



<b>Onderwerp</b> Motie 16.8 Meten is weten Spaarndam	<b>Soort:</b> Moties <b>Nummer:</b> 2017/566089 <b>Programmanummer</b> 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
<b>Bestuursorgaan en Ontstaansdatum</b> Gemeenteraad Haarlem d.d. 23-11-2017	<b>Indiener/Fractie</b> PvdA Haarlem, SP Haarlem, CDA Haarlem, D66 Haarlem,
<b>Omschrijving</b>  <b>Verzoekt het college om:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Te onderzoeken op welke (innovatieve) wijze en tegen welke kosten een meetsysteem voor het aantal verkeersbewegingen, de snelheid van het verkeer en het soort verkeer van waarde kan zijn voor de implementatie van nieuwe maatregelen om de verkeerssituatie in Spaarndam verder te verbeteren;</li><li>• De raad voor de kadernota 2018 te rapporteren over de uitkomsten van dit onderzoek;</li></ul>	<b>Afdeling</b> PG <b>Verantwoordelijke</b> Jonk-Verbaan, A.F.J. <b>Email</b> a.jonk@haarlem.nl <b>Telefoonnummer</b> 023-5113956
<b>Stand van Zaken/afdoening</b>  Om de verkeerssituatie in Spaarndam te verbeteren, is er in goed overleg met de Dorpsraad, ondernemers en bewoners een viertal maatregelen verder uitgewerkt. De uitwerking van deze maatregelen zijn op de informatieavond van 6 november 2018 met de bewoners van Spaarndam West en Oost gedeeld. Hieronder is weergegeven wat per onderwerp de stand van zaken is.  <b>Geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen op de dijk in Spaarndam:</b> Het concept verkeersbesluit is gemaakt om de Dijk gesloten te verklaren voor vrachtauto's en autobussen. Zij kunnen alleen met een ontheffing over de Dijk. Op verzoek van en in overleg met de ondernemers is er een systeem uitgewerkt waarmee ontheffingen snel verleend kunnen worden. De flitspaal op de Dijk is geschikt om deze geslotenverklaring te handhaven. Dit is ambtelijk afgestemd en goedgekeurd door de gemeente Haarlemmermeer. Bestuurlijk moet de gemeente Haarlemmermeer nog wel akkoord gaan. Tijdens het overleg met Haarlemmermeer kwam naar voren dat een sluitende handhaving van het verkeersbesluit op de IJdijk consequenties kan hebben voor de verkeersstromen in Spaarndam Oost. Beide gemeenten werken nu gezamenlijk aan een plan waar de verkeersmaatregelen voor Spaarndam Oost in verwerkt zijn. De verwachting is dat dit plan in het 1e kwartaal van 2019 gereed is.  <b>Snelheid op de Dijk:</b> In 2015 is de Dijk in Spaarndam na een intensief inspraak- en besluitvormingstraject opnieuw geasfalteerd en ingericht. Deze maatregelen waren ook bedoeld om de snelheid van het verkeer op de Dijk terug te brengen. Het uiteindelijke ontwerp was een suboptimale oplossing omdat er niet gekozen is voor het	

eerdere ontwerp met een rode *streetprint* asfaltverharding.

Op dit moment wordt er nog steeds te hard gereden op de Dijk. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de V85 (snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) op 38 km/uur ligt en bewoners en de dorpsraad willen dat er gehandhaafd wordt op de maximale snelheid van 30 km/uur. Het handhaven op snelheid is echter de bevoegdheid van het OM (Openbaar Ministerie). Het OM stelt dat handhaven op de Dijk niet mogelijk is omdat de weg niet ingericht is als 30 km gebied. Deze inrichtingseisen zijn op de Dijk echter niet te realiseren, waardoor handhaving op 30 km/uur niet mogelijk is.


We willen echter met kleinere maatregelen toch proberen om de snelheid op de Dijk te verminderen. Eén van de maatregelen is te vinden in de uitvoering van het groenplan. Ook gaat de gemeente het komende jaar een aantal keer smileyborden plaatsen om bestuurders attent te maken op hun snelheid.

#### **Groenplan voor de Dijk:**

Op initiatief van de Dorpsraad heeft de werkgroep Verkeer van de Dorpsraad een groenplan gemaakt voor de Dijk. Dit groenplan levert een bijdrage aan het verminderen van de snelheid op de Dijk. Het groenplan wordt door de gemeente technisch verder uitgewerkt. Vervolgens wordt dit gedeeld met de bewoners op de Dijk en bij voldoende draagvlak uitgevoerd. De gemeente ondersteunt hierin de initiatiefneemster .

#### **Sluipverkeer op de Dijk:**

Langere tijd wordt er gevraagd om het sluipverkeer in de middag op de Dijk aan te pakken. Uit diverse overleggen met de Dorpsraad en ondernemers bleek dat wat er onder sluipverkeer verstaan wordt nogal verschillend is. In februari start een werkgroep van vertegenwoordigers vanuit de gemeente Haarlem, gemeente Haarlemmermeer, dorpsraden van Spaarndam en Penningsveer, de ondernemersvereniging en verkeerspolitie. In deze werkgroep wordt verder uitgewerkt wat we onder sluipverkeer verstaan en hoe dit verder aangepakt kan worden.

<b>Afdelingsmanager</b>	Visser, A. 7-2-2019 9:36:47	Visser, A.
<b>Portefeuillehouder</b>	 14/2/19	Snoek, M.