



Haarlem Vastgesteld op 26-9-17

Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Het college van burgemeester en wethouders

Door delegatie van de gemeenteraad het bevoegd gezag tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens bevoegd tot het verlenen van ontheffing van verkeersregels en verkeerstekens.

Voetgangersgebied:

gebieden in Haarlem zoals aangegeven op bij deze regeling behorende kaarten. Het gebied is onderverdeeld in een aantal categorieën: voetgangersstraten, gemengde straten en zijstraten;

Motorvoertuig

Alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Voertuigen

Alle voertuigen die geen motorvoertuig zijn.

Duurzame voertuigen

Elektrische voertuigen, of voertuigen die rijden op groen gas of waterstof.

Elektrisch aangedreven voertuig

Een motorvoertuig, uitsluitend aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in het motorvoertuig geïnstalleerde tractiebatterij.

Ontheffing:

Een door het college van burgemeester en wethouders afgegeven besluit waarmee het is toegestaan om met een motorvoertuig het voetgangersgebied buiten de periode van 06.00 uur tot 11.00 uur te betreden;

Ontheffinghouder:

De natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;

Parkeren:

het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

Artikel 2

1. Het college van burgemeester en wethouders bepaalt bij afzonderlijk te nemen besluit welke straten of gedeelten daarvan behoren tot het voetgangersgebied.
2. De straten of gedeelten daarvan worden in één van de volgende categorieën ingedeeld:
 - **Categorie 1 Voetgangersstraten;**
Dit zijn de straten of gedeelten daarvan behorend tot het kernwinkelgebied danwel een ander strikt autovrij gebied, welke met dynamische palen zijn afgesloten
 - **Categorie 2 Gemengde straten**
Dit zijn de overige straten of gedeelten daarvan in het met dynamische palen afgesloten gebied.
 - **Categorie 3 Zijstraten**
De straten aan de buitenzijde van het voetgangersgebied die grenzen aan de straten of gedeelten daarvan genoemd onder categorie 1 en 2.

Artikel 3

1. Het voetgangersgebied is opengesteld voor bevoorradingsactiviteiten tussen 06:00 uur en 11:00 uur;

2. Buiten de tijden in lid 1 wordt het voetgangersgebied dagelijks met fysieke middelen afgesloten voor motorvoertuigen;
3. Tussen 11:00 en 12:00 uur kan er toegang worden verleend aan duurzame voertuigen;
4. Tussen 12:00 uur en 18:00 uur kan er bij aantoonbare noodzaak maximaal 1 uur toegang worden verleend;
5. Tussen 18:00 uur en 21:00 uur kan er aan duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen maximaal 1 uur toegang worden verleend.
- 6.

Artikel 4

1. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing van de verkeerstekens in het voetgangersgebied verlenen aan belanghebbenden genoemd in bijlage 2;
2. ontheffingen worden afgegeven voor:
 - A. het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven zaken onmiddellijk te laden en te lossen;
 - B. het berijden met motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven het voertuig te gebruiken bij het uitvoeren van werkzaamheden of in de directe omgeving van deze werkzaamheden te parkeren of;
 - C voor het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om particuliere parkeergelegenheid te kunnen bereiken.

Artikel 5

1. De ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a) de periode en tijdvakken waarvoor de ontheffing geldig is;
 - b) het gebied waarvoor de ontheffing geldig is;
 - c) het kenteken of overige kenmerken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend;
 - d) een omschrijving van de verboden waarvoor de ontheffing van kracht is.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan aan een ontheffing beperkingen verbinden ten aanzien van de te berijden straten, het parkeren en de periode waarbinnen toegang wordt verleend

Artikel 6

Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

- a) de ontheffing moet bij gebruik duidelijk zichtbaar en leesbaar aanwezig zijn in het voertuig waarvoor deze is afgegeven, tenzij er sprake is van automatische kentekenherkenning en/of andere vorm van digitale registratie;
- b) de ontheffing is uitsluitend geldig op de tijden en voor de vermelde weggedeelten;
- c) alle bevelen en aanwijzingen, door de politie en de bevoegde medewerkers van het bureau VVH/HOO van de gemeente in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;
- d) de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- e) in het voetgangersgebied mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur;
- f) de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing;

Artikel 7

De ontheffing kan worden ingetrokken:

- a) op verzoek van de ontheffinghouder;
- b) wanneer de gronden waarop de ontheffing is verleend zijn komen te vervallen;
- c) wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing danwel aan de ontheffing verbonden voorschriften;
- d) om redenen van openbaar belang;
- e) na aanpassing van de omvang van het voetgangersgebied of bijlage 2 van deze regeling.

Artikel 8

Het college van burgemeester en wethouders kunnen van deze regeling afwijken, voorzover toepassing leidt tot onbillijkheid van overwegende aard.

Artikel 9

1. Deze regeling treedt één dag na publicatie in werking
2. De voor deze datum verleende ontheffingen verliezen hun geldigheid.