Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp Vaststellen Definitief Ontwerp Herinrichting Delftlaan-Zuid	
Nummer	2017/580551
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB
Auteur	Cuperus, I.
Telefoonnummer	023-5114677
Email	icuperus@haarlem.nl
Kernboodschap	Van 27 september tot en met 9 november 2017 heeft het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de herinrichting van Delftlaan-Zuid ter inspraak gelegen. Er zijn geen inspraakreacties binnen gekomen. Het Definitief Ontwerp kan dus zonder wijzigingen n.a.v. het inspraaktraject vastgesteld worden
Behandelvoorstel voor commissie	N.v.t. (publicatie op b&w besluitenlijst)
Relevante eerdere besluiten	• Collegebesluit vrijgave Voorlopig Ontwerp Delftlaan Zuid voor inspraak d.d. 19 september 2017 • Startbrief Delftlaan-Zuid zoals ter kennisname op de agenda van de commissie Beheer d.d. 20 april 2017)
Besluit College d.d. 19 december 2017	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het Definitief Ontwerp herinrichting Delftlaan-Zuid vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Voor de openbare ruimte van Delftlaan- Zuid (P.C. Boutensstraat, Victor van Vrieslandstraat en Delftlaan) is groot onderhoud nodig. Het riool in de P.C. Boutensstraat is verouderd en moet vernieuwd worden. Ook de wegverharding in dit gedeelte van de P.C. Boutensstraat is toe aan onderhoud. Verder is de wens om de veiligheid van fietsers te verbeteren door de

aanleg van fietsstroken. Dit is ook weer bevorderlijk voor de doorstroming van buslijn 2. Het onderhoud van de verharding van de Victor van Vrieslandstraat en de Delftlaan komt voort uit de gemeentelijke verplichting uit de Samenwerkingsovereenkomst Delftwijk. Hierin is aangegeven dat de gemeente de openbare ruimte op niveau brengt na de gedane investeringen van Ymere bij de renovatie van de woningen in Delftlaan- Zuid. De renovatie van de woningen is naar verwachting eind april 2018 gereed.

Het groot onderhoud van Delftlaan- Zuid biedt mogelijkheden de straat weer geschikt voor de toekomst te maken. Als basis is hiervoor het HIOR van Haarlem Noord gebruikt

Eerder dit jaar is een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld. Dit ontwerp is tot stand gekomen met input vanuit Connexxion, provincie Noord-Holland, Ymere, de wijkraad, VvE's Victor van Vrieslandstraat en Delfthof, de Haarlemse Bomenwachters, de Fietsersbond, Rover en de verkeersadviseur van de politie.

Van 27 september tot en met 9 november 2017 heeft het VO voor de herinrichting van Delftlaan-Zuid ter inspraak gelegen. Er zijn geen inspraakreacties binnen gekomen. Het Definitief Ontwerp kan dus zonder wijzigingen n.a.v. het inspraaktraject vastgesteld worden.

Het voorliggend Definitief Ontwerp bestaat uit de volgende onderdelen:

a. PC Boutensstraat (zuidzijde: van de Jan Prinslaan tot aan de Jan Gijzenkade): voorzetting van rijbaanprofiel aan de noordzijde van de straat met een rijbaan voor verkeer in beide richtingen met aan weerszijden fietsstroken. Parkeren vindt plaats aan de oostzijde van de straat. Het snelheidsregime is 30 km/ u. Aanleg van maar één verkeersdrempel, om daarmee tegemoet te komen aan de doorstroming en comfort van de reizigers van buslijn 2 die door de straat rijdt.
b. Delftlaan: aanleg van een verbindingsweg tussen de Delftlaan en de PC Boutensstraat aan de noordzijde van het plangebied. Met deze verbindingsweg wordt verkeerscirculatie in het plangebied verbeterd en deze aanleg biedt ook mogelijkheden voor de aanleg van extra parkeervakken aan weerszijden van de weg.

