

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

	Indieners achterliggende vragen/opmerkingen	Samenvatting van de vragen
	ALGEMEEN	
1	Panopticon	Wij zijn positief over de ambities die de gemeente heeft op het gebied van bereikbaarheid en het toevoegen van meer kwaliteit door waterstructuren te herstellen en extra groen, natuur en bomen toe te voegen.
2	Fietsersbond, Bewoners Emmastraat	Wij onderschrijven het gedachtegoed van de Structuurvisie
3	Rover	Met de primaire keuze de voetganger, fiets en openbaar vervoer (OV) centraal te stellen stemmen wij van harte in
4	Rover	We missen urgentiegevoel en échte ambitie.
5	Bomenwacht	Wat zegt de Structuurvisie over de samenhang van de openbare ruimte en de (te verdichten) bebouwde omgeving?
6	IKH, Milieudefensie	Wat draagt de Structuurvisie bij aan het ondernemers- en vestigingsklimaat?
7	IKH	De Structuurvisie houdt onvoldoende rekening met ondernemers (w.o. de Waarderpolder). Veel klanten en werknemers komen met de auto.
	ZONERING	
8	Bomenwacht	Is de zonering van de Structuurvisie ook van toepassing op het groen?
9	Bomenwacht	Is er bij de zonering rekening gehouden met wijkspecifieke kenmerken?
10	IKH	Blijft de Waarderpolder uitsluitend voor bedrijvigheid?
11	M. Huis in t Veld	Zegt de Structuurvisie ook iets over het gebruik van leegstaande panden?
	BELEIDSTHEMA'S	
12	WV Schalkwijk	Fijn dat de groenstructuren en landschappen behouden blijven.
13	Milieudefensie	Jammer dat er uiteindelijk minder groen in de stad overblijft.
14	WV Schalkwijk	Graag met prioriteit plekken in Haarlem zoeken om waterpieken op te vangen.
15	Bomenwacht	Wat doet de Structuurvisie er aan om de verdichting (woningbouw) in Haarlem niet ten koste van het groen te laten gaan?
16	Y. Boer, Bomenwacht, AC Haarlemmerhout	Ik wil graag meer ruimte voor ecologische zones en stadsnatuur.
17	HvH, Bomenwacht, WR Schalkwijk	Hoe brengt u het belang van de kwaliteit van groen en bomen in de praktijk?
18	F. van den Berg, WR Burgwal	Wat betekent de Structuurvisie voor onze wijk?
19	WR Schalkwijk, WR Burgwal	Wij hebben een idee over de inrichting van een specifieke plek, rekening houdend met het gedachtegoed van de Structuurvisie.
20	A. Jansen	Kan van het Houtmanpad ook een fietspad worden gemaakt?

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

21	WR Welgelegen, AC Haarlemmerhout, WR Schalkwijk	Wij maken ons zorgen over de gevolgen van het gebruik van evenementenlocaties voor onze parken en groen.
22	WR Schalkwijk	Wij willen graag meer watergangen (en voorzieningen) om te varen.
23	V. Holewijn	Kunt u meer aandacht besteden aan de cultuurhistorische waarde van onze stad?
24	GL, Bomenwacht	Wat doet de Structuurvisie aan hittestress?
25	AP, Oogvereniging, Bomenwacht, V.M. Holewijn	Hoe wordt bij de inrichting van de openbare ruimte de toegankelijkheid voor voetganger, en in het bijzonder die van kinderen en mindervaliden, meegenomen?
26	Bomenwacht	Waarom staan er niet meer loop- of recreatieve routes op de kaart?
27	IKH	Hoe worden fysieke barrières in de stad geslecht?
28	WR Koninginnebuurt, Milieudefensie	Wij onderschrijven de prioriteit die u aan de fiets geeft en de beleidsvoorstellen voor de fiets.
29	CU, Milieudefensie	Kunt u meer aandacht besteden aan het fietsbeleid in de Structuurvisie?
30	PvdA, Fietzersbond	Waarom ontbreekt de Dolhuysbrug in de Structuurvisie?
31	Fietzersbond	Wat gaat u doen om het fietsgebruik te stimuleren?
32	AP, Fietzersbond	Zet de Structuurvisie ook in op ontvlochten fietsroutes?
33	Milieudefensie, WR Parkwijk/Zuiderpolder	Wat gaat u doen aan de ontbrekende schakels op de fietskaart?
34	TROTS, WG Fietsparkeren, 023Bereikbaar!	Wat doet de Structuurvisie met fietsparkeren?
35	Fietzersbond	Waarom zijn er in het centrum fietsroutes verdwenen
36	Milieudefensie, Fietzersbond	Hoe waarborgt u de veiligheid van fietsers bij het mengen met autoverkeer?
37	CU, M. van Kesteren	Kunt u meer invulling geven aan het ov-beleid in de Structuurvisie?
38	Milieudefensie, WR Schalkwijk	Wij vinden het ov belangrijk voor de buurten. Waarom zet u vooral in op HOV?
39	Rover	Wat verstaat u onder een HOV-knooppunt?
40	Duinoordstraat, Bewoners Emmastraat, Rover	Wij hebben een ander voorstel voor een busroute
41	OPH	Is het inzetten op optimale trein- en busverbindingen niet beter dan het strand beter bereikbaar maken per auto?
42	GL, CDA, HvH, PvdA, A. Jansen, M. van Kesteren, D. Jense, Milieudefensie, Rover	Kunt u een doorkijkje geven over de eventuele vertramming/lichtrail naar de regio?
43	A. Brunet	Ik ben tegen het vertrammen van het HOV-trace.
44	Rover	Geef meer aandacht aan de HOV-verbindingen richting

