

Onderwerp Verkeersveiligheidsanalyse 2017	
Nummer	2018/14969
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Bosma, S.
Telefoonnummer	023-5113986
Email	bosmas@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In 2017 zijn er in Haarlem 805 verkeersongevallen geregistreerd. In totaal zijn hier 206 slachtoffers bij gevallen. Hoewel het aantal ongevallen ten opzichte van 2016 is gedaald met 3%, is het aantal (geregistreerde) slachtoffers gestegen met 11%. Deze toename is enerzijds te verklaren doordat de registratiegraad van politie en ziekenhuizen sinds vorig jaar is verbeterd. Anderzijds is het (helaas) een landelijke trend dat het aantal verkeersslachtoffers toeneemt.</p> <p>In de rapportage over 2017 staat een overzicht met de tien locaties waar in de afgelopen jaren de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden. Bij vrijwel alle locaties zijn recent aanpassingen gedaan aan de inrichting van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren, of liggen deze in het verschiep.</p> <p>In de afgelopen jaren is het aantal dodelijke verkeersslachtoffers niet hoger geweest dan twee. Ook in 2017 zijn er twee dodelijke ongevallen te betreuren. In beide gevallen ging het niet om locaties waar vaker ongevallen plaatsvinden. Dit sluit aan bij het algemene beeld dat ongevallen zich niet meer (zoals vroeger) rondom specifieke black spots concentreren waar we vervolgens mee aan de slag kunnen. De oorzaken van de huidige ongevallen liggen meer op andere terreinen, bijv. afleiding in het verkeer, opkomst van de e-bikes, drukte op de weg, etc. Dit vraagt om een andere aanpak. In dat kader zijn we bezig met een actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid. Uiteraard wordt de raad hierbij betrokken. Begin 2019 wordt u hierover verder geïnformeerd.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	
Besluit College d.d. 25 september 2018	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

Inleiding

Sinds 2015 wordt de raad jaarlijks geïnformeerd over de ongevallencijfers, zodat hier beter op kan worden gemonitord en zonodig gestuurd.

2. Kernboodschap

In 2017 zijn er in Haarlem 805 verkeersongevallen geregistreerd. In totaal zijn hier 206 slachtoffers bij gevallen. Hoewel het aantal ongevallen ten opzichte van 2016 is gedaald met 3%, is het aantal (geregistreerde) slachtoffers gestegen met 11%. Deze toename is enerzijds te verklaren doordat de registratiegraad van politie en ziekenhuizen sinds vorig jaar is verbeterd. Anderzijds is het (helaas) een landelijke trend dat het aantal verkeersslachtoffers toeneemt.

In de rapportage over 2017 staat een overzicht met de tien locaties waar in de afgelopen jaren de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden. Bij vrijwel alle locaties zijn recent aanpassingen gedaan aan de inrichting van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren, of liggen deze in het verschiet.

In de afgelopen jaren is het aantal dodelijke verkeersslachtoffers niet hoger geweest dan twee. Ook in 2017 zijn er twee dodelijke ongevallen te betreuren. In beide gevallen ging het niet om locaties waar vaker ongevallen plaatsvinden. Dit sluit aan bij het algemene beeld dat ongevallen zich niet meer (zoals vroeger) rondom specifieke black spots concentreren waar we vervolgens mee aan de slag kunnen. De oorzaken van de huidige ongevallen liggen meer op andere terreinen, bijv. afleiding in het verkeer, opkomst van de e-bikes, drukte op de weg, etc. Dit vraagt om een andere aanpak. In dat kader zijn we bezig met een actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid. Uiteraard wordt de raad hierbij betrokken. Begin 2019 wordt u hierover verder geïnformeerd.

3. Consequenties

In de BLIQ rapportage over 2017 (zie bijlage) staat een overzicht met de tien locaties waar in de afgelopen jaren de meeste ongevallen hebben plaatsgevonden.

Rang	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	Amerikaweg, Prins Bernhardlaan, Schipholweg	Haarlem	Gemeente	13	6	0
2	Amerikaweg, Floris van Adrichemlaan, Kennedylaan	Haarlem	Gemeente	12	4	0
3	EENDJESBRUG, Kampersingel, Kampervest, Langebrug, Turfmarkt, Zuider Buiten Spaarne	Haarlem	Gemeente	9	5	0
4	Amerikaweg, Aziëweg, Aziëweg	Haarlem	Gemeente	10	3	0
5	Briandlaan, Californiëplein	Haarlem	Gemeente	6	4	0
6	Rijksstraatweg, Zaanenlaan, Zaanenstraat	Haarlem	Gemeente	6	4	0
7	Orionweg, Top Naefflaan	Haarlem	Gemeente	6	4	0
8	Jan Gijzenpad, Planetenlaan	Haarlem	Gemeente	10	2	0
9	Hasebroekstraat, Leonard Springerlaan, Prins Bernhardlaan, Zomerkade	Haarlem	Gemeente	7	3	0
10	Kennemerplein	Haarlem	Gemeente	7	3	0

© 2018 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2014 - 2017)

Bij locatie 1, 2 en 10 zijn recent aanpassingen gedaan aan de inrichting van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor de locaties 4, 5, 6, 8 en 9 liggen deze in het verschiet bij aankomende herinrichtingen. Voor locatie 3 en 7 wordt nog nader bekeken hoe dit kan worden aangepakt.

4. Vervolg

Op dit moment wordt gewerkt aan een actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid. Daarin zal onder andere aandacht worden besteed aan een veilige verkeerssituatie rond scholen, grijze wegen en snorfietzers. Uiteraard wordt de raad hierbij betrokken. Begin 2019 wordt u hierover verder geïnformeerd.

5. Bijlagen

Bijlage 1: BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2017