



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie D66
T.a.v. B. van Leeuwen

Datum 17 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/451170
Contactpersoon A.F.J. Verbaan
Doorkiesnummer 023-5113956
E-mail a.jonk@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen art 38 inzake verkeersveiligheid in Spaarndam

Geachte heer van Leeuwen,

Op 18 september heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake verkeersveiligheid in Spaarndam.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1. Heeft het college zicht op de ontwikkeling van de verkeersstromen op de dijk qua snelheid, hoeveelheid en soort (vrachtverkeer boven 3,5 ton)?

Antwoord:

De gemeente heeft hier zicht op verkregen door voor- en nametingen, verricht met telslangen. We weten de snelheid en intensiteit maar niet de gewichtsklasse. Wij hebben geen apparatuur om de gewichtsklasse te meten.

2. In hoeverre zijn aanvullende snelheid remmende maatregelen nodig gegeven deze ontwikkeling?

Antwoord:

Het huidige ontwerp is tot stand gekomen na uitvoerig overleg met verschillende stakeholders. Het ontwerp is een compromis tussen verkeerskundige ingrepen, behoud van oorspronkelijke waarden (beschermd dorpsgezicht) en technische en wettelijke randvoorwaarden (o.a. gesloten verharding op de dijk). Hierdoor waren de marges smal.

Naar onze inschatting is onder de geldende randvoorwaarden geen verdere verbetering mogelijk.

Met de werkgroep verkeer van de dorpsraad Spaarndam is in juni 2017 gesproken over de uitgevoerde werkzaamheden.



Haarlem

2017/451170

2

Op basis van dat overleg zijn de volgende aanpassingen uitgevoerd:

- Belijning op de bruggen is aangepast t.b.v. vrije ruimte voetgangers.
- Verbeteren fietsoversteek bij redoute, er is een verhoging aangebracht waardoor snelverkeer moet remmen en fietsers een veiligere oversteek/invoeg mogelijkheid hebben.
- Bij zijweg tegenover het garagebedrijf zijn reflectors aangebracht op de afzet palen
- Parkeerverbodbord is verplaatst waardoor opstoppingen nabijliggende versmalling worden opgelost.

3. Welke visie heeft het college op de toekomst van de dijk met het gereedkomen van de nieuwbouwwijk Spaarnebuiten?

Antwoord:

Tegen het bestemmingsplan Spaarnebuiten is door de gemeente Haarlem beroep ingesteld bij de Raad van State. In dit beroep speelde de (on-)geschiktheid van de dijk door Spaarndam een belangrijke rol. De Raad van State was in haar uitspraak van mening dat de dijk geschikt is om de verwachte toename van het verkeer van en naar Spaarnebuiten te verwerken. De gemeente heeft eerder aangegeven dat de dijk niet geschikt is om de extra toename van het verkeer te accommoderen. De rechter heeft daar anders over geoordeeld.

4. Op welke wijze is uitvoering gegeven aan het verzoek opgenomen in een raadsbesluit van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude daterend uit 2013 om de flitspaal (eigendom Gemeente Haarlem, op grondgebied Haarlemmerliede en Spaarnwoude) tegen sluipverkeer ook in de avondspits aan te zetten?

Antwoord:

Uit de evaluatie met de werkgroep verkeer van de dorpsraad Spaarndam, een aantal dijkbewoners, de verkeerspolitie en vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem is naar voren gekomen dat de flitspaal ook in de avondspits aan zou moeten, om het sluipverkeer tegen te gaan. De flitspaal staat op grond van de gemeente Haarlemmerliede. Het is aan de gemeente Haarlemmerliede om hier verder actie op te ondernemen. De dorpsraad heeft dit inmiddels aangekaart bij het gemeentebestuur van Haarlemmerliede. Wij zullen als bestuur dit ook aankaarten.

