelijk gebruik kunnen maken van de faciliteit. Waar mogelijk liggen ze in de nabijheid van interessante vaardoelen. De oplaadpunten kunnen worden gebruikt voor bij- en opladen van elektrische vaartuigen. Dit gebeurt op basis van betalen naar verbruik. Het meerdaags verblijf met elektrisch aangedreven sloepen kan met deze faciliteit ook worden gestimuleerd. De WED subsidie aanvraag is gehonoreerd. Realisatie van de oplaadpunten kan plaatsvinden in 2018, mits de financiële bijdrage door de gemeente Haarlem wordt toegezegd.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Potentiële locaties oplaadpunten (2 oplaadpunten per locatie):

- 📍 Centrum: Raamvest, nabij Stadsschouwburg; Kampervest, nabij Eendjesbrug; Leidsevaart, nabij Raaks, Kinderhuisvest (in combinatie met realisatie verhuurlocatie elektrische sloepen)
- 📍 Noord: Jan Gijzenvaart nabij steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen
- 📍 Oost: insteekhaven Scheepmakerskwartier, nabij Kelderwindkade,
- 📍 Schalkwijk: Amerikavaart, nabij Lintumpad of Terworm

Initiatieven van ondernemers om elektrische oplaadpunten te realiseren bij hun (horeca) locatie langs het water worden waar mogelijk gefaciliteerd.

Bij de uitgifte van nieuwe vergunningen voor rondvaart en verhuur van vaartuigen is duurzaam varen een voorwaarde. De nu al vergunde bedrijven dienen per 1 januari 2025 elektrisch te varen, zie deel 2, hoofdstuk 2.1.

In 2018-2019 worden nadere beleidsregels opgesteld ten aanzien van duurzaamheid bij ligplaatsvergunningen voor pleziervaartuigen. Uitgangspunt zou kunnen zijn: de vervuiler betaalt meer.

Waterberging en hittestress

Met het oog op het veranderende klimaat (buien heviger, meer droge periodes) is het belangrijk dat het watersysteem van Haarlem toekomstbestendig is. Het verbreden van watergangen, het open graven van gedempte grachten, het realiseren van nieuwe waterwegen en het vergroten van de biodiversiteit langs oevers draagt hiertoe bij. Overtollig regenwater kan worden opgevangen en afgevoerd en in tijden van hittestress werkt de aanwezigheid van water verkoelend. Bovendien kunnen deze (nieuwe) watergangen worden benut voor watertoerisme en -recreatie (zie ook de SOR Haarlem en het Ecologisch Beleidsplan).

16. RECREATIESPOTS

Schalkwijk

- 📍 Molenplas, binnenzijde steiger: ontwikkellocatie voor duurzame watersport en -recreatie zoals surfen, zeilen, suppen of verhuur elektrische sloepen (via aanbesteding). Initiatieven door marktpartijen worden waar mogelijk gefaciliteerd.
- 📍 Schouwbroekerplas: ontwikkellocatie voor duurzame watersport en -recreatie met toegang tot Spaarne; knelpunten: ernstige bodemvervuiling en een lage brug (Doppenbrug, 1.04m)

Noord

- 📍 Schoterbos: recreatieve mogelijkheden op en aan het water, zoals vissen, kanoën, suppen; gemotoriseerd vervoer is niet toegestaan

📍 Quick wins

📍 Opgaven middellange termijn

📍 Opgaven lange termijn

Snelle vaartuigen en durfsporten

De maximale vaarsnelheid in Haarlem bedraagt 6 km/uur. Er zijn dan ook geen locaties aangewezen voor het varen met snelle vaartuigen zoals jetski's en waterscooters of voor het uitoefenen van durfsporten zoals flyboarden. Dit laat het beperkte vaarwater niet toe en zou een veiligheidsrisico voor de andere gebruikersgroepen met zich meebrengen.

Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie

Haarlem stimuleert watersport en -recreatie onder haar inwoners (bijvoorbeeld kanoën, roeien, surfen, suppen, vissen en zwemmen) door het aanwijzen van openbare locaties waar dit goed kan. Waar mogelijk en zinvol worden openbare (afmeer)voorzieningen gerealiseerd.

Fietsen, wandelen en verpozen langs het water wordt mogelijk door de waterkant te ontsluiten en in te richten. Zo kan de waterkant optimaal beleefd worden.

2.3. FINANCIERING EN UITVOERING

De ambities lopen uiteen van quick wins tot grootschalige ingrepen, zie deel 2, hoofdstuk 2.2. Om ambities waar te maken wordt ingezet op meerdere werkwijzen. De quick wins kunnen met bestaand budget en binnen afzienbare tijd worden gerealiseerd. De opgaven voor middellange termijn worden – waar mogelijk – gekoppeld aan bestaande of geplande projecten, zodat werk met werk gemaakt kan worden. Hiervoor wordt een bedrag aangevraagd bij de Kadernota 2018. De overige ambities zijn dermate grootschalig en ingrijpend dat deze enkel op de lange termijn gerealiseerd zouden kunnen worden. Nader onderzoek naar haalbaarheid en kosten is wenselijk.

Uitvoeringskansen worden vergroot als ingezet wordt op samenwerking met stakeholders, ook op financieel gebied. Hierbij is het ondernemend en innoverend vermogen van partijen van groot belang. Marktinitiatieven worden daarom toegejuicht.

| | |
|--|--|
|  Quick wins* (realiseerbaar binnen ca. 1 jaar) | € 25.000,- (kan binnen bestaand budget Afmeervoorzieningen Pleziervaart) |
|  Opgaven middellange termijn* (realiseerbaar binnen ca. 2-5 jaar) | € 600.000,- € 27.000,- Beheer- en onderhoudskosten (aanvraag bij Kadernota 2018) |
|  Opgaven lange termijn | € n.t.b. en afhankelijk van project |

* Zie de kostenraming op pagina 34.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

WED subsidie

Provincie Noord-Holland heeft de ambitie de toppositie op het gebied van watersport in Nederland te behouden. Het achterliggend doel is om de bestedingen en werkgelegenheid in deze toeristische sector te maximaliseren. Watertoerisme en -recreatie zijn in economisch opzicht belangrijk voor de provincie. Uit onderzoek is gebleken dat binnen de categorieën pleziervaart, riviercruise- en chartervaart en sloepen/elektrisch varen groeipotentieel ligt.

