



Onderwerp Zienswijze trajectonderzoek snelfietsroute Haarlem-Velsen	
Nummer	2017/535265
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR/MV
Auteur	Kool, F.R.
Telefoonnummer	023-5113378
Email	fkool@haarlem.nl
Kernboodschap	De raad wordt voorgesteld een zienswijze te geven op de eindrapportage Snelfietsroute Velsen-Haarlem en opdracht te geven voor verdere uitwerking, planning en overleg
Behandelaanbeveling voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Zienswijze Jaarplan en begroting GR 2017 (2016/135387) in de gemeenteraad van 26 mei 2016- Zienswijze Jaarplan en begroting GR 2018 (2017/105361) in de gemeenteraad van 11 mei 2017- Zienswijze Jaarplan en begroting GR 2019 (2018/208564) in de commissie Beheer van 31 mei 2018
Besluit College d.d. 25 september 2018	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

<p>Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)</p>	<p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een zienswijze uit te brengen op de eindrapportage Snelfietsroute Velsen-Haarlem met aandacht voor de volgende punten: <ul style="list-style-type: none"> • Dat na de verkenningsfase er meer aandacht moet zijn voor participatie met belanghebbenden. • Dat voor de ontbrekende schakel (par. 4.2) tussen de Hoofdstraat (Santpoort) en het Schoterkerkpad er een voorkeur bestaat voor tracé 1 langs de westzijde van de Randweg, omdat Tracé 2 via een toekomstige woningbouwlocatie loopt en hierdoor moeilijk inpasbaar is. • Dat voor het trajectdeel Lodewijk van Deijssellaan (par. 4.3) een zorgvuldig ingepaste fietsstraat op de bestaande weg passender is dan een vrijliggend fietspad, omdat een vrijliggend fietspad leidt tot extra verhardingsoppervlak en afname van groen. • Dat de gemeente Haarlem niet kan investeren in wegdelen waarvan zij niet zelf wegbeheerder is • Dat de aandacht voor de zogenoemde inprickers en kruisingsvlakken op en naar de route terecht is, omdat deze onderdelen de toegang tot en veiligheid op de snelfietsroute verbeteren. • Dat de raad bereid is om het college opdracht te verlenen tot een verdere uitwerking • Dat de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland wordt verzocht om het al gereserveerde bedrag te verhogen met de geraamde kosten van € 460.000,- (excl. BTW) <p>de griffier, de voorzitter,</p>
--	---

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid Kennemerland. In het jaarplan is de wens opgenomen het netwerk van fietspaden beter te laten aansluiten op het overig regionale fietsnetwerk. Ten behoeve hiervan is in opdracht van de gemeenten Haarlem en Velsen een verkenning uitgevoerd naar het traject Haarlem-Velsen als onderdeel van de MRA snelfietsroute Beverwijk, Velsen Santpoort, Haarlem, Heemstede, Hoofddorp. De raad wordt gevraagd haar zienswijze te geven op de eindrapportage. De eindrapportage is ter informatie als bijlage bij dit raadsbesluit gevoegd.