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

		Amsterdam/Schiphol.
45	D66	Hoe gaat u uw ambities voor het openbaar vervoer realiseren, want hier gaat de gemeente toch niet volledig over?
46	023Bereikbaar!	Wat zegt de Structuurvisie over de doorstroming van ingaand en uitgaand verkeer?
47	HvH	Hoe gaat u uw ambities voor minder auto's in de binnenstad realiseren?
48	M. van Kesteren, S. Dekkers	Ik betwijfel of de Regioring ertoe leidt dat mensen vaker de auto laten staan , omdat je soms verder moet rijden. Neemt u ook maatregelen om sluipverkeer in de wijk tegen te gaan?
49	OPH	Niet voor iedereen is de fiets een alternatief voor de auto. Houdt de Structuurvisie wel voldoende rekening met kwetsbare groepen?
50	CU	Waarom heeft u drie kaarten voor de auto, terwijl voetganger, fiets en ov prioriteit hebben?
51	WR Parkwijk/Zuiderpolder	Wat doet de gemeente om doorgaand verkeer te verminderen voordat de Kennemertunnel gerealiseerd is?
52	A. van Honk, L. van Rhijn, F. Huizinga, BIZ Cronjé, WV Cronjé, WR Koninginnebuurt	De Structuurvisie houdt onvoldoende rekening met ondernemers. Veel klanten komen met de auto.
53	WR Welgelegen, Velsen, WR Parkwijk/Zuiderpolder, WR Schalkwijk	Ik wil graag meer/minder straten op de gemotoriseerd vervoerkaart
54	Fietsersbond	Wij zijn tegen het afschaffen van de categorie '30km/u met bus'. Deze categorie staat wel in het HVVP.
55	WR Schalkwijk	Wij ondersteunen de keuze om 30km/u (uitgezonderd HOV assen) als uitgangspunt te nemen voor het centraal stedelijk gebied.
56	HvH	Waarom staat de Bernardtunnel niet op de kaart?
57	A. Jansen	Wij hebben een idee over verkeersaanpassingen in de binnenstad, rekening houdend met het gedachtengoed van de Structuurvisie.
58	WR Koninginnebuurt	Wij hebben een idee over verkeersaanpassingen in onze wijk, rekening houdend met het gedachtengoed van de Structuurvisie. We willen graag betrokken worden bij de uitvoering.
59	M. Bassant-Hensen, Milieudefensie	Wij ondersteunen de centrale gedachte van de Structuurvisie dat we toe moeten naar een lager autobezit. Ik heb een suggestie.
60	Milieudefensie	Waarom kiest Haarlem niet voor wegbeprijzing om autogebruik te verminderen?
61	TROTS, L. Hirsch, P. Roeland, A. Jansen, 023Bereikbaar!	Wat zegt de Structuurvisie over openbare parkeergarages?
62	J. Diderich, Velsen	Wat doet de Structuurvisie aan het oplossen van de parkeerproblematiek in woonwijken?
63	WR Koninginnebuurt, D. Jense, Velsen, WR Parkwijk/Zuiderpolder, Bewoners Emmastraat, 023Bereikbaar!	Ik heb een suggestie voor een optimalisatie van de regioring