Gedeputeerde Staten hebben daarom op 4 april 2017 een besluit genomen over het openstellen van een nieuwe subsidieregeling Water als Economische Drager (WED). Deze regeling richt zich dit keer op sloepenroutes en elektrisch varen. Een bijzonder aandachtspunt bij deze subsidieregeling is duurzaamheid. Voorzieningen die bijdragen aan het faciliteren en stimuleren van elektrisch varen, zoals de aanleg van oplaadpunten en voorzieningen voor vaarroutes voor elektrische vaartuigen (electric only-routes), komen voor subsidie in aanmerking. In totaal is een bedrag van 500.000 euro beschikbaar gesteld. De looptijd van de regeling is 3 jaar. Partijen die subsidie ontvangen dienen minimaal de helft van de kosten zelf te dragen. Gemeente Haarlem heeft twee WED subsidieaanvragen ingediend.

a. Sloepennetwerk Zuid-Kennemerland

Recreatie Noord-Holland heeft in opdracht van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude een WED subsidie aanvraag ingediend voor aansluiting van de regio Zuid-Kennemerland op het landelijke sloepennetwerk. Dit vaar netwerk verbindt vaarregio's met elkaar en biedt online en offline communicatie over aantrekkelijke vaarroutes en -doelen. Voor Haarlemse ondernemers is dit een interessant platform om nieuwe bezoekers te trekken. Haarlem Marketing is betrokken waardoor afstemming is gewaarborgd met bestaande communicatiemiddelen. De subsidie aanvraag is inmiddels gehonoreerd. Realisatie van het Sloepennetwerk Zuid-Kennemerland vindt plaats in 2018.

Bijdrage gemeente Haarlem € 20.940,- (dekking is geregeld)

b. Oplaadpunten voor elektrisch varen

Haarlem heeft ook een WED subsidie aanvraag ingediend voor de realisatie van zeven oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart. Deze oplaadpunten liggen verspreid over de stad en zijn qua locatie strategisch gekozen, zodat zowel bewoners van Haarlem als bezoekers van de stad makkelijk gebruik kunnen maken van de faciliteit. Waar mogelijk liggen ze in de nabijheid van interessante vaardoelen. De oplaadpunten kunnen worden gebruikt voor bij- en opladen van elektrische vaartuigen. Dit gebeurt op basis van betalen naar verbruik. De subsidie aanvraag is inmiddels gehonoreerd. Realisatie van de oplaadpunten kan plaatsvinden in 2018, mits de financiële bijdrage door de gemeente Haarlem wordt toegezegd.

Bijdrage gemeente Haarlem € 36.000,- (kan binnen bestaand budget Afmeervoorzieningen Pleziervaart) aangevuld met € 22.500,- subsidie

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Raming quick wins en opgaven middellange termijn

| | | m1 | ppe | Kosten | Beheer p/j | Opmerkingen |
|--|--|----|---------|--------------|------------|---|
| Realisatie sanitaire voorziening aan zuidkant van centrum, langs het Spaarne nabij de Langebrug; in combinatie met openbaar toilet functie (wens wijkraad Burgwal i.v.m. overlast) | 2 toiletten 2 douches Langebrug | | | € 250.000,00 | € 7.500,00 | |
| Huidige sanitaire voorziening bij Gravestenenbrug: verbeteren en toegankelijk maken voor mindervaliden inclusief renovatie | | | | € 30.000,00 | € 3.500,00 | Uitgaande van totale vernieuwing badkamer. Schilderen en herstellen gevel. Aanpassen deur en kozijn. Ventilatie verbeteren. |
| Spaarne (Burgwalzijde tussen Gravestenenbrug en Melkbrug) | bebording, ringen en elektra | | | € 2.158,47 | € 1.075,00 | |
| Taanplaats Spaarndam: deels bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart | bebording en ringen | 25 | € 55,00 | € 1.375,00 | € 25,00 | |
| Taanplaats Spaarndam: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | | 15 | € 55,00 | € 825,00 | € 15,00 | |
| Drosteboulevard: lengte 30m bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart | bebording en ringen | 30 | € 55,00 | € 1.650,00 | € 30,00 | |
| Raamvest, nabij Stadsschouwburg: lengte 25m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.750,00 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Kampervest, nabij Eendjesbrug: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.289,28 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Scheepmakerkwartier | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.151,78 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Kinderhuisvest | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.154,28 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Amerikavaart | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.251,78 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |

| | | m1 | ppe | Kosten | Beheer p/j | Opmerkingen |
|---|---|----|------------|--------------|------------|--|
| Jan Gijzenvaart | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.389,28 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Leidsevaart | bebording, ringen, verharding oplaadpunt | | | € 2.689,72 | € 1.075,00 | 50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming |
| Gasthuisvest, oostzijde Houtbrug: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | bebording, ringen en verharding | 15 | € 75,00 | € 1.125,00 | € 15,00 | |
| Spaarne, ter hoogte van ingang parkeergarage Appelaar: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 30 min) | reeds gerealiseerd | | | | € 15,00 | |
| Spaarne, nabij Melkbrug: lengte 30m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | bebording en ringen | 30 | € 75,00 | € 2.250,00 | € 30,00 | |
| Jan Gijzenvaart, ter hoogte van stadion (zuidzijde): lengte 10-15m t.b.v. schepen door spierkracht voortbewogen | Extra planken op beschoeiing | 15 | € 110,00 | € 1.650,00 | € 15,00 | |
| Scheepmakersdijk, nabij Restaurant Zuidam: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur i.s.m. ondernemer) | Niet dubbel liggen ivm. | 15 | € 55,00 | € 825,00 | € 15,00 | |
| Bij Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug: wachtlocatie voor beroepsvaart en pleziervaart | Check lengte | 45 | € 2.500,00 | € 112.500,00 | | |
| Zuider Buiten Spaarne, ter hoogte van Belgiëlaan/Watermeterfabriek (zonder de veerpont te hinderen): lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur) | Steiger bebording | 15 | € 55,00 | € 825,00 | € 15,00 | |
| Bebording op diverse (afmeer)locaties op orde en volgens standaardisering | | | | € 0,00 | | Project afmeervoorzeningen en DDO |
| Afmeervoorzeningen stadsstrand | Gezien de ontwikkeling Spaarnesprong kunnen we volstaan met ringen en bebording | 15 | € 55,00 | € 825,00 | € 15,00 | |
| Steiger bij havenkantoor verlengen | 20 m (2x zo lang) | 20 | € 2.125,00 | € 42.500,00 | € 150,00 | |
| Stimuleren gebruik winterligplaatsen door motorchartervaart en pleziervaart Noorder Buiten Spaarne tussen Rozenhagestraat en Werfstraat | | 3 | € 5.750,00 | € 17.250,00 | € 3.045,00 | Extra palen en voorzieningen (water en elektra) |

| | | m1 | ppe | Kosten | Beheer p/j | Opmerkingen |
|---|-------------------|----|------------|------------|------------|--|
| Gasthuisvest, ter hoogte van Groot Heiligland: verbetering inrichting huidige afmeervoorziening | Palen verplaatsen | 2 | € 2.500,00 | € 5.000,00 | € 442,00 | |
| | | | | € 487.435 | € 23.427 | |
| VTU 15% | | | | € 73.115 | € 3.514 | |
| Onvoorzien | 20% | | | € 112.110 | | |
| Totaal budget benodigd voor uitvoering | | | | € 672.660 | € 26.941 | |
| Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding Quick wins | | | | | € 641 | jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen |
| Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding Laadpalen | | | | | € 10.059 | jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen |
| Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding middellange termijn | | | | | € 16.324 | jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen |
| | | | | | | |
| | | | | | VTU/onvz | Totalen |
| Middellange termijn waterrecreatie | | | | € 452.250 | € 158.288 | € 610.538 * |
| Quickwins waterrecreatie | | | | € 18.508 | € 6.478 | € 24.986 ** |
| Oplaadpunten | | | | € 16.676 | € 13.750 | € 30.426 *** |

