



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de raad

Datum 24 november 2017
Ons kenmerk 2017/540343
Contactpersoon Mirjam Quax
Doorkiesnummer 0235113650
E-mail mquax@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken burgerinitiatief Rollandslaan

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeer ik u over de (voorbereiding tot) uitvoering van de amendementen 15.2 (Rollandslaan riothermie) en 15.3 (Herinrichting gepland) die u in de raadsvergadering van 20 juli 2017 heeft ingebracht en aangenomen bij de bespreking van het burgerinitiatief herinrichting Rollandslaan.

Strekking van de amendementen

1. U heeft aangegeven in november gerapporteerd te willen worden over wanneer de herinrichting van de Rollandslaan tot 30 km –weg in de meerjaren gebiedsplanning wordt opgenomen.
2. Daarnaast heeft u mij opdracht gegeven nadere onderzoeken te doen naar de staat van het riool en naar de haalbaarheid van riothermie¹ vanuit het project SpaarGAS.
3. Tot slot vraagt u om de extra gelden, die bij de kadernota 2017 ter beschikking zijn gesteld voor het verhogen van de kwaliteit van de openbare ruimte, als dekking te gebruiken voor deze onderzoeken.

In deze brief meld ik u de stand van zaken.

1. 30-km weg en rioolonderzoek

In de raadsvergadering van 20 juli 2017 heb ik aangegeven dat er een samenhang is in het aanleggen van de 30-km weg en rioolonderhoud. Inzicht in de technische staat van het riool is noodzakelijk, omdat daarmee duidelijk wordt of werk-met-werk kan worden gemaakt, of dat de aanpassing van, in dit geval, de Rollandslaan een solitaire opgave is. Het formele inspectierapport over de technische staat van het riool is helaas nog niet beschikbaar. Ik heb wel een eerste inzicht gekregen in de

¹ Riothermie is de benaming van de energie die uit afvalwater van het riool wordt gehaald. Het warme water van bad, douche, wasmachine, spoelbak e.d. wordt op het riool geloosd en kan dienen als een milieubewuste warmtebron. De gemiddelde temperatuur van rioolwater is 23 graden C. In de winter is de riooltemperatuur 6 graden C. Met een [warmtewisselaar](#) kan dit temperatuurverschil worden gebruikt om energie 'terug' te winnen.



situatie van het riool in het Ramplaankwartier. Voor wat betreft de Rollandslaan komt naar voren dat naar alle waarschijnlijkheid geen onderhoud aan het riool noodzakelijk is binnen vijf jaar.

Naast dit rioolonderzoek zal u naar verwachting tijdens de raadsvergadering van 21 december het nieuwe Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (vGRP) vaststellen. Dit vGRP stelt de kaders voor het rioolbeheer voor de komende tien jaar. Het vGRP is ook belangrijk voor het opstellen van een meerjaren gebiedsplanung.

Structurele en tijdelijke snelheidsremmende maatregelen

In het pre-advies van het college over het initiatiefvoorstel van de bewoners Rollandslaan, is ingegaan op de tijdelijke verkeersmaatregelen die al zijn getroffen. Het is gebruikelijk dat vervanging van de riolering wordt gecombineerd met een herinrichting. Eind vorig jaar was nog niet bekend of, en zo ja, wanneer de vervanging van de riolering zou worden ingepland. Toen heeft de verkeersdeskundige, samen met de wijkraad Ramplaankwartier en het Actiecomité Rollandslaan al wel gewerkt aan een schets voor een verkeersveiliger inrichting van de weg. Daarvan is een deel in de vorm van tijdelijke verkeersremmende maatregelen uitgevoerd waarvoor budget beschikbaar is gesteld.

2. Aardgasvrij

In het Ramplaankwartier is de Stichting DE Ramplaan gestart met het initiatief SpaarGAS. Met dit initiatief hebben zij zich tot doel gesteld de wijk versneld van het aardgas af te koppelen en aan te sluiten op duurzame energiebronnen. In samenwerking met de TU Delft en de gemeente onderzoeken zij op dit moment welke opties er mogelijk zijn om tot een duurzamer Ramplaankwartier te komen. Hiervoor worden opties als de aanleg van riothermie en/of een alternatief warmtenet onderzocht. Het is nog niet bekend wat de invloeden van andere energiebronnen is, maar het is aannemelijk dat dit ingrijpende aanpassingen van de ondergrondse netwerken vereist. De verwachting is dat enkele, eerste richtinggevende resultaten van dit onderzoek rond maart 2018 beschikbaar zijn. Het projectteam zal niet voor eind 2018 antwoord geven op de technische, juridische en maatschappelijke haalbaarheid van de verschillende alternatieven.

Ik ben enthousiast over het duurzaamheidsinitiatief van DE Ramplaan. Het project is inhoudelijk innovatief en zit goed in elkaar. Tevens is het een mooi voorbeeld van een samenwerking tussen bewoners en de gemeente. De uitkomst van de projectonderzoeken is relevant voor de stad en voor de duurzaamheidsambities, zoals wij die met elkaar hebben vastgelegd. Om in samenspraak met bewoners en deskundigen het goede voor de wijk te doen, is het zaak de onderzoeken af te wachten en nu geen geforceerde keuzes te maken.

3. Budget

U geeft aan de extra gelden die via de kadernota 2017 ter beschikking zijn gesteld voor verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte te benutten voor de dekking van de uitvoering aanpak Rollandslaan.

Omdat nu geen inzicht is in het benodigd budget voor de werkzaamheden en de hiervoor beschikbare middelen, kom ik later bij u terug met een kostenraming voor de noodzakelijke werkzaamheden.



Haarlem

3

Voorstel

Uit het voorgaande wordt duidelijk dat:

- Uit het traject voor de tijdelijke verkeersmaatregelen dat dit jaar is uitgevoerd is een basis gelegd voor verbeteringen van de verkeersveiligheid Rollandslaan.
- De riolering de komende vijf jaar niet hoeft te worden vervangen en daarmee de aanpassing van de Rollandsweg solitair moet worden uitgevoerd. Hiervoor is wel apart budget noodzakelijk waarvoor dekking wordt gezocht.
- De Stichting DE Ramplaan eind 2018 met de resultaten van een haalbaarheidsstudie komt.
- De uitvoering van de werkzaamheden dit jaar, 2017, niet meer mogelijk is.

Ik wil voor de kadernota 2018 met een investeringsvoorstel komen voor de aanpassing Rollandslaan. In dit voorstel staan de kosten en consequenties van uitvoering. Op dat moment is de definitieve staat van de riolering in het Ramplaankwartier bekend. Mede afhankelijk van het vGRP en de eerste bevindingen van de DE Ramplaan zal programmering plaatsvinden.

Met het comité verkeersveiligheid Ramplaankwartier en de voorzitter van de projectgroep DE Ramplaan is een overleg gepland om de strekking van deze brief te bespreken.

U heeft mij gevraagd om snel tot een oplossing te komen. Door de complexiteit lukt het helaas niet om met de door u gevraagde snelheid te reageren. Ik hoop op uw begrip en wil benadrukken dat wij er met volle energie in zitten.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd over de stand van zaken van de (voorbereiding tot) uitvoering van de genoemde amendementen.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema