



## 1. Inleiding

Het huidige toegangsbeleid voor bevoorrading in voetgangersgebieden in Haarlem is verouderd en levert geen bijdrage aan verduurzaming. De gemeente heeft samen met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, distributeurs en bewoners gewerkt aan een nieuw en duurzaam toegangsbeleid voor de bevoorrading van de binnenstad. Met de nieuwe regeling krijgen duurzame voertuigen een stimulans door ruimere toegang tot het voetgangersgebied. Tegelijkertijd wordt de wildgroei aan toegangspasjes ingeperkt door hertoetsing van eerdere verleende ontheffingen. Om het nieuwe beleid te effectueren moet eerst de regelgeving met betrekking tot de toelating tot het voetgangersgebied in de binnenstad worden aangepast. Hiervoor is van 9 februari t/m 30 maart 2017 een schriftelijke inspraakronde georganiseerd. Het nieuwe beleid is hierbij na bekendmaking in de Staatscourant gedurende zes weken ter inzage gelegd. Er zijn geen zienswijzen ontvangen. Met het voorliggende besluit wordt de nieuwe toegangsregeling door de raad vastgesteld.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De toegangsregeling voetgangersgebieden Haarlem vast te stellen.

## 3. Beoogd resultaat

Het bijdragen aan het bereiken van emissie-vrije bevoorrading in 2025, in het kader van de Green Deal ZES (Zero Emission Stadsdistributie), door het bieden van ruimere toegang tot het voetgangersgebied aan duurzame voertuigen.

## 4. Argumenten

*Het voorstel past binnen vigerend beleid*

Het nieuwe duurzame toegangsbeleid past binnen de kaders van de landelijke Green Deal ZES (Zero Emission Stadsdistributie), een overeenkomst gericht op het bereiken van emissie-vrije bevoorrading in 2025. De partijen zijn met elkaar overeengekomen dat duurzame voertuigen vanaf 2017 ruimere mogelijkheden krijgen voor bevoorrading van de binnenstad dan vervuilende voertuigen. Vanaf 2020 wordt de toegang tot de binnenstad voor voertuigen die rijden op fossiele grondstoffen gefaseerd beperkt, met als uiteindelijk doel dat in 2025 sprake is van een emissievrije bevoorrading. De nieuwe mogelijkheden voor duurzame voertuigen betreffen toegang tussen 11 – 12 uur, 12 – 18<sup>1</sup> uur en tussen 18 – 21<sup>2</sup> uur. De effecten worden gemonitord door afstemming met de bij het dossier betrokken partijen. Indien nodig kan dit tot verdere aanpassingen leiden.

*Het voorstel is met co-creatie tot stand gekomen*

Bij het dossier stedelijke distributie staat een coöperatieve aanpak conform Samen Doen! centraal. Bijgevoegde regeling is samen met vertegenwoordigers van de ondernemers, bewoners en instellingen opgesteld.

---

<sup>1</sup> Maximaal voor 1 uur.

<sup>2</sup> Voor duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen, maximaal 1 uur.

### *Financiën*

De voorgestelde update van beleidsregels heeft op zichzelf geen financiële consequenties. Wel is voor het hertoetsen van de ontheffingen extra capaciteit (inschatting € 10.000) noodzakelijk. Dit zal worden bekostigd uit budget in de programmabegroting binnen beleidsveld 4.1. Volgend jaar wordt het autoluw maken van de Nieuwe Groen Markt uitgevoerd, waarmee een upgrade van het technische systeem wordt gecombineerd. Hiervoor zijn reeds reserveringen gedaan in het IP. Besluitvorming over deze herinrichting en bijbehorende financiële consequenties wordt separaat aan de raad voorgelegd.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *Toename verkeersdrukke tijdens winkelopeningstijden*

Het aantal ontheffingen dat aan duurzame voertuigen wordt verstrekt wordt goed gemonitord. Dit neemt niet weg dat een verruiming van beleid altijd enig risico op toename van verleende rechten mee zich mee brengt. Naast het aantal ontheffingen worden hierom ook de signalen uit de stad op dit onderwerp nauwlettend gevolgd. Hiervoor zullen de leden van de projectgroep Stedelijke distributie ook een belangrijke graadmeter zijn. Op de langere termijn zal het aantal elektrische voertuigen naar verwachting toenemen, hetgeen aanleiding kan worden tot bijstelling van deze regeling.

#### *Er is geen garantie op effect*

Bij deze nieuwe toegangsregeling wordt een bijdrage aan duurzaamheid beoogd. De mate waarin dit slaagt is mede afhankelijk van factoren waar de gemeente geen invloed op heeft, zoals technologische en economische ontwikkelingen.

### **6. Uitvoering**

- De technische invoering zal gecombineerd worden met het project m.b.t. het autoluw maken van de Nieuwe Groenmarkt dat voor volgend jaar gepland staat.
- Ontheffinghouders worden schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe regeling en eventuele wijzigingen die op hen van toepassing zijn.

### **7. Bijlagen**

- Regeling voor het verlenen van toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem
- Schema ontheffingen voetgangersgebied
- Kaart voetgangersgebied binnenstad
- Kaart voetgangersgebied Ripperdatterrein