* Aan te vragen

** Dekking Kostenplaats 815040 Afmeervoorzieningen pleziervaart

*** Dekking Kostenplaats 815040 Afmeervoorzieningen pleziervaart en WED-subsidie. VTU is conform subsidieaanvraag

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

2.4. NOTA AANWIJZING OEVERS 2018

Onderstaande punten zijn zo goed mogelijk verwerkt in een digitale kaart die via OpenData beschikbaar wordt gesteld aan belanghebbenden (www.opendata.haarlem.nl; scheepvaartvoorzieningen). Echter vormt de digitale kaart een beknopte weergave. De lijst Nota Aanwijzing Oevers blijft ten alle tijden leidend.

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|--------|-----------|-------|---|-------------------------|------------------------------|---|-------------|-----------|
| 1 | Noord | Spaarne | West | Van Pol tot de woonschepen aan de Spaarndamseweg | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 2 | Noord | Spaarne | West | Ter hoogte van de Hekslootbrug | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 3 | Noord | Spaarne | West | Ten zuiden van de Hekslootbrug | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 4 | Noord | Spaarne | West | Spaarndamseweg 27 en 101 t/m 133 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 5 | Noord | Spaarne | West | Nabij Spaarndamseweg 27 | Reeds aanwezig | Steiger | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 6 | Noord | Spaarne | West | Spaarndamseweg 25 | Reeds aanwezig | Vereniging watersport | Huidige vereniging: Kanovereniging Trekvogels | | |
| 7 | Noord | Spaarne | West | Botterboulevard 62 | Reeds aanwezig | Hengelsportvereniging | Huidige vereniging: Hengelsportvereniging Haarlem | | |
| 8 | Noord | Spaarne | West | Land in Zicht, Klipperkade en Tjalkkade (Spaarnezijde) | Reeds aanwezig | Steigers | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |
| 9 | Noord | Spaarne | West | Tjalkkade (binnenzijde) | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 10 | Noord | Spaarne | West | Ten noorden van de Schoterbrug, in het verlengde van de Botterboulevard | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/ landelijk oogpunt | | |
| 11 | Noord | Spaarne | West | Schokkerkade 1 | Reeds aanwezig | Steiger | Scouting | | |
| 12 | Noord | Spaarne | West | Tussen Schokkerkade en de Spaarnhovenstraat | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Wandelboulevard | | |
| 13 | Noord | Spaarne | West | Tegenover de Spaarnhovenstraat | Reeds aanwezig | Steiger | Scouting | | |
| 14 | Noord | Spaarne | West | Tussen Spaarnhovenstraat en tot voorbij de Archipelstraat | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten, uitsterfbeleid t.b.v. vaste ligplaatsen | | |
| 15 | Noord | Spaarne | West | Van Archipelstraat tot de Zaanenstraat | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten, uitsterfbeleid t.b.v. vaste ligplaatsen | 1 | 1 |
| 16 | Noord | Spaarne | West | Spaarndamseweg 3 t/m 11 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 17 | Noord | Spaarne | West | Ten zuiden van de Obistraat | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Riviercruisevaart en twee winterligplaatsen | | |
| 18 | Noord | Spaarne | West | Ten zuiden van de Obistraat | Ambitie | Ligplaatsen | Herinrichting kade: in- en uitstap bussen verbeteren, verkeersstrook aanpassen t.b.v. spoedverkeer en laden en lossen vrachtwagens. | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|-----------|-------|---|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 19 | Noord | Spaarne | West | Ten zuiden van de Obistraat | Ambitie | Ligplaatsen | Herinrichting ligplaatsen: 6 plaatsen van 135 meter creëren met extra stoompunt en eigen waterpunt (afhankelijk van de vergroting van de Grote Sluis en afhankelijk van een marktpartij). | | |
| 20 | Noord | Spaarne | West | Ten noorden van de Waarderburg | Reeds aanwezig | Wachtplaats | Beroepsvaart | | |
| 21 | Noord | Spaarne | West | Tussen de Waarderbrug en de Reitzstraat | Reeds aanwezig | Wachtplaats | Beroepsvaart | | |
| 22 | Noord | Spaarne | West | Tussen de Waarderbrug en de Reitzstraat | Ambitie | Elektra | Beroepsvaart | | |
| 23 | Noord | Spaarne | West | Tussen de Reitzstraat en de Hertzogstraat | Reeds aanwezig | Wachtplaats | Beroepsvaart en winterligplaats | | |
| 24 | Noord | Spaarne | West | Tussen de Reitzstraat en de Hertzogstraat | Ambitie | Elektra | Winterligplaatsen | | |
| 25 | Noord | Spaarne | West | Tussen de Hertzogstraat en Paul Krugerkade | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten | 1 | 1 |
| 26 | Noord | Spaarne | West | Ter hoogte van Paul Krugerkade | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Stad Dockum. Horecaschip | | |
| 27 | Noord | Spaarne | West | Tussen Paul Krugerkade en de Werfstraat | Ambitie | Ligplaatsen | Potentiële ontwikkellocatie voor water gerelateerde activiteiten, zoals bijvoorbeeld een watertaxiverbinding, veerpont of op- en afstapplaats rondvaart. (Geen vaste ligplaats) | | |
| 28 | Noord | Spaarne | West | Vanaf de Werfstraat tot de steiger bij het Havenkantoor | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 29 | Noord | Spaarne | West | Nabij Havenkantoor | Reeds aanwezig | Steiger | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 30 minuten | 1 | 1 |
| 30 | Noord | Spaarne | West | Nabij Havenkantoor | Ambitie | Steiger | Verlengen steiger ten behoeve van passanten | | |
| 31 | Noord | Spaarne | West | Spaarndamseweg 1 | Reeds aanwezig | Havenkantoor | | | |
| 32 | Noord | Spaarne | West | Tussen het Havenkantoor en de Prinsenbrug | Reeds aanwezig | Gemeentelijke bewaarhaven | | | |
| 33 | Centrum | Spaarne | West | Tussen Prinsenbrug en Lange Brug | Ambitie | Wifi | Realiseren free wifi op het Spaarne en langs Spaarne oever | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|-----------|-------|---|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 34 | Centrum | Spaarne | West | Hooimarkt en Friese Varkenmarkt | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen, uitsluitend authentiek vormgegeven historische schepen (met een woonbestemming, niet zijde woonarken) | | |
| 35 | Centrum | Spaarne | West | Hooimarkt naast woonschip Hooimarkt 27 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Bunkerboot. Uitsterfbeeld ook op de locatie van de boot. | | |
| 36 | Centrum | Spaarne | West | Zandersbrug tot aan de Catharijnebrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 37 | Centrum | Spaarne | West | Ten zuiden van de Catharijnebrug, Koudenhorn t.h.v. nr. 52 t/m 60 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Club Spaarne. Bootverhuur, uitsterfbeeld | | |
| 38 | Centrum | Spaarne | West | Ten zuiden van de Catharijnebrug, Koudenhorn t.h.v. nr. 60 t/m78 | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten en winterligplaatsen | 1 | |
| 39 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf passantensteiger tot aan de Gravestenenbrug | Reeds aanwezig | Ligplaats | Motorchartervaart en winterligplaatsen. Geen vrachtschepen. | 3 | 1 |
| 40 | Centrum | Spaarne | West | Ten noorden van de Gravestenenbrug | Reeds aanwezig | Sanitaire voorzieningen | Douche en toilet | | |
| 41 | Centrum | Spaarne | West | Ten noorden van de Gravestenenbrug | Ambitie | Sanitaire voorzieningen | Verbeteren van de sanitaire voorzieningen en toegankelijk maken voor mindervaliden | | |
| 42 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf de Gravestenenbrug tot ingang parkeergarage Appelaar | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 43 | Centrum | Spaarne | West | Ter hoogte van de ingang van parkeergarage Appelaar | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 30 minuten | | |
| 44 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf de ingang van de parkeergarage Appelaar tot de Melkbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 45 | Centrum | Spaarne | West | Ten zuiden van de Melkbrug en ten zuiden van het brugwachtershuisje | Reeds aanwezig | Betaalautomaat Havengelden | | | |
| 46 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf de Melkbrug tot aan de passantensteiger | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 47 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf Turfmarkt 20202 t/m 32 | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten en winterligplaatsen | 1 | |
| 48 | Centrum | Spaarne | West | Vanaf passantensteiger tot aan de Langebrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-----------|-------|---|-------------------------|------------------------------|---|-------------|-----------|
| 49 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten noorden van de Langebrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Motorchartervaart en winterligplaatsen | 1 | 1 |
| 50 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuider Buiten Spaarne 31 en 33 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 51 | Zuidwest | Spaarne | West | Tussen Zuider Buiten Spaarne 33 en de vissteiger ten noorden van Zuiden Buiten Spaarne 65 | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Uitsterfbeleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 52 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 65 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 53 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuider Buiten Spaarne 65 en 69 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 54 | Zuidwest | Spaarne | West | Tussen Zuider Buiten Spaarne 69 en 81 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger, met aan weerszijden drijvende tuinen | | |
| 55 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuiden Buiten Spaarne 81, 83 en 85 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 56 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten zuiden van Zuider Buiten Spaarne 85 tot de vissteiger ten zuiden van de Klaprooshof | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 57 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten zuiden van de Klaprooshof | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 58 | Zuidwest | Spaarne | West | Vanaf de vissteiger ten zuiden van de Klaprooshof tot aan de vissteiger ten noorden van de Bakkerstraat | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | 1 | 1 |
| 59 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten noorden van de Bakkerstraat | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 60 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuider Buiten Spaarne 145 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 61 | Zuidwest | Spaarne | West | Van Zuiden Buiten Spaarne 145 tot aan de vissteiger ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 161 | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 62 | Zuidwest | Spaarne | West | Ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 161 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 63 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuider Buiten Spaarne 161 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 64 | Zuidwest | Spaarne | West | Zuiden Buiten Spaarne 163 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 65 | Schalkwijk | Spaarne | West | Vanaf de Buitenrustbruggen tot aan de Kamperlaan | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |
| 66 | Schalkwijk | Spaarne | West | Vanaf de Kamperlaan tot aan de Spijkermanslaan | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 67 | Schalkwijk | Spaarne | West | Vanaf Spijkermanslaan tot en met de Oosterhoutlaan | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (ook particulier/eigen grond) | | |
| 68 | Schalkwijk | Spaarne | West | Ter hoogte van de Zonnelaan | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-----------|-------|---|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 69 | Schalkwijk | Spaarne | West | Ter hoogte van de Scheltemakade | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 70 | Schalkwijk | Spaarne | West | Vanaf Scheltemakade tot aan de gemeentegrens met Heemstede | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |
| 71 | Oost | Spaarne | Oost | Vanaf de Mooie Nel tot aan de scouting | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 72 | Oost | Spaarne | Oost | Nabij Mooie Nelweg | Reeds aanwezig | Steiger | Scouting | | |
| 73 | Oost | Spaarne | Oost | Nabij Mooie Nelweg | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Scheepswerf Kuijkhoven | | |
| 74 | Oost | Spaarne | Oost | Nabij Mooie Nelweg | Reeds aanwezig | Vereniging watersport | Huidige vereniging: Jachtvereniging Watervrienden | | |
| 75 | Oost | Spaarne | Oost | Nabij Mooie Nelweg | Reeds aanwezig | Steigers | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 76 | Oost | Spaarne | Oost | Vanaf de steigers voor vaste ligplaatsen tot aan de Schoterbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Water niet bereikbaar vanaf de openbare weg | | |
| 77 | Oost | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Schoterbrug | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Auto- en scheepsloperij Treffers BV. Uitsterf beleid | | |
| 78 | Oost | Spaarne | Oost | Van de bedrijfsmatige activiteit tot de Waarderhaven | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (enkel voor de aanwezige bedrijven en/of grondeigenaren) | | |
| 79 | Oost | Spaarne | Oost | Waarderhaven | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 80 | Oost | Spaarne | Oost | Vanaf de Waarderhaven tot aan de Industriehaven | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (enkel voor de aanwezige bedrijven) | | |
| 81 | Oost | Spaarne | Oost | Industriehaven, nabij de Hendrik Figeeweg | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | Huidig bedrijf: Auto- en scheepsloperij Treffers BV. | | |
| 82 | Oost | Spaarne | Oost | Nijverheidsweg 27G | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | Huidig bedrijf: Motorenrevisie Spaarnestad | | |
| 83 | Oost | Spaarne | Oost | Nijverheidsweg 15 | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | Huidig bedrijf: Huybens Haarlem BV | | |
| 84 | Oost | Spaarne | Oost | Conradkade | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | In bezit van de gemeente | | |
| 85 | Oost | Spaarne | Oost | Conradkade | Ambitie | Elektra | Laad- en loskade vrachtschepen | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|-----------|-------|--|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 86 | Oost | Spaarne | Oost | Conradkade 10 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip, persoonlijk recht | | |
| 87 | Oost | Spaarne | Oost | Ingenieur Lelyweg 30 | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | Huidig bedrijf: Betonmortelbedrijven Cementbouw BV Haarlem | | |
| 88 | Oost | Spaarne | Oost | Ingenieur Lelyweg 44 | Reeds aanwezig | Laad- en loskade vrachtschepen | Huidig bedrijf: Bootzeil | | |
| 89 | Oost | Spaarne | Oost | Max Euweplein/Nieuwe Energieterrein | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op water-landverbinding | | |
| 90 | Oost | Spaarne | Oost | Drosteboulevard | Reeds aanwezig | Steiger | Op- en afstapplaats rondvaart, lengte 30 meter | 1 | 1 |
| 91 | Oost | Spaarne | Oost | Drosteboulevard | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten en tijdelijk afmeren op aanwijzen Havendienst | | |
| 92 | Centrum | Spaarne | Oost | Drijfriemenfabriek | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 93 | Centrum | Spaarne | Oost | Drijfriemenfabriek | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op water-landverbinding. Met respect voor bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 94 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf de Spoorbrug tot circa 50 meter | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 95 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf circa 50 meter vanaf de Spoorbrug tot aan de ligplaatsen van de Kotterclub | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | 1 | |
| 96 | Centrum | Spaarne | Oost | Kelderwindkade | Ambitie | Betaalautomaat Haven gelden | | | |
| 97 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf de passantenligplaatsen tot de haven Scheepmakerskwartier | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | 3 Ligplaatsen om restauratiewerkzaamheden uit te voeren aan kotters. Huidige stichting: Stichting Kotterzeilen en Kotterbehoud | | |
| 98 | Centrum | Spaarne | Oost | Insteekhaven Scheepmakerskwartier | Reeds aanwezig | Steigers | Passanten, maximaal 10 meter | | 1 |
| 99 | Centrum | Spaarne | Oost | Insteekhaven Scheepmakerskwartier | Ambitie | Elektra | Passanten, maximaal 24 uur | | |
| 100 | Centrum | Spaarne | Oost | Voormalige werf Zuidam (Molen de Adriaan) | Reeds aanwezig | Steiger | Op- en afstapplaats rondvaart | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|-----------|-------|--|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 101 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf Zuidam tot de steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | Ambitie | Steiger | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 102 | Centrum | Spaarne | Oost | Scheepmakersdijk 4 | Reeds aanwezig | Sanitaire voorzieningen | Douche en toilet | | |
| 103 | Centrum | Spaarne | Oost | Ter hoogte van Scheepmakersdijk 4 | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 104 | Centrum | Spaarne | Oost | Naast de steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen en de Catharijnebrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 105 | Centrum | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Catharijnebrug tot aan de Korte Dijk | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |
| 106 | Centrum | Spaarne | Oost | Korte Dijk | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten, gereserveerde plaatsen | 1 | 1 |
| 107 | Centrum | Spaarne | Oost | Ter hoogte van de Dijkstraat | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Zichtlijn | | |
| 108 | Centrum | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Dijkstraat tot aan Houtmarkt 16 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 109 | Centrum | Spaarne | Oost | Houtmarkt 16 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 110 | Centrum | Spaarne | Oost | Houtmarkt tegenover Koralensteeg | Reeds aanwezig | Ligplaats | Scouting | | |
| 111 | Centrum | Spaarne | Oost | Houtmarkt 22 en 26 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 112 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf Houtmarkt 26 tot de steiger Vissersbocht | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 113 | Centrum | Spaarne | Oost | Vissersbocht, buitenkant steiger | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten | 1 | 1 |