De eindrapportage bevat een inventarisatie van verbeteringen op bestaand wegennet en een variant waarbij een nieuwe fietsverbinding langs de Randweg wordt geprojecteerd tussen het Schoterkerkpad en de Hoofdweg in Santpoort-Zuid. De provincie Noord-Holland heeft voor deze ontbrekende schakel financiering opgevoerd in haar laatste kadernota. Op Haarlems grondgebied wordt aanbevolen de verkeersveiligheid te verbeteren op de kruispunten Lodewijk van Deijssellaan-Pim Mullierlaan en het kruispunt Willem Outhoornlaan-Lodewijk van Deijssellaan-Van Riebeeklaan. De fietsroute tussen beide genoemde kruispunten via de Lodewijk van Deijssellaan kan verbeterd worden door een fietspad of een fietsstraat aan te leggen. Ook wordt geadviseerd om het fietspad langs de noordzijde van de Zijlweg tussen de toegang naar het NOVA-college en de randweg geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een zienswijze uit te brengen op de eindrapportage Snelfietsroute Velsen-Haarlem met aandacht voor de volgende punten:
 - Dat na de verkenningsfase er meer aandacht moet zijn voor participatie met belanghebbenden.
 - Dat voor de ontbrekende schakel (par. 4.2) tussen de Hoofdstraat (Santpoort) en het Schoterkerkpad er een voorkeur bestaat voor tracé 1 langs de westzijde van de Randweg, omdat Tracé 2 via een toekomstige woningbouwlocatie loopt en hierdoor moeilijk inpasbaar is.
 - Dat voor het trajectdeel Lodewijk van Deijssellaan (par. 4.3) een zorgvuldig ingepaste fietsstraat op de bestaande weg passender is dan een vrijliggend fietspad, omdat een vrijliggend fietspad leidt tot extra verhardingsoppervlak en afname van groen.
 - Dat de gemeente Haarlem niet kan investeren in wegdelen waarvan zij niet zelf wegbeheerder is
 - Dat de aandacht voor de zogenoemde inprickers en kruisingsvlakken op en naar de route terecht is, omdat deze onderdelen de toegang tot en veiligheid op de snelfietsroute verbeteren.
 - Dat de raad bereid is om het college opdracht te verlenen tot een verdere uitwerking
 - Dat de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland wordt verzocht om het al gereserveerde bedrag te verhogen met de geraamde kosten van € 460.000,- (excl. BTW)

3. Beoogd resultaat

Uitvoering van het programma onderdeel Fiets uit het Jaarplan van de GR Zuid Kennemerland. Voorbereidende werkzaamheden op het gebied van onderzoek, uitwerking en planning te verrichten ten behoeve van de versterking van het regionale fietsnetwerk

4. Argumenten

Het uitbrengen van een zienswijze geeft inzicht in de aandachtspunten van de raad

Door het uitbrengen van een zienswijze wordt de stuurgroep geïnformeerd over het bestuurlijk draagvlak van de verkende oplossingen en kan aan de hand van het uitgebrachte advies de uitwerking doeltreffend en efficiënt ter hand worden genomen.

Het verbeteren van de fietsroute versterkt het regionale fietsnetwerk van de MRA

Op 7 februari 2018 heeft het college de intentieverklaring metropolitane fietsroutes ondertekend. Hiermee heeft het college een inspanningsverplichting op haar genomen om het metropolitane fietsnetwerk te versterken. De onderhavige verbinding maakt deel uit van het metropolitane fietsnetwerk en draagt bij aan de doelstelling steden beter te verbinden met het omliggende landschap om daarmee de concurrente positie van de MRA te versterken.

Het verbeteren van de fietsroute kan de drukte op het lokale fietsnetwerk verlichten

Veel fietsers met een regionale bestemming kiezen er nu voor om via het drukke centrum en de Rijksweg te fietsen. Deze route is overbelast en kent beperkte mogelijkheden voor upgradering. Een goede, aantrekkelijke, comfortabele en snelle fietsverbinding buitenom kan de druk op het lokale fietsnetwerk verlichten.

Met het uitbrengen van een zienswijze wordt een bestuurlijk toezegging afgedaan.

De raadsfractie Christenunie heeft gevraagd de raad te betrekken bij de route ontwikkeling

5. Risico's en kanttekeningen

Met het uitbrengen van een zienswijze worden nog geen financiële verplichtingen aan gegaan.

6. Uitvoering

De GR wordt geïnformeerd. Recentelijk heeft het ministerie 26 miljoen beschikbaar gesteld voor financiering van regionale snelfietsroutes. De gemeentes Haarlem en Velsen bereiden samen met de provincie Noord-Holland een subsidieaanvraag voor die uiterlijk 22 september 2018 ingediend moet zijn. Het college treedt in overleg met de stuurgroep van de GR over (co-)financieringsmogelijkheden. Het college betreft haar bevindingen bij het opstellen van de nieuwe begroting.

7. Bijlagen

1. Eindrapportage snelfietsroute Haarlem-Velsen