



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 11 januari 2018  
Ons kenmerk 2018/35682  
Contactpersoon S. Westerman  
Doorkiesnummer 023-5115139  
E-mail swesterman@haarlem.nl  
Onderwerp Pilot vrachtwagenverbod Schouwtjes- en Emmabrug

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de motie “Vrachtwagens veilig op de weg” (zie bijlage) verzoekt de gemeenteraad om te bezien in hoeverre op bepaalde routes beperkingen opgelegd kunnen worden aan het vrachtverkeer en specifiek om een vrachtwagenverbod op de route Pijlslaan – Schouwtjeslaan door te voeren.

#### **Pilot vrachtwagenverbod Schouwtjes- en Emmabrug**

In dit kader is, in samenspraak met de wijkraden en de politie, het voorstel tot het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Schouwtjesbrug en Emmabrug naar voren gekomen. Gezien de precedentwerking en de genoemde besprekingen met belanghebbenden worden deze twee bruggen bewust gelijk behandeld, om verplaatsing van problemen te voorkomen. Een verbod op de bruggen is een slimme manier om een vrachtwagenverbod in te stellen, zonder dat ontheffingen voor bestemmingsverkeer hoeven te worden verleend. De buurten aan weerszijden van de bruggen blijven immers volledig bereikbaar. Het feit dat het verbod alleen op de bruggen geldt, beperkt ook de precedentwerking naar andere locaties in Haarlem.

Hoewel de politie heeft aangegeven niet in te zetten op handhaving, omdat de pakkans over de beperkte lengte van de bruggen hiervoor te laag is, wordt dit toch gezien als een wenselijke ingreep. Het voornaamste effect berust namelijk op de aanpassingen die navigatieapparatuur maken in routeplanning als gevolg van het verbod. Als er een vrachtwagenverbod geldt voor de bruggen, zal vrachtverkeer via de navigatie om de Pijls- / Schouwtjeslaan en de Emmastraat worden heen geleid. Deze inschatting van ambtenaren en politie sluit aan op de visie van de wijkraden en andere belanghebbenden. Ook laatstgenoemde partijen gaven in het recente gesprek aan dat handhaving niet hun focus heeft, maar dat het om de invloed op routeplanning van vrachtverkeer gaat.



Haarlem

2

### **Eerdere verkenning**

Bovenstaande maatregel is niet de eerste actie naar aanleiding van de motie. In eerste instantie is namelijk de uitvoering van de letterlijke formulering onderzocht. Hiervoor zijn onder andere verkeersmetingen op de route Pijlslaan–Schouwtjeslaan uitgevoerd. Uit deze metingen komt een laag percentage doorgaand vrachtverkeer naar voren. Een vrachtwagenverbod op de hele route (zoals de motie beschrijft) zal daardoor in de praktijk leiden tot een inefficiënte manier om doorgaand vrachtverkeer te weren. Dit komt met name door de noodzaak tot het verlenen van ontheffingen voor bestemmingsverkeer en het ontbreken van een alternatieve route voor een deel van het vrachtverkeer (in verband met de voertuighoogte). Daarnaast is het in het straatbeeld niet zichtbaar welke vrachtwagens wel of niet een ontheffing hebben.

### **Planning van de pilot**

Het plan is nu om in de loop van februari te starten met een pilot voor de duur van 3 maanden met het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Schouwtjesbrug en Emmabrug. Het hiervoor benodigde verkeersbesluit is op 27 december 2017 gepubliceerd. Zoals vermeld ligt de focus van de wijkraden niet op de getalsmatige effecten van de maatregel. Het al dan niet slagen van de pilot zal daarom grotendeels worden gebaseerd op de ervaringen van de betrokkenen. In aanvulling daarop wordt gekeken of de route-adviezen van navigatieapparatuur zich aanpassen op de vrachtverkeerverboden en zo nodig wordt hier actie op ondernomen.

Na de evaluatie zal ik de commissie op de hoogte brengen van de resultaten en het al dan niet voortzetten van de maatregelen.

Ik vertrouw erop u voor het moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

drs. C.Y. Sikkema