

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Opnemen van het ‘Stop&Shop’ tarief met het eerste half uur € 0,50 en daarna het regulier tarief van € 3,25. ○ Opnemen van het tarief voor de tijdelijke vergunning in Zone C van € 20,- per dag of € 10,- per dagdeel. ○ Tariefsverhoging 2^e vergunning van € 326,64 naar € 376,64 per jaar. ○ Verhoging straattarief Zone B van € 4,20 naar € 4,50 per uur. ○ Verhoging straattarief Zone C en D van € 2,80 naar € 3,25 per uur. <p style="text-align: center;">de griffier, de voorzitter,</p>
--	--

1. Inleiding

Met het voorliggende besluit worden de tarieven die per 1 januari 2018 ingaan, conform de maatregelen uit Moderniseren Parkeren uit het raadsbesluit van 15 december 2016, vastgelegd in de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2018 (hier Verordening Parkeerbelastingen). Tevens zijn de regels die nodig zijn om parkeerbelasting te kunnen heffen en invorderen opgenomen in deze verordening. Recent is de parkeerverordening 2018 (hierna Parkeerverordening) aan u voorgelegd. Hierin is de juridische basis gelegd voor een groot aantal maatregelen. De nieuwe bezoekersregeling is nog niet opgenomen omdat de gemeenteraad nog een besluit dient te nemen over de definitieve bezoekersregeling. Het besluit over deze regeling wordt separaat aan de gemeenteraad aangeboden.

In de tarieventabel, die onderdeel is van de Verordening Parkeerbelasting, staan alle tarieven m.b.t. openbare straatparkeren opgenomen. Naast de tarieven is de omschrijving van enkele begrippen aangepast en zijn in een aantal artikelen aanpassingen doorgevoerd om consequent aan te sluiten op de vastgestelde Parkeerverordening 2018. De tarieven voor garageparkeren vallen onder bevoegdheid van het college en worden in separate besluitvorming door het college vastgesteld.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- De Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2018 vast te stellen waarmee de volgende tarieven per 1 januari 2018 als volgt wijzigen:
 - Tariefsverlaging van tarief van een eerste bewonersvergunning in zone C van € 120,20 naar € 99,00 per jaar.
 - Tariefsverlaging tarief van een eerste bewonersvergunning in zone B van € 204,60 naar € 183,40 per jaar.
 - Opnemen van het ‘Stop&Shop’ tarief met het eerste half uur € 0,50 en daarna het regulier tarief van € 3,25.
 - Opnemen van het tarief voor de tijdelijke vergunning in Zone C van € 20,- per dag of € 10,- per dagdeel.
 - Tariefsverhoging 2^e vergunning van € 326,64 naar € 376,64 per jaar.
 - Verhoging straattarief Zone B van € 4,20 naar € 4,50 per uur.
 - Verhoging straattarief Zone C en D van € 2,80 naar € 3,25 per uur.

3. Beoogd resultaat

- Het vastleggen van de tarieven uit Maatregelen Moderniseren Parkeren in de Verordening Parkeerbelastingen om invoering per 1 januari 2018 mogelijk te maken.
- Het aan laten sluiten van de Verordening Parkeerbelastingen op de artikelen en definities uit de Parkeerverordening.

4. Argumenten

Tarieven zijn conform raadsbesluit Moderniseren Parkeren

De tarieven zijn conform de maatregelen uit Moderniseren Parkeren. Vastleggen van de tarieven is noodzakelijk om per 1 januari 2018 te starten met het uitvoeringsprogramma. Dit geldt met name voor de gefaseerde invoering van betaald parkeren in parkeerzone C, het aanpassen van het tarief in parkeerzone B en het aanpassen van de tarieven voor parkeervergunningen.

Onderstaande onderwerpen worden doorgevoerd in de Verordening Parkeerbelastingen.

- **Tariefsverhoging 2^e vergunning (maatregel 2).** Het tarief van een tweede bewonersvergunning in zone C wordt verhoogd van € 326,64 naar € 376,64 per jaar. Houders van een tweede vergunning krijgen automatisch het nieuwe bedrag gefactureerd.
- **Aanpassen parkeertarieven (maatregel 11).** Deze maatregel behelst met name aanpassing van de parkeertarieven in garages; die worden bij de uitvoering van fase 2 vastgesteld in een apart collegebesluit. Voor de regelgeving per 1 januari 2018 worden de volgende tarieven doorgevoerd:
 - ‘Stop&Shop’ tarief in de winkelstrips Cronje, Kleverparkweg en Zijlweg. In deze winkelstrips zal een tarief gelden van het eerste half uur € 0,50 en daarna het regulier tarief van € 3,25. Bijzondere kenmerken zijn dat er wordt voorgesteld om hier geen parkeerdurbeperking in te voeren en dat parkeervergunningen van bewoners en bedrijven tijdens de openingstijden van winkels (ma t/m za van 9.00 tot 18.00 uur) niet geldig zijn. Hiermee wordt winkelpubliek zo goed mogelijk gefaciliteerd. Tijdens de koopavonden zijn parkeervergunningen wel geldig. De verwachting is dat de parkeerdruk in de Stop&Shop zones laag blijft waardoor winkelend publiek, ook op een koopavond, een plek kan vinden.
 - Verhoging straattarief Zone B van € 4,20 naar € 4,50 per uur.
 - Verhoging straattarief Zone C en D van € 2,80 naar € 3,25 per uur.
- **Invoeren betaald parkeren in belanghebbendengebied (maatregel 13).** Met deze maatregel wordt het betaald parkeren in zone C ingevoerd met een tarief van € 3,25 van ma t/m za van 9.00 tot 23.00 uur. Daarnaast wordt een parkeerdurbeperking van één (1) uur ingevoerd in geheel zone C met uitzondering van de winkelstrips Cronje, Kleverparkweg en Zijlweg, het Emmaplein en gedeelte van de Van Oosten de Bruijnstraat. De parkeerplaatsen bij de zogenaamde ‘pommetjes’ (oude muntautomaten bij één gebouw/functie) gaan allemaal onder het reguliere regime in zone C vallen.
- **Tariefsverlaging 1^e vergunning (maatregel 15).** In het kader van maatregel 15 worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:
 - Het tarief van een eerste bewonersvergunning in zone B wordt verlaagd van € 204,60 naar € 183,40 per jaar.