Naast de vervanging van de huidige asfaltweg (inclusief fundering) zal de huidige riolering in de P.C. Boutensstraat vervangen worden. Er komt een gescheiden rioleringsstelsel dat wordt aangesloten op de bestaande riolering van Delftwijk. Tevens wordt drainage in deze straat aangelegd en zullen een aantal lichtmasten vervangen worden.
Voor de Delftlaan-Zuid en de Victor van Vrieslandstraat geldt verder dat de bestaande wegen opnieuw bestraat worden in klinkerbestrating (inclusief vervangen fundering) en dat de trottoirs worden vernieuwd.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het Definitief Ontwerp herinrichting Delftlaan-Zuidvast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De verkeersveiligheid en bruikbaarheid van Delftlaan-Zuid is verbeterd voor alle gebruikers en het onderhoudsniveau is op het gewenste niveau. ’

2. Argumenten

Het onderhoudsniveau wordt op peil gebracht
Het besluit past binnen het programma 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering op het gebied van de openbare ruimte en verkeersveiligheid. Riolering, verhardingen en openbare verlichting worden (deels) in het plangebied van Delftlaan-Zuid vervangen. Verder worden fietsstroken aangebracht in de PC Boutensstraat. De parkeergelegenheid wordt opnieuw ingericht voor de PC Boutensstraat en de Delftlaan. Dit alles zorgt ervoor dat de kwaliteit van de openbare ruimte weer op niveau wordt gebracht.

Nieuwe verbindingsweg verbetert verkeerscirculatie
De nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen de Delftlaan en de P.C. Boutensstraat verbetert de verkeerscirculatie in het plangebied en draagt bij aan een positief resultaat qua parkeerbalans.

De waterhuishouding in Delftlaan-Zuid wordt verbeterd
In de PC Boutensstraat en de Delftlaan wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd. Het vuilwaterriool wordt aangesloten op de omliggende riolering in Delftwijk. Het regenwaterriool wordt aangesloten op het water in het Simon Vestdijkpark.

De verkeersveiligheid van fietsers en doorstroming van bus worden verbeterd
Ter verbetering van de veiligheid van de fietsers worden er fietsenstroken aangelegd aan de PC Boutensstraat.

Door de aanleg van de fietsstroken wordt ook de doorstroming van buslijn 2 bevorderd.

Er is draagvlak voor het ontwerp
Tijdens het planvormingsproces is met alle stakeholders overleg gevoerd. Verder zijn twee bijeenkomsten georganiseerd in de wijk. Er zijn geen inspraakreacties binnen gekomen op het Voorlopig Ontwerp. Gesteld kan worden dat er draagvlak voor het ontwerp bestaat.

Besluit heeft geen financiële consequenties
Realisatie van het definitief ontwerp past binnen het beschikbaar begrotingsbudget en levert geen extra beheerlasten op ten opzichte van de oorspronkelijke situatie in de straat.

5. Risico’s en kanttekeningen

<u>Kanttekeningen</u>

- Uitgangspunt daarbij is dat de gemeente haar uitvoeringswerkzaamheden zal starten, als Ymere klaar is met de renovatie van de woonblokken. Deze renovatie zal naar verwachting eind april 2018 afgerond.

- In totaal 33 m2 over de hele lengte van het trottoir van de Delftlaan is in eigendom van Ymere. Hierover moeten binnen de kaders van de samenwerkingsovereenkomst nog afspraken gemaakt worden met Ymere.
- Vanaf 1 januari 2018 worden de nieuwe uitvoeringsregelingen Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid en Kleine infrastructuur Noord-Holland 2018 (voorheen BDU regeling) gedurende anderhalve maand opengesteld. In het kader van dit project zal een aanvraag worden gedaan.

6. Uitvoering
Nadat het definitief ontwerp vastgesteld is, zal de aanbesteding van het werk voorbereid worden. Uiteindelijk zal het werk uitgevoerd worden door één van de ROGO-partijen.
De uitvoering van het project is voorzien in 2018.

7. Bijlagen
Bijlage A: Definitief ontwerp groot onderhoud Delftlaan-Zuid