

*Intentieverklaring gemeenten, provincies, Vervoerregio
Amsterdam en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord over
een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsroutes
in de Metropoolregio Amsterdam*

Aanleiding:

De Metropoolregio Amsterdam heeft een uitgebreid stelsel van fietsroutes. Toch is vanuit verschillende stadsranden de verbinding naar het buitengebied of de verderop gelegen stedelijke kern niet optimaal te bereiken of qua omgeving weinig aantrekkelijk. Het bestaande netwerk kent een groeiend aantal gebruikers en voldoet op een aantal punten niet meer aan de vraag: routes hebben veel barrières, een slechte verharding of zijn te smal.

Doel:

De bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het metropolitane landschap op een duurzame manier verbeteren door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van metropolitane fietsroutes, passend bij de stijgende vraag en verwachtingen van (weg)gebruikers.

Metropolitane fietsroutes zijn fietsroutes die een vlotte en logische reis van en naar de stedelijke gebieden in de Metropoolregio mogelijk maken en als poorten naar het groene landschap fungeren. Ze vormen een netwerk dat de bereikbaarheid van de regio verbetert en tegelijk gebruikt kan worden voor allerlei motieven en door allerlei doelgroepen, zoals forensen, recreanten, sporters en buitenlandse bezoekers. Juist de combinatie is waar de kracht ligt.

Resultaat:

Eén samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk, waarop fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het landschap kunnen fietsen. Tevens is aandacht voor bewegwijzering, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers. Hiermee dragen we bij aan een goed bereikbare, duurzame en gezonde leefomgeving.

Preambule:

- ✓ De partijen in de Metropoolregio Amsterdam (vanaf nu: de MRA) hebben in de Ruimtelijk-Economische Actie Agenda 2016-2020 (actie 5.3) afgesproken om de (duurzame) bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het metropolitane landschap te verbeteren, door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van fietsroutes op metropoolniveau, waarop fietsers vanuit diverse motieven vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied naar het omliggende landelijke gebied kunnen fietsen;
- ✓ Partijen in de MRA hebben in opdracht van het bestuurlijk Trio (Ed Rentenaar, Wethouder ruimtelijke ontwikkeling van Lelystad, Ronald Vennik wethouder Ruimtelijke ordening en verkeer van de gemeente Velsen en Derk Reneman, de Portefeuillehouder Verkeer van de Vervoerregio Amsterdam) intensief samengewerkt aan het rapport 'Metropolitane Fietsroutes'. Daarin is de huidige kwaliteit van het netwerk afgezet tegen de eisen vanuit een in het rapport beschreven kwaliteitsambitie. Ook zijn verbetervoorstellen voor de knelpunten benoemd;
- ✓ Tijdens het opstellen van de gezamenlijke ambitie en de inventarisatie van de huidige kwaliteit is duidelijk geworden dat nieuwe kansen voor cofinanciering van investeringen in hoogwaardige, stedelijke fietsroutes zich nu voordoen. Dat kan gaan om cofinanciering vanuit de regio (investeringsprogramma's van de provincies en de Vervoerregio) en in samenwerking met het rijk (programma Slimme Duurzame Mobiliteit en de MIRT-verkenningen als onderdeel van het overkoepelende bereikbaarheidsprogramma voor de MRA). Tevens zijn er kansen ontstaan voor financiering vanuit het nieuwe kabinetsbeleid.
- ✓ De rapportage 'Metropolitane Fietsroutes' is vastgesteld in zowel het bestuurlijke platform Mobiliteit als in het platform Ruimte van de MRA alsmede in de PVVB's van de provincie Noord-Holland en het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer van de Vervoerregio Amsterdam.

Partijen onderschrijven de volgende hoofdpunten:

- ✓ Partijen onderschrijven de ambitie om tussen nu en 2025 in stappen tot één samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk te komen, waarbij aandacht is voor de infrastructuur, aspecten van beleving, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers;
- ✓ Partijen zien het opstellen van een uitvoeringsprogramma voor het totale netwerk van Metropolitane Fietsroutes als een noodzakelijke en een gezamenlijke opgave binnen de MRA. Met de uitvoering van dit programma verbeteren ze zowel de eigen fietsroutes én brengen ze tegelijk meer samenhang aan in de routes die over diverse gemeente- en provinciegrenzen lopen (dit betekent uniformiteit in inrichting en uitstraling en aansluiting op elkaars plannen en projecten);
- ✓ Partijen geven vanuit hun eigen verantwoordelijkheid een flinke impuls aan het realiseren van verbeteringen aan het netwerk door het versnellen en vergroten van het aantal fietsprojecten op het netwerk van Metropolitane Fietsroutes, en door - zoals bijvoorbeeld Rijkswaterstaat doet - hun betrokkenheid bij het thema te gaan vergroten.

Partijen spannen zich als volgt in:

Uitvoering:

- ✓ De partijen in de MRA stellen met behulp van een projecttrekker en -team in het tweede kwartaal van 2018 een 'uitvoeringsprogramma Metropolitane Fietsroutes' op. Hierin komen de maatregelen die nodig zijn om de routes aan de gestelde kwaliteitseisen van MRA-partijen uit het rapport te laten voldoen, na een eerste selectie en afweging door de leden van het projectteam op haalbaarheid, dekking en prioriteitsstelling en met vermelding van planning en uitvoerende partij;
- ✓ De maatregelen en projecten in dit uitvoeringsprogramma worden in een vroeg stadium aangemeld voor cofinanciering vanuit het Rijk. Het gaat daarbij om de financieringsmogelijkheden vanuit het nieuwe kabinet dat recent heeft

aangekondigd €100 miljoen beschikbaar te stellen voor fietsinfrastructuur, en het bereikbaarheidsprogramma voor de MRA.

- ✓ De fietsroutes uit het Metropolitane netwerk vormen een belangrijke wegingsfactor bij het prioriteren van investeringen in fietsroutes vanuit de investeringsprogramma's van de gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam en deze prioriteitsstelling klinkt door in de financieringsregelingen. Zo worden wegbeheerders extra geholpen bij de realisatie van projecten.
- ✓ Wegbeheerders vertalen de opgaven uit het rapport zoveel mogelijk door in hun programma's en beleid en hanteren daarbij eveneens een prioriteitsstelling. Partijen spannen zich in om de benodigde staten-, raads- en/of collegebesluiten te nemen over opname in eigen begrotingen en programma's, kredietbesluiten of het starten van verkenningen en planstudies. De basis uit het rapport en de daarin genoemde kosten, planningen en kostenverdelingen zijn indicatief: de uitwerking vindt telkens per individueel project plaats. Alle gebruikelijke werkwijzen, procedures e.d. blijven vanzelfsprekend van kracht. Iedere wegbeheerder is en blijft daarmee verantwoordelijk voor zijn eigen projecten.

Coördinatie, monitoring en ondersteuning bij de uitvoering:

- ✓ Om de uitvoering te stimuleren en de voortgang van de realisatie in beeld te brengen wijzen de partijen in de Metropoolregio Amsterdam de Vervoerregio Amsterdam aan als coördinator van het programma 'Metropolitane Fietsroutes'. De Vervoerregio Amsterdam verzorgt vanuit eigen budget en in samenspraak met de ambtelijke projectgroep de volgende taken en verantwoordelijkheden:
 - Beschikbaar zijn als centraal aanspreekpunt voor het gezamenlijke programma;
 - Vertegenwoordigen van de MRA in gesprekken met het Rijk e.a. partijen;
 - In beeld brengen van cofinancieringsmogelijkheden en voorstellen formuleren hoe deze te benutten;
 - Periodiek bijeen brengen van de ambtelijke projectgroep;
 - Verzamelen van projectinformatie inclusief planningen en deze verwerken in heldere voortgangsrapportage (1 x per jaar);

- Verzamelen van informatie en data over ontwikkeling in gebruik van de routes, inclusief het verzorgen van jaarlijkse slangtellingen op diverse punten in het netwerk en analyse van trends vanuit de jaarlijkse rapporten over de mobiliteitsontwikkelingen van KIM en OVIN.
- Rapporteren over de voortgang van projecten aan bestuurders via bestaande platformen zoals het BO Mobiliteit van de MRA;
- Ondersteuning bij (eventueel gezamenlijke) inkoop van diensten en werken;
- Samenwerking rond projecten bevorderen en procesbegeleiding;
- Actieve rol bij communicatie.