- Het tarief van een eerste bewonersvergunning in zone C wordt verlaagd van € 120,20 naar € 99,00 per jaar.

Houders van een eerste vergunning krijgen automatisch het nieuwe bedrag gefactureerd. Onderdeel van maatregel 15 is een tariefsverlaging voor bewoners die hun auto delen. Deze tariefsverlaging is nog niet doorgevoerd. Zie argumentatie raadsstuk Parkeerverordening 2018 bij maatregelen tweede en derde fase.

- **Emmaplein en Van Oosten de Bruijnstraat.** Op de circa 80 parkeerplaatsen op het Emmaplein en circa 10 parkeerplaatsen op de Van Oosten de Bruijnstraat geldt, net als in de huidige situatie, een maximum dagtarief van € 4,20. Wel wordt het uurtarief verhoogd naar €3,25 per uur. Parkeervergunningen zijn niet geldig ma t/m za van 9.00 tot 18.00 uur om de parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor bezoekers. Overwogen is het tarief van € 4,20 te indexeren aan de hand van de tariefswijziging van het uurtarief. Dat zou betekenen dat het maximale dagtarief € 4,90. Dit is vooralsnog niet toegepast. Voorgesteld wordt de tarieven bij toekomstige wijzigingen uitsluitend te indexeren conform de standaard CBS definitie. Voor het Emmaplein en het gedeelte van de Van Oosten de Bruijnstraat wordt geen parkeerduurbeperking van één uur ingevoerd. Daarmee blijven de parkeerplaatsen, conform afspraken uit het verleden, beschikbaar voor de sporters en bezoekers van de maatschappelijke functies.
- **Tarief tijdelijke vergunning in zone C.** Tot op heden werden voor tijdelijk parkeren (door bijvoorbeeld aannemers) in de parkeerzone C ontheffingen van de verkeersregels verleend (artikel 87 RVV). In de fiscale situatie wordt dit in zone C, net als in zone B, gefaciliteerd met de mogelijkheid een tijdelijke vergunning aan te vragen. Deze vergunning is gedefinieerd in de Parkeerverordening. Het tarief van deze tijdelijke parkeervergunning wordt vastgesteld op € 20,- per dag of € 10,- per dagdeel. Deze bedragen zijn gebaseerd op het verschil tussen het tarief voor bewonersvergunningen van Zone C en B.
- **Indexatie.** Voorgesteld voor 2018 geen indexatie toe te passen op zowel de straattarieven als de vergunningtarieven. Enerzijds omdat nu de herkenbare tarieven zoals vastgesteld in december 2016 doorgevoerd worden. Anderzijds omdat de prognose van de parkeerbaten laat zien dat het niet nodig is om de tarieven te indexeren. In de begroting is rekening gehouden met 263 duizend euro meer parkeerbaten als gevolg van indexering. De verwachting (op basis van gerealiseerde parkeerbaten 2017) is dat dit bedrag reeds wordt gerealiseerd omdat er meer parkeerbaten zullen zijn dan begroot.

De volgende tarieven worden nog niet doorgevoerd:

- **Tarieven bezoekersregeling zone C (maatregel 1).** De tarieven van de nieuwe bezoekersregeling zijn nog niet opgenomen. Dit gebeurt pas nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen of de nieuwe regeling voldoende klant- en gebruiksvriendelijk is en op welke manier minder digitaal vaardige bewoners geholpen worden bij aanvragen en gebruik van de regeling. Na dit besluit kunnen de tarieven bij een volgende wijziging van de tarieventabel als onderdeel van de verordening parkeerbelasting vastgelegd worden. Daarnaast moeten ook nog enkele bepalingen in de nadere regels (collegebevoegdheid) aangepast worden. Planning is de nieuwe bezoekersregeling te agenderen in de gemeenteraad van januari 2018 en vervolgens te introduceren per 1 mei 2018. Tot die tijd kunnen bewoners nog gebruik maken van de papieren bezoekersschijf.