| 114 | Centrum | Spaarne | Oost | Vissersbocht, binnenkant steiger | Reeds aanwezig | Steiger | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 115 | Centrum | Spaarne | Oost | Vissersbocht | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op waterlandverbinding | | |
| 116 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Vissersbocht en Korte Spaarne, insteek Burgwal (oostzijde) | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst | | |
| 117 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Vissersbocht en Korte Spaarne, insteek Burgwal (westzijde) | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 118 | Centrum | Spaarne | Oost | Korte Spaarne | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 119 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Gravestenenbrug en bedrijf rondvaart | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Mindervaliden opstapplaats | | |
| 120 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Gravestenenbrug en bedrijf rondvaart | Ambitie | Elektra | Mindervaliden opstapplaats | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-----------|-------|--|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 121 | Centrum | Spaarne | Oost | Tegenover Spaarne 11a | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Ligplaats voor ponton, drie rondvaartboten en 3 ligplaatsen voor sloepenverhuur. Huidig bedrijf: 't Smidje | | |
| 122 | Centrum | Spaarne | Oost | Tegenover Spaarne 17 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Haarlem Canal Tours | | |
| 123 | Centrum | Spaarne | Oost | Tegenover Spaarne 19, 21 en 23 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Vaartuig met educatieve doelstelling, niet commercieel | | |
| 124 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Spaarne 25 en de Melkbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 125 | Centrum | Spaarne | Oost | Tussen Spaarne 25 en de Melkbrug | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 126 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf de Melkbrug tot Spaarne 87 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 127 | Centrum | Spaarne | Oost | Tegenover Spaarne 87 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Motorchartervaart en winterligplaatsen | 1 | 1 |
| 128 | Centrum | Spaarne | Oost | Vanaf Spaarne 187 tot ingang Burgwal | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/ landelijk oogpunt | | |
| 129 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Langebrug tot de ingang met de Zomervaart | Reeds aanwezig | Wachtplaats | Scheepvaart | | |
| 130 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Langebrug tot de ingang met de Zomervaart | Ambitie | Sanitaire voorzieningen | Op de kade | | |
| 131 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Schalkwijkerstraat 10 t/m 16 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 132 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Tussen Schalkwijkerstraat 16 en 22 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 133 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Schalkwijkerstraat 22 t/m 36 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 134 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Tussen Schalkwijkerstraat 36 en 40 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 135 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Schalkwijkerstraat 40 t/m 48 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 136 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Tussen Schalkwijkerstraat 48 en 52 | Reeds aanwezig | Steiger | Vissteiger | | |
| 137 | Zuidwest | Spaarne | Oost | Schalkwijkerstraat 52 t/m 60 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 138 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Buitenrustbruggen en ten noorden van de autoloslplaats | Ambitie | Wachtplaats | Scheepvaart | | |
| 139 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Noord Schalkwijkerweg ter hoogte van Sportvereniging Olympia Haarlem | Reeds aanwezig | Steiger | Laad- en loskade auto | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-----------|-------|--|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 140 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf de autolosplaats tot Noord Schalkwijkerweg 99 | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/landelijk oogpunt | | |
| 141 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Noord Schalkwijkerweg 99 | Reeds aanwezig | Vereniging watersport | Huidige vereniging: Haarlemse Kano Vereniging | | |
| 142 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Noord Schalkwijkerweg 101 | Reeds aanwezig | Vereniging watersport | Huidige vereniging: Haerlemsche Studenten Roeivereniging Amphirite | | |
| 143 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf Noord Schalkwijkerweg 101 tot de passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/landelijk oogpunt | | |
| 144 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ter hoogte van Tennis & Squash Overhout | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger | | |
| 145 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf de passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger tot het Spaarnepontje | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/landelijk oogpunt | | |
| 146 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ter hoogte van de Belgiëlaan | Reeds aanwezig | Veerpont | Spaarnepontje | | |
| 147 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Belgiëlaan | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten | 1 | |
| 148 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Belgiëlaan | Ambitie | Steiger | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur, gedeelte (lengte 15 meter) van de steiger | | |
| 149 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Belgiëlaan | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op waterlandverbinding. Met respect voor bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 150 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Circa 50 meter ten zuiden van de Belgiëlaan | Reeds aanwezig | Ligplaats | Scouting | | |
| 151 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Tussen de woonschepen en de woonschepen | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 152 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 10 t/m 17 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 153 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Tussen de woonschepen en de op-afstapplaats rondvaart | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 154 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Nabij Molen de Eenhoorn | Reeds aanwezig | Steiger | Op- en afstapplaats rondvaart | | |
| 155 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf Molen de Eenhoorn tot Schouwbroekerplas | Reeds aanwezig | Steigers | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 156 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf de steigers bij Molen de Eenhoorn tot de Schouwbroekerplas | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/landelijk oogpunt | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|------------------------|-------|--|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 157 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van de Schouwbroekerbrug, voor de woonschepen | Ambitie | Wachtplaats | Scheepvaart | | |
| 158 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 23 t/m 45 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 159 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Tussen Jaagpad 45 en Jaagpad 50 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 160 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 50, 51 en 53 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 161 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Zuid Schalkwijkerweg 33 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Klomp Scheeps-techniek | | |
| 162 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 55 en 56 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 163 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Zuid Schalkwijkerweg 39 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Haarlemsche Jachtwerf P.H. van Opzeeland, inclusief boottraillerhelling | | |
| 164 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Ten zuiden van Zuid Schalkwijkerweg 39 tot de Reepbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 165 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf de Reepbrug tot Jaagpad 65 | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Recreatief/ landelijk oogpunt | | |
| 166 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 65 t/m 69 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 167 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 69 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Jachtwerf Beenders | | |