5. Op welke wijze kan er gehandhaafd worden op het verbod van zwaar vrachtverkeer?

Antwoord:

Op de dijk door Spaardam is een breedte- en een aslastbeperking van kracht. Handhaving is mogelijk door staande houding door de verkeerspolitie, waarna de betreffende combinatie naar een geijkte weeginstallatie kan worden begeleid. Het tweede verbod is breedtebeperking. Ook hiervoor geldt dat handhaving mogelijk is door staande houding door de verkeerspolitie. Ter plaatse zal de vrachtwagen opgemeten moeten worden om overschrijding van de maximale breedte vast te kunnen stellen.

6. Hoe verloopt de ontwikkeling van het parkeerterrein dat ervoor moet zorgen dat de Kolk autoluw kan worden?

Antwoord:

De gedachte om een specifieke kavel van Rijnland te gebruiken als parkeerterrein is helaas niet meer mogelijk doordat Rijnland de percelen verkocht heeft aan twee particulieren. Er wordt nu in samenwerking met Rijnland en de dorpsraad naar alternatieve oplossingen gezocht. Binnen twee maanden verwachten wij meer duidelijkheid te hebben.



Haarlem

2017/451170

3

7. *Heeft het college kennisgenomen van het feit dat de dorpsraad Spaarndam niet langer erkend wordt als gesprekspartner door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude?*

Antwoord :

Het college heeft kennis genomen van de door de gemeenteraad van Haarlemmerliede in het dorpsorgaan geplaatste advertentie. We hechten aan een goed functionerende dorpsraad en staan hierover in contact met het bestuur van Haarlemmerliede

8. *Wat is het oordeel van het college over deze situatie?*

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7

9. *Welke acties heeft het college ondernomen om te zorgen dat onze buurgemeente de dorpsraad weer erkent als gesprekspartners.*

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris,

de burgemeester,

J. Scholten

drs. J. Wienen

resultaten en vergelijking snelheid V85 per dag

- = V85 is met meer dan 0,5 km/uur afgenomen
- = V85 is tussen 0 en 0,5 km/uur afgenomen
- = V85 is tussen 0 en 0,5 km/uur toegenomen
- = V85 is met meer dan 0,5 km/uur toegenomen