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

64	OPH, Milieudefensie	Brengt bundeling van het verkeer op de regioring buiten de voordelen ook een hogere CO2- uitstoot met zich mee?
65	Milieudefensie	Wij zijn bang dat de Kennemertunnel extra verkeer aantrekt.
66	Milieudefensie	Veranderen de milieueffecten als de Kennemertunnel anders wordt ingepast?
67	WR Parkwijk/Zuiderpolder	De Kennemertunnel is een goed idee, maar wij hebben suggesties hoe het beter kan.
68	D66, HvH, Milieudefensie	Kunt u meer zeggen over het tracé van de Kennemertunnel en de dekking van de kosten?
69	D. Jense	Ik ben bang dat de Kennemertunnel de verkeersproblemen niet oplost.
BELEIDSTRAJECTEN		
70	Milieudefensie	Wij missen aandacht voor de klimaatopgave.
71	CU, Turnhout	Ik ben blij met de aandacht voor spelen in de Structuurvisie.
72	D. Jense	Wat zegt de Structuurvisie over parkeren in de openbare ruimte (zowel voor fietsen als auto's)?
73	CU	Welke uitspraak doet de Structuurvisie over parkeren op eigen terrein?
74	Bewoners Emmastraat	Waarom zegt de Structuurvisie niets over het beperken van zwaar verkeer door het centraal stedelijk gebied?
75	T. van de Sanden, A. Brunet	Een betere afstelling van de verkeerslichten leidt tot een betere doorstroming.
76	Velsen	Suggestie voor een aanpassing van de tekst bij de Velserversbinding.
77	D66	Wat zegt de Structuurvisie over gedragsverandering om de openbare ruimte het domein van de voetganger en fietser te laten zijn?
SLEUTELPROJECTEN		
78	D. Jense	Ik ben blij met het sleutelproject Amsterdamse poort
79	WR Schalkwijk	Ik ben blij met het sleutelproject Stadsstraat Schalkwijk
80	D. Jense	Ik heb een suggestie voor het sleutelproject Stadsstraat Schalkwijk.
81	A. Sumter	Ik heb bezwaar tegen een verdubbeling van de Oudeweg. Ik heb andere suggesties.
82	CU, D. Jense	Ik heb een suggestie voor het sleutelproject Welkom in Haarlem via de Oudeweg.
83	Milieudefensie	Ik heb vraagtekens bij het sleutelproject Welkom in Haarlem via de Oudeweg.
84	A. Brunet	Ik heb vraagtekens bij het sleutelproject Welkom in Haarlem via de Oudeweg.
85	H, WV Cronje, WV Rijksstraatweg, M. Knoef, S. Dekkers, A. Brunet, WR Kleverpark	De Structuurvisie houdt onvoldoende rekening met winkeliers en bewoners. Veel klanten komen met de auto en bewoners willen geen sluipverkeer in woonstraten.
86	A. Brunet	Ik denk niet dat de toegankelijkheid van het Bolwerkenpark verbetert door het sleutelproject Aansluiting van Noord op de binnenstad en de stadsstraat Rijksstraatweg.
87	A. Brunet	Ik vind een extra ondergrondse fietsenstalling onder het Kennemerplein een goed idee.