| 168 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 70 en 70A | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 169 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Tussen Jaagpad 70A en Jaagpad 77 | Reeds aanwezig | Steigers | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 170 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Jaagpad 77 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 171 | Schalkwijk | Spaarne | Oost | Vanaf Jaagpad 77 | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 172 | Noord | Zijkanaal B | | | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | | | |
| 173 | Noord | t IJ | | | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | | | |
| 174 | Noord | Grote Sluis Spaarnedam | | | Ambitie | Verlengen sluis | Verlengen Grote Sluis van 110 meter naar 135 meter | | |
| 175 | Noord | Taanplaats | Noord | Taanplaats 1 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|--------|-----------------|---------------|---|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 176 | Noord | Taanplaats | Noord | Kolksluis | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | | | |
| 177 | Noord | Taanplaats | Noord | Vanaf de Kolksluis tot Westkolk 50 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Passanten (verblijf maximaal 24 uur) | | |
| 178 | Noord | Taanplaats | Noord | Ter hoogte van Westkolk 50 en Taanplaats 28 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Twee vaste ligplaatsen | | |
| 179 | Noord | Taanplaats | Noord | Ter hoogte van Taanplaats 34 en Pol 1 | Ambitie | Ligplaatsen | Passanten | | |
| 180 | Noord | Pol | West | Ter hoogte van Pol 6 | Ambitie | Steiger | Op- en afstapplaats rondvaart | | |
| 181 | Noord | Pol | West | Pol 19 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 182 | Noord | Rietpol | West | Rietpol 1 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Woonschip | | |
| 183 | Noord | Rietpol | West | Rietpol 1 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Scheepswerf 'de Rietpol' | | |
| 184 | Noord | Rietpol | Noord | Vanaf de laatste steiger van de Rietpol tot het Achterpad | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 185 | Noord | Boezemkanaal | | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 186 | Noord | Boezemkanaal | Oost en West, | Zuidelijk deel | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 187 | Noord | Jan Gijzenvaart | Noord en zuid | Vanaf het Spaarne tot Rijksstraatweg | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 188 | Noord | Jan Gijzenvaart | Noord | Vanaf de Rijksstraatweg tot het einde | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 189 | Noord | Jan Gijzenvaart | Zuid | Ter hoogte van HFC Haarlem | Ambitie | Op- en afstapplaats | Op- en afstapplaats voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 190 | Noord | Jan Gijzenvaart | Zuid | Vanaf Rijkstraatweg tot Delftlaan | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 191 | Noord | Jan Gijzenvaart | Zuid | Ter hoogte van HFC Haarlem | Ambitie | Elektra | Passanten, max. 24 uur | | |
| 192 | Noord | Jan Gijzenvaart | Zuid | Vanaf HFC Haarlem tot Delftlaan | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 193 | Noord | Schoterplas | | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Plas is te ondiep om te bevaren | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/ toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|--------|---------------|-------|---------------------------|-------------------------|---|---|-------------|-----------|
| 194 | Noord | Schoterplas | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Recreatieve mogelijkheden op en aan het water, waaronder vissen, kanoën, suppen. Gemotoriseerd vervoer is niet toegestaan | | |
| 195 | Noord | Kloppersingel | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 196 | Noord | Kloppersingel | Noord | Nabij Prinsenbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst | | |
| 197 | Noord | Kloppersingel | Noord | Diverse locaties | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | | |
| 198 | Noord | Kloppersingel | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 199 | Noord | Schotersingel | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 200 | Noord | Schotersingel | Noord | Nabij het Dolhuys | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen en op- en afstapplaats rondvaart | | |
| 201 | Noord | Schotersingel | Noord | Diverse locaties | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | | |
| 202 | Noord | Schotersingel | Noord | Nabij het Dolhuys | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Greenjoy. Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur. | | |
| 203 | Noord | Schotersingel | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 204 | Noord | De Delft | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | |
| 205 | Noord | De Delft | West | Ter hoogte van de ijsbaan | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|--------|---------------------------|-------|---|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 206 | Noord | De Delft | Oost | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Verkeersveiligheid en in eigendom van de provincie | | |
| 207 | Noord | Badmintonpad | West | Ten noorden van Badmintonpad 3 | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 208 | Noord | Badmintonpad | West | Ter hoogte van Badmintonpad 3 | Reeds aanwezig | Ligplaats | Vaste ligplaats pleziervaartuig | | |
| 209 | Noord | Badmintonpad | West | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Water niet bereikbaar vanaf de openbare weg | | |
| 210 | Noord | Badmintonpad | Oost | Achter de Verspronckweg | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond) | | |
| 211 | Noord | Juliana-laan | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 212 | Noord | Juliana-laan | Oost | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 213 | Noord | Lodewijk van Deijssellaan | West | Tot Orionbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 214 | Noord | Lodewijk van Deijssellaan | West | Vanaf de Orionbrug (Jaap van Eedenlaan) | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 215 | Noord | Lodewijk van Deijssellaan | Oost | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Verkeersveiligheid en in eigendom van de provincie | | |
| 216 | Oost | Mooie Nel | West | Mooie Nelweg 101 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Haarlemsche Jachtclub | | |
| 217 | Oost | Mooie Nel | West | Mooie Nelpad 1 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidige vereniging: Reddingsbrigade | | |
| 218 | Oost | Mooie Nel | West | Mooie Nelpad 3 | Reeds aanwezig | Vereniging watersport | Huidig bedrijf: Koninklijke roei- en zeilvereniging het Spaarne | | |
| 219 | Oost | Mooie Nel | West | Mooie Nelpad 5 | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Huidig bedrijf: Dynamique | | |
| 220 | Oost | Mooie Nel | West | Nabij Mooie Nelpad 5 | Ambitie | Veerpont | Pontverbinding tussen Schoter- oog en Spaardam | | |
| 221 | Oost | Mooie Nel | West | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 222 | Oost | Binnenliede | | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|--------|------------------|---------------|---|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 223 | Oost | Buitenliede | West | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 224 | Oost | Buitenliede | West | Lieoever 32 t/m 81 | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Woonschepen | | |
| 225 | Oost | Amsterdamsevaart | | | Ambitie | Opengraven | Tot aan de Binnen- en Buitenliede | | |
| 226 | Oost | Veerplas | | | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | Plas is te ondiep om te bevaren, wel zwemwater | | |
| 227 | Oost | Fuikplas | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Doorvaart is nu onmogelijk vanwege aanwezige duikers | | |
| 228 | Oost | Fuikplas | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 229 | Oost | Fuikplas | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Fuikplas met de Fuikvaart verbinden | | |
| 230 | Oost | Fuikvaart | Noord | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 231 | Oost | Fuikvaart | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 232 | Oost | Fuikvaart | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Fuikvaart met de Ringvaart verbinden | | |
| 233 | Oost | Papentorenvest | | | Ambitie | Opengraven | | | |
| 234 | Oost | Zomervaart | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 235 | Oost | Zomervaart | Noord | Kruising Zomervaart en Prins Bernhardlaan | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 236 | Oost | Zomervaart | Noord | Diverse locaties | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 237 | Oost | Zomervaart | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 238 | Oost | Zomervaart | Zuid | Kruising Zomervaart en Prins Bernhardlaan | Reeds aanwezig | Op- en afstapplaats | Op- en afstapplaats voor doorspierkracht voortbewogen schepen | | |
| 239 | Oost | Zomervaart | Zuid | Diverse locaties | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 240 | Oost | Zomervaart | Noord of zuid | | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur. (Via een aanbesteding) | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 241 | Oost | Herensingel | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 242 | Oost | Herensingel | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 243 | Oost | Gedempte Oostersingelgracht | | | Ambitie | Opengraven | Inclusief koppeling Herensingel | | |