locatie	rijrichtingen	0-meting : 26-10-2015 t/m 1-11-2015							1-meting : 9-5-2016 t/m 15-5-2016							2-meting : 31-10-2016 t/m 6-11-2016							verschil meting 0 met 1 (effect reconstructie zonder versmallingen)							verschil meting 1 en 2 (effect versmallingen na reconstructie)							verschil meting 0 met 2 (effect reconstructie en versmallingen)								
		ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo		
Ijdijk thv 18	van O -> W	38,1	36,8	37,9	37,7	37,6	37,1	37,8	-	-	38,7	38,7	37,9	37,9	38,1	38	38,4	39	38,5	38,7	38,4	38,6	37,7	38,4	0,6	1,9	0	0,2	0,5	0,9	0,6	0,3	-0,2	0,8	0,5	0,5	-0,3	0	0,9	1,7	0,8	0,7	1	0,6	0,6
	van W -> O	38,4	37,8	38,3	38,2	38,1	37,6	38,6	-	-	39,3	39,6	38,6	38,9	38,9	38,9	38,4	38,3	38,5	38,8	38,6	38,4	38,9	0,9	1,8	0,3	0,7	0,8	1,3	0,3	-0,9	-1,3	-0,1	-0,1	-0,3	-0,5	0	0	0,5	0,2	0,6	0,5	0,8	0,3	
	Totaal	38,25	37,3	38,1	37,95	37,9	37,35	38,2	-	-	39	39,15	38,25	38,4	38,5	38,45	38,65	38,7	38,4	38,6	38,6	38,6	38,05	38,65	0,75	1,85	0,15	0,45	0,65	1,1	0,45	-0,3	-0,75	0,35	0,2	0,1	-0,4	0	0,45	1,1	0,5	0,65	0,75	0,7	0,45
Ijdijk thv 30	van O -> W	38,4	37,8	38,3	38,3	38,1	38,1	37,9	-	-	38,1	38,1	37,8	38,2	38,4	38,1	38,4	39,1	38,6	38,8	39,6	38,9	39	38,3	-0,3	0,3	-0,5	-0,1	0,3	0	0,5	1	0,5	1	1,4	0,5	0,9	-0,1	0,7	0,8	0,5	1,3	0,8	0,9	0,4
	van W -> O	38,1	38	38,3	38,1	37,7	37,6	37,7	-	-	38,7	38,8	37,7	38,8	39	38,8	39	38	38,5	38,3	38,6	38	38	37,7	0,6	0,8	-0,6	0,7	1,3	1,2	1,3	-0,7	-0,3	0,6	-0,2	-1	-0,8	-1,3	-0,1	0,5	0	0,5	0,3	0,4	0
	Totaal	38,25	37,9	38,3	38,2	37,9	37,85	37,8	-	-	38,4	38,45	37,75	38,5	38,7	38,45	38,7	38,55	38,55	39,1	38,45	38,5	38	0,15	0,55	-0,35	0,3	0,8	0,6	0,9	0,15	0,1	0,8	0,6	-0,25	0,05	-0,7	0,3	0,65	0,25	0,9	0,55	0,65	0,2	
Slaperdijkweg thv P Landje van G.	van O -> W	45,5	45,6	45,7	45,5	45,5	45,1	43,9	-	39	39,8	39,7	39,6	39,7	39	38,5	-	39,4	39,2	39,8	39,5	39,2	39,1	39	-5,9	-5,9	-6,1	-5,8	-6,5	-6,6	-4,9	-0,2	-0,5	0,2	-0,2	0,2	0,6	0	-6,1	-6,4	-5,9	-6	-6,3	-6	-4,9
	van W -> O	38,9	38,9	39,1	38,8	38,6	38,5	38,6	-	34,8	36,4	36,3	36	36,2	35,5	35,8	-	36,1	36,2	36,3	36,2	35,7	35,6	35,3	-2,5	-2,6	-3,1	-2,6	-3,1	-2,7	-3,8	-0,3	-0,1	0,3	0	0,2	-0,2	0,5	-2,8	-2,7	-2,8	-2,6	-2,9	-2,9	-3,3
	Totaal	42,2	42,25	42,4	42,15	42,1	41,8	41,25	-	36,9	38	38	37,8	37,95	37,25	37,15	-	37,75	37,7	38,05	37,85	37,45	37,35	37,15	-4,2	-4,25	-4,6	-4,2	-4,8	-4,65	-4,35	-0,25	-0,3	0,25	-0,1	0,2	0,2	0,25	-4,45	-4,55	-4,35	-4,3	-4,6	-4,45	-4,1
Spaardammerdijk thv 81	van O -> W	-	37,4	38,1	38	38,1	38	38,1	37,9	-	38,8	38,5	38	38,2	38	37,6	38,4	37,7	37,7	37,7	38,2	37,7	37,5	37,9	0,9	1,1	-0,1	0,2	-0,1	-0,4	0,3	-1,1	-0,8	-0,3	0	-0,3	-0,1	-0,5	-0,2	0,3	-0,4	0,2	-0,4	-0,5	-0,2
	van W -> O	-	38,2	38,5	38,4	38,2	38	38,7	38,3	-	38,9	38,8	38,3	38,5	38,3	38,3	38,8	37,6	37,8	37,7	37,9	37,2	37	37,3	0,6	0,6	-0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	-1,3	-1	-0,6	-0,6	-1,1	-1,3	-1,5	-0,7	-0,4	-0,8	-0,5	-1	-1	-1,4
	Totaal	-	37,8	38,3	38,2	38,2	38	38,4	38,1	-	38,85	38,65	38,15	38,35	38,15	37,95	38,6	37,65	37,75	37,7	38,05	37,45	37,25	37,6	0,75	0,85	-0,15	0,15	0	-0,05	0,2	-1,2	-0,9	-0,45	-0,3	-0,7	-0,7	-1	-0,45	-0,05	-0,6	-0,15	-0,7	-0,75	-0,8
Visserseinde thv 9	van O -> W	42,7	43,6	43,7	43,4	43,5	41,8	41,9	-	44,3	45,8	43,4	42,5	43,6	42,1	42,5	41,2	42,8	42,8	43,1	39,9	41,3	41,7	1,6	2,2	-0,3	-0,9	0,1	0,3	0,6	-3,1	-3	-0,6	0,6	-3,7	-0,8	-0,8	-1,5	-0,8	-0,9	-0,3	-3,6	-0,5	-0,2	
	van W -> O	39,1	39,3	39,6	39,3	39,1	38,7	39	-	40,8	42,3	39,5	39,5	39,7	39,8	39,8	39	39,4	39,4	39,4	38,3	38,8	38,8	1,7	3	-0,1	0,2	0,6	1,1	0,8	-1,8	-2,9	-0,1	-0,1	-1,4	-1	-1	-0,1	0,1	-0,2	0,1	-0,8	0,1	-0,2	
	Totaal	40,9	41,45	41,65	41,35	41,3	40,25	40,45	-	42,55	44,05	41,45	41	41,65	40,95	41,15	40,1	41,1	41,1	41,25	39,1	40,05	40,25	1,65	2,6	-0,2	-0,35	0,35	0,7	0,7	-2,45	-2,95	-0,35	0,25	-2,55	-0,9	-0,9	-0,8	-0,35	-0,55	-0,1	-2,2	-0,2	-0,2	