- **Tarieven mantelzorgregeling.** De mantelzorgregeling wordt meegenomen in het raadsbesluit over de bezoekersregeling. Hierbij geldt ook dat de tariefstructuur in een daaropvolgende wijziging van de verordening parkeerbelasting opgenomen worden.

Financiën

De financiële effecten van Moderniseren Parkeren zijn meegenomen in de Bestuursrapportage 2017 en de begroting 2018. Hierbij gaat het niet alleen om de financiële effecten van de invoering van de maatregelen (met daarbij een taakstelling van structureel 1 miljoen euro), maar ook om de invoeringskosten van het programma. De tarieven voor de parkeergarages worden door het college vastgesteld. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de huidige tarieven en de nieuwe tarieven

Tarieven parkeren op maaiveld	Huidig tarief (2017)	Voorstel nieuwe tarieven per 1-1-18 (o.b.v. raadsbesluit 15-12-2016)
Tarief zone B	€ 4,20 (per 60 min)	€ 4,50 (per 60 min)
Tarief zone C en D	€ 2,80(per 60 min)	€ 3,25 (per 60 min)
Tarief in Zone S	Eerste drie uur € 0,50 (per 60 min) Vierde en opvolgende uren € 1,00 (per 60 min)	Eerste drie uur € 0,50 (per 60 min) Vierde en opvolgende uren € 1,00 (per 60 min)
Tarief Stop&Shop zones	De winkelstrips hebben nu het reguliere tarief van € 2,80 (per 60 min.)	Eerste 30 minuten € 0,50, daarna € 3,25 (per 60 min)
Emmaplein	€ 2,80 (per 60 min.) tot een maximum van € 4,20 per dag	€ 3,25 (per 60 min.) tot een maximum van € 4,20 per dag
Tarieven bewoners- en bedrijfsvergunningen		
Zone B: bewonersvergunning	€ 204,60	€ 183,40
Zone B: bedrijfsvergunning	€ 204,60	€ 204,60
Zone C: eerste bewonersvergunning	€ 120,20	€ 99,00
Zone C: tweede bewonersvergunning	€ 326,64	€ 376,64
Zone C: bedrijfsvergunning	€ 187,20	€ 187,20
Parkeervergunning zone A (voor sociaal maatschappelijke functies)	€ 307,08	€ 307,08
Tijdelijke vergunning zone B	€ 35,65 per dag of € 18,65 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 35,65 per dag of € 18,65 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)
Tijdelijke vergunning zone C	n.v.t.	€ 20,00 per dag of € 10,00 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)
De kosten van de naheffingsaanslag bedragen	€ 61,00	€ 62,00

Tabel 1: overzicht voorstel tarieven per 1 januari 2018

Communicatie & Participatie:

De wijziging van de tarieven en het invoeren van betaald parkeren worden op verschillende manieren gecommuniceerd.

- De wijziging van het straatparkeertarief in Zone B wordt door middel van een nieuwsbericht kenbaar gemaakt.
- De wijziging van het tarief van eerste en tweede bewonersvergunning wordt gecommuniceerd in brieven aan de houders van de vergunningen.
- De inwoners van parkeerzone C worden per huis-aan-huis-brief circa 1 maand voorafgaand aan invoering geïnformeerd over de wijzigingen.

- Op de website www.haarlem.nl/moderniserenparkeren wordt aanvullende informatie geplaatst over de aanstaande wijzigingen voor alle doelgroepen.

5. Risico's en kanttekeningen

- Alle inspanningen zijn er op gericht de gestelde invoering van 1 januari 2018 te realiseren. Hierbij zijn de parkeerverordening en de Verordening parkeerbelastingen belangrijke onderdelen. Het vaststellen door de raad van deze stukken is dan ook essentieel om de streefdatum te halen. Als de maatregelen later uitgevoerd worden dan heeft dit ook (negatieve) financiële gevolgen.

6. Uitvoering

De invoering van betaald parkeren in Zone C geschiedt gefaseerd (zie tabel 2 voor een overzicht). Dit om te zorgen dat communicatie optimaal afgestemd kan worden op de lokale situatie, eventuele vragen gespreid binnenkomen (en dus snel beantwoord kunnen worden) en om eventuele problemen in de uitvoering snel op te kunnen lossen.

Maatregel	Planning
Tariefswijziging Zone B	Per 1 januari 2018
Invoeren betaald parkeren Parkeerzone C Noord	Per 8 januari 2018
Invoeren betaald parkeren Parkeerzone C West	Per 15 januari 2018
Invoeren betaald parkeren Parkeerzone C Zuid	Per 22 januari 2018
Invoeren betaald parkeren Parkeerzone C Oost	Per 29 januari 2018

Tabel 2: gefaseerde invoering maatregelen per 1 januari 2018

In het laatste kwartaal van 2017 worden automaten geplaatst. De plaatsing van de bebording gebeurt daags voor wijziging van het parkeerregime. Daarnaast worden belanghebbenden geïnformeerd.

7. Bijlagen

- Concept Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2018 inclusief bijbehorende tarieventabel.