| 244 | Centrum | Nieuwe Gracht | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 245 | Centrum | Nieuwe Gracht | Noord | Ter hoogte van het Bisschopshuis | Reeds aanwezig | Steiger | Op- en afstapplaats rondvaart | | |
| 246 | Centrum | Nieuwe Gracht | Zuid | Ten westen van de Jansbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 247 | Centrum | Nieuwe Gracht | Zuid | Ten oosten van de Jansbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 248 | Centrum | Nieuwe Gracht | Zuid | Ten westen van de Kruisbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Tijdelijke ligplaatsen | | |
| 249 | Centrum | Nieuwe Gracht | Zuid | Ten westen van de Kruisbrug | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Potentieel vaardoel, afhankelijk van marktpartij | | |
| 250 | Centrum | Bakenesergracht | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 251 | Centrum | Bakenesergracht | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 252 | Centrum | Burgwal | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 253 | Centrum | Burgwal | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 254 | Centrum | Kampersingel | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 255 | Centrum | Kampersingel | Noord | Ten westen van de Eendjesbrug | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 256 | Centrum | Kampersingel | Noord | Ten westen van de Eendjesbrug | Ambitie | Elektra | Passanten, max. 24 uur | | |
| 257 | Centrum | Kampersingel | Noord | Ter hoogte van Kampervest 23 | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 258 | Centrum | Kampersingel | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 259 | Centrum | Gasthuisingel | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 260 | Centrum | Gasthuisingel | Noord | Tegenover Gasthuinvest 41 | Reeds aanwezig | Op- en afstapplaats | Rondvaart | | |
| 261 | Centrum | Gasthuisingel | Noord | Tegenover Gasthuinvest 41 | Ambitie | Op- en afstapplaats | Verbeteren inrichting huidige afmeervoorzieningen voor de rondvaart | | |
| 262 | Centrum | Gasthuisingel | Noord | Nabij Houtbrug | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 263 | Centrum | Gasthuisingel | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|---------|------------------|-------|--|-------------------------|--|---|-------------|-----------|
| 264 | Centrum | Raamsingel | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 265 | Centrum | Raamsingel | Noord | Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam) | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |
| 266 | Centrum | Raamsingel | Noord | Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam) | Ambitie | Elektra | Passanten, max. 24 uur | | |
| 267 | Centrum | Raamsingel | Noord | Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam) | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 268 | Centrum | Raamsingel | Noord | Vanaf steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen tot Leidsevaart | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 269 | Centrum | Raamsingel | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 270 | Centrum | Tuinlaantje | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 271 | Centrum | Kinderhuissingel | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 272 | Centrum | Kinderhuissingel | Oost | | Ambitie | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | |
| 273 | Centrum | Kinderhuissingel | Oost | Nabij Zijlbrug | Ambitie | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur en aanbrenge openbare oplaadlocaties max. 24 uur. (Via een aanbesteding), (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | |
| 274 | Centrum | Leidsevaart | West | Tussen Raaksbrug en Zijlbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 275 | Centrum | Leidsevaart | West | Tegenover Leidsevaart 10 (benzinstation) | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst | | |
| 276 | Centrum | Leidsevaart | West | Tegenover Leidsevaart 54 (Prins Hendrikbrug) | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst | | |
| 277 | Centrum | Leidsevaart | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 278 | Centrum | Leidsevaart | West | Tegenover Noorder Emmakade | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 279 | Centrum | Leidsevaart | Oost | Tussen Raaksbrug en Zijlbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Nautische veiligheid | | |
| 280 | Centrum | Leidsevaart | Oost | Tegenover Zijlvest 41 | Reeds aanwezig | Op- en afstapplaats | Rondvaart en passanten, kort verblijf maximaal 3 uur | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|----------|-----------------|-------|--|-------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 281 | | Leidsevaart | Oost | Tegenover Zijlvest 41 | Ambitie | Elektra | Passanten max. 24 uur | | |
| 282 | Centrum | Leidsevaart | Oost | Vanaf Zijlvest 41 tot de Prins Hendrikbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 283 | Centrum | Leidsevaart | Oost | Oranjekade 1 t/m 5, achter Wilsonplein 23 (Schouwburg) | Reeds aanwezig | Bedrijf met op het water gerichte activiteiten | Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur. | | |
| 284 | Zuidwest | Leidsevaart | Oost | Ter hoogte van het Kwekerijpad | Reeds aanwezig | Op- en afstapplaats | Rondvaart | | |
| 285 | Zuidwest | Leidsevaart | Oost | Ter hoogte van het Kwekerijpad | Ambitie | Ligplaatsen | Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur. Uitsterf beleid t.b.v. 2 vaste ligplaatsen aldaar | | |
| 286 | Zuidwest | Leidsevaart | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen. Tevens enkele afmeerverboden zie kaart. | | |
| 287 | Zuidwest | Garenkokerskade | Noord | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Te smal | | |
| 288 | Zuidwest | Garenkokerskade | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 289 | Zuidwest | Houtmankade | Noord | Ten westen van de Hyacintenbrug | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 290 | Zuidwest | Houtmankade | Zuid | Ten westen van de Duvendoestraat | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 291 | Zuidwest | Houtmankade | Zuid | Tussen het spoor en de Hyacintenbrug | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 292 | Zuidwest | Tulpenkade | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 293 | Zuidwest | Houtmanpad | Noord | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever, uitsterf beleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 294 | Zuidwest | Houtmanpad | Zuid | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Uitsterf beleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 295 | Zuidwest | Houtmanpad | Zuid | Vanaf Rollandspad tot Korte Zijlweg | Reeds aanwezig | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | | |
| 296 | Zuidwest | Brouwersvaart | Noord | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Te smal | | |
| 297 | Zuidwest | Brouwersvaart | Zuid | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen) | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-------------------|-------|--|-------------------------|---------------------------------|--|-------------|-----------|
| 298 | Zuidwest | Lorentzkade | West | Ten zuiden van de Vlaamsebrug | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | | | |
| 299 | Zuidwest | Lorentzkade | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 300 | Zuidwest | Houtvaartpad | Oost | Tussen de Abel Tasmankade en Lorentzkade | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | | | |
| 301 | Zuidwest | Abel Tasmankade | West | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 302 | Zuidwest | Abel Tasmankade | Oost | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 303 | Zuidwest | Parnassiakade | West | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 304 | Zuidwest | Parnassiakade | Oost | | Reeds aanwezig | Niet in beheer gemeente Haarlem | | | |
| 305 | Zuidwest | Parnassiakade | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Parnassiakade met de Houtvaart verbinden (i.s.m. gemeente Heemstede) | | |
| 306 | Schalkwijk | Molenplas | Noord | Ter hoogte van het Waertmolenpad | Ambitie | Bootrailerhelling | | | |
| 307 | Schalkwijk | Molenplas | Noord | Buitenkant steiger | Reeds aanwezig | Steiger | Passanten | 1 | 1 |
| 308 | Schalkwijk | Molenplas | Noord | Binnenkant steiger | Ambitie | Steiger | Potentiële ontwikkellocatie ten behoeve van duurzame watersport of ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur (via een aanbesteding) | | |
| 309 | Schalkwijk | Molenplas | Noord | Naast de steiger | Reeds aanwezig | Zwemwater | | | |
| 310 | Schalkwijk | Molenplas | West | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 311 | Schalkwijk | Molenplas | Zuid | Ter hoogte van de Hommeldijk | Reeds aanwezig | Steiger | Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen | | |
| 312 | Schalkwijk | Meerwijkplas | | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 313 | Schalkwijk | Poelbroek | | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 314 | Schalkwijk | Schouwbroekerplas | | | Reeds aanwezig | Afmeerverbod alle vaartuigen | Bestaande natuurvriendelijke oever | | |