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

88	Milieudefensie	Ik ben blij met het sleutelproject Aansluiting Noord op de binnenstad en stadsstraat Rijksstraatweg, maar ik maak me zorgen of het echt uitgevoerd gaat worden.
89	J. Diderich, Milieudefensie	Heeft u er rekening mee gehouden dat er mensen langs de Regioring wonen?
90	D. Jense	Ik ben blij met het sleutelproject Zuidelijke entree
91	V.M. Holewijn, WR Welgelegen	Houden jullie bij de keuze voor goed openbaar vervoer ook rekening met overlast die dit voor omwonenden kan veroorzaken, zoals trillingen en gezondheid?
92	V.M. Holewijn	Ik heb een suggestie voor het sleutelproject Zuidelijke entree binnenstad en stadsstraat Wagenweg.
93	WR Parkwijk/Zuiderpolder	ik ben blij met het sleutelproject Woonboulevard Prins Bernardlaan.
94	WR Parkwijk/Zuiderpolder	Ik heb een suggestie voor het sleutelproject Woonboulevard Prins Bernardlaan.
95	WR Schalkwijk	Ik ben blij met het sleutelproject Dwars door Schalkwijk
96	D. Jense	De bedoeling van het sleutelprojecten Dwars door Schalkwijk is mij niet duidelijk.
97	CU, D. Jense, WR Parkwijk/Zuiderpolder, Rover	Ik heb een voorstel voor een nieuw sleutelproject.
AFWEGINGSMETHODIEK		
98	Bomenwacht, Milieudefensie, Velsen	Wij hebben vragen over/ aanvullingen op de afwegingsmethodiek openbare ruimte.
UITVOERINGSAGENDA		
99	Fietsersbond, IKH, Milieudefensie	Hoe gaat u ervoor zorgen dat de Structuurvisie ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.
100	PvdA, CU	Wij hebben vragen over/ aanvullingen op de uitvoeringsagenda.
101	D66, Bomenwacht	In welke volgorde gaan projecten uitgevoerd worden?
102	CDA, CU, AP, Milieudefensie, Bewoners Emmastraat	Kunnen we alvast beginnen met de uitvoering van de Structuurvisie, ook als de Kennemertunnel er nog niet is?
103	WR Welgelegen	Wat zijn de gevolgen als alle projecten doorgaan behalve de Kennemertunnel?
104	TROTS, WR Welgelegen, WR Parkwijk/Zuiderpolder, Bewoners Emmastraat eo	Heeft Haarlem voldoende geld om de Structuurvisie uit te voeren?
105	Bomenwacht	Leveren alle investeringen wel op wat u beoogt?
106	Bomenwacht, M. Boots, D. Jense	Ik maak me zorgen over de realisatie van de ambities uit de Structuurvisie als er geen extra aandacht komt voor beheer en onderhoud.
PARTICIPATIE		
107	D66, WR Schalkwijk	Met welke partijen wordt uitvoering gegeven aan deze

Overzicht indieners achterliggende vragen Inspraaknota Structuurvisie openbare ruimte

		Structuurvisie?
108	R. Hendricks	Wat gaat u doen met de reactie van bewoners op de Structuurvisie en projecten die daaruit voort vloeien?
109	M. Bassant-Hensen	Wij ondersteunen de centrale gedachte van de Structuurvisie dat we toe moeten naar een lager autobezit. Ik heb een suggestie.
STATUS VAN DE STRUCTUURVISIE EN PROCES		
110	PvdA	Wat is de status van de Structuurvisie?
111	CU, Bomenwacht	Wat betekent de Structuurvisie voor reeds vastgesteld beleid?
112	D66, OPH, Bewoners Emmastraat, WR Kleverpark, 023bereikbaar	Wordt er bij lopende projecten al rekening gehouden met de ambities in de Structuurvisie?
113	D.Jense, Miliedefensie, WR Welgelegen	Ik heb een vraag/opmerking over het proces.
114	D. Jense	In hoeverre heeft u overleg met mede overheden?
115	GL	Kunt u de Structuurvisie overzichtelijker schrijven?
116	SP, Panopticon	Ik heb een opmerking naar aanleiding van de illustraties in de Structuurvisie.
MILIEUEFFECTRAPPORTAGE		
117	Milieudefensie	Waarom moet een milieueffectrapport worden opgesteld?
118	Milieudefensie	Ik heb vraagtekens bij de objectiviteit van de milieueffectrapport. Is de milieueffectrapport opgesteld door een onafhankelijke partij?
119	Milieudefensie	De milieueffecten zijn berekend met input van het verkeersmodel. Wij zijn het niet eens met de aannames die daarbij zijn gebruikt.
120	D66	Op welke punten zorgt de milieueffectrapport voor aanpassingen in de Structuurvisie?
AANPASSINGEN OP DE KAARTEN		
121	WR Welgelegen, Velsen, WR Parkwijk/Zuiderpolder, WR Schalkwijk, D. Jense	Ik heb een suggestie voor een wijziging op de kaart.