Aspecten van uitvoering:

- ✓ Om herkenbare routes van hoge kwaliteit te realiseren hanteren partijen zoveel mogelijk de in het rapport opgenomen kwaliteitseisen voor profiel, verharding, verlichting, herkenbaarheid en belevingsaspecten. Deze kwaliteitseisen gelden als basis voor nieuwe projecten en verbeteringen aan bestaande delen van het netwerk. In de uitvoering is het uitgangspunt dat duurzaam wordt ingekocht en worden materialen waar mogelijk hoogwaardig hergebruikt in het kader van circulaire economie ;
- ✓ Partijen stemmen bij areaaloverstijgende ingrepen in het netwerk de precieze ligging goed met elkaar af. Dat geldt eveneens voor de periode van uitvoeren van maatregelen, de bebording, maar ook voor de ingrepen zelf, eenduidig of gezamenlijk beheer en de tijdelijke situatie zoals omrijroutes. (o.a. uitvoering in dezelfde periode, omleidingen).

Aspecten van beleving:

- ✓ In het 'MIRT onderzoek stedelijke bereikbaarheid' blijken belevingsaspecten, naast reistijd en betrouwbaarheid, van invloed op het reisgedrag in de regio Amsterdam. Partijen willen hiermee met het programma Metropolitane Fietsroutes een nieuwe stap zetten. Dit doen partijen in eerste instantie bij enkele voorbeeldroutes die in het programma worden opgenomen. Op deze routes passen partijen de lessen uit het rapport toe en spreken partijen af om de aanbevelingen – zoals kleine fysieke belevings-maatregelen - uit te voeren. Het effect van deze maatregelen wordt vervolgens binnen het programma van de Metropolitane Fietsroutes geëvalueerd en, indien succesvol, ook op andere routes toegepast.

Bewegwijzering:

- ✓ Partijen gebruiken de vier bestaande (landelijke) systemen en passen nieuwe initiatieven daar zoveel mogelijk in. Het gaat om de gangbare fietsbewegwijzering utilitair rood/groen, de recreatieve fietsknooppunten en het netwerk van Landelijke Fietsroutes (LF). We vermijden aparte, nieuwe systemen en passen geen eigen nummers of logo's toe voor de Metropolitane Fietsroutes. We werken bij bewegwijzering vanuit heldere, samen opgestelde en vastgestelde netwerken (coördinatiepunt Nationale Bewegwijzeringsdienst NBD) en houden het simpel.

Promotie en marketing:

- ✓ We scheppen condities waarin fietsers goed geïnformeerd onderweg gaan: alle info- en kaartpanelen blijven up-to-date en onze digitale kaartbestanden zijn voor alle (particuliere) aanbieders beschikbaar zodat ze voor diverse producten en promotiedoeleinden gebruikt kunnen worden. Daarnaast verzorgt de Metropoolregio Amsterdam met ingang van fietsseizoen 2018 de digitale en papieren versie van de fietskaart 'Metropoolregio Amsterdam op de fiets' (verkrijgbaar via boekwinkels, verhuurders, VVV's, etc).
- ✓ Met het MRA-bureau zorgen we voor themaroutes die (deels) over de Metropolitane Routes lopen, en waarmee buitenlandse bezoekers op weg kunnen naar Waterland, het Muiderslot of de kust. Het project Cycleseeing voorziet hierin.

Data:

- ✓ Partijen delen de beschikbare data over het gebruik van de metropolitane fietsroutes ten behoeve van de monitoring.

Namens de partijen: (NB: Deze lijst wordt nog aangevuld)

De Provincie Noord-Holland, ten dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De Provincie Flevoland, ten dezen vertegenwoordigd door:

XXX

Vervoerregio Amsterdam, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, ten dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Amsterdam, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Almere, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Lelystad, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Velsen, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Haarlem, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Purmerend, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Zaanstad, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Aalsmeer, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Diemen, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Ouder-Amstel, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Haarlemmermeer, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Amstelveen, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Beverwijk, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Heemskerk, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Heemstede, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Bloemendaal, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Heemstede, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Zandvoort, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Hilversum mede namens de regio Gooi- & Vechtstreek, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Gooise Meren, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Wijdemeren, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX

De gemeente Weesp, te dezen vertegenwoordigd door:

XXX