| Item | Gebied | Watergang | Zijde | Specifieke locatie | Reeds aanwezig/ ambitie | Activiteit | Functie/toevoeging | Elektrapunt | Waterpunt |
|------|------------|-------------------|-------|---|-------------------------|-----------------------|--|-------------|-----------|
| 315 | Schalkwijk | Schouwbroekerplas | | | Ambitie | Vereniging watersport | Mogelijke ontwikkellocatie met directe verbinding naar het Spaarne. Ernstige bodemverontreiniging en lage brug vormen obstakel | | |
| 316 | Schalkwijk | Boerhaavevaart | | | Ambitie | Nieuwe vaarverbinding | Boerhaavevaart met de Ringvaart verbinden | | |
| 317 | Schalkwijk | Europavaart | Noord | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en bestaande natuurvriendelijke oever | | |
| 318 | Schalkwijk | Amerikavaart | | | Reeds aanwezig | Ligplaatsen | Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen | | |
| 319 | Schalkwijk | Amerikavaart | Noord | | Ambitie | Ligplaatsen | Gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 320 | Schalkwijk | Amerikavaart | West | | Ambitie | Ligplaatsen | Gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 321 | Schalkwijk | Amerikavaart | Oost | | Ambitie | Ligplaatsen | Gewenste natuurvriendelijke oever | | |
| 322 | Schalkwijk | Amerikavaart | | Ter hoogte van ligplaatsnummer AV001, AV003, AV005, AV007, AV013 of AV015 | Ambitie | Elektra | Passanten max. 24 uur | | |