Intensiteiten

locatie	rijrichtingen	0-meting : 26-10-2015 t/m 1-11-2015			1-meting : 9-5-2016 t/m 15-5-2016			2-meting : 31-10-2016 t/m 6-11-2016			verschil 0-1			verschil 0-2		
		Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde	Werkdag-gemiddelde	Weekdag-gemiddelde	Weekenddag-gemiddelde
Ijdijk thv 18	van O -> W	1927	1857	1683	2187	2024	1619	1934	1899	1810	259	167	-64	7	41	127
	van W -> O	1649	1608	1507	1705	1614	1388	1576	1538	1442	56	6	-119	-73	-70	-65
	Totaal	3576	3466	3190	3891	3638	3007	3511	3437	3252	315	173	-183	-66	-29	62
Ijdijk thv 30	van O -> W	1937	1864	1683	2160	1998	1595	1869	1796	1614	223	134	-89	-67	-68	-69
	van W -> O	1682	1632	1507	1690	1601	1379	1486	1459	1391	7	-31	-128	-197	-174	-116
	Totaal	3619	3496	3190	3850	3599	2974	3355	3255	3005	231	103	-217	-264	-241	-185
Slaperdijkweg thv P Landje van G.	van O -> W	1161	1125	1035	1278	1209	1038	1208	1177	1098	117	85	4	47	52	63
	van W -> O	1648	1594	1460	1582	1541	1438	1540	1505	1416	-66	-54	-23	-108	-90	-44
	Totaal	2809	2719	2495	2860	2750	2476	2748	2681	2514	51	31	-19	-61	-38	19
Spaarndammerdijk thv 81	van O -> W	2002	1923	1724	2276	2098	1656	2024	1933	1707	273	176	-69	22	11	-17
	van W -> O	1722	1680	1575	1802	1694	1425	1654	1604	1481	80	14	-150	-68	-75	-94
	Totaal	3724	3602	3299	4077	3792	3081	3678	3538	3188	353	190	-219	-46	-65	-111
Visserseinde thv 9	van O -> W	1783	1721	1566	1995	1853	1497	1820	1739	1538	213	132	-70	37	18	-29
	van W -> O	1711	1677	1593	1730	1648	1444	1631	1591	1490	19	-29	-149	-79	-86	-104
	Totaal	3493	3398	3159	3725	3501	2941	3451	3330	3027	232	103	-219	-42	-68	-132