



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 1 februari 2018
Ons kenmerk 2018/71205
Contactpersoon Rob Admiraal
Doorkiesnummer 06-12096855
E-mail radmiraal@haarlem.nl
Onderwerp Toelichtingsgesprek herinrichting Dreef.

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 31 januari heb ik een gesprek gevoerd met de directeur van de Dreefschool en een afvaardiging van de Medezeggenschapsraad (MR). Graag informeer ik u, mede namens hen, over de gemaakte afspraken rond de komende werkzaamheden in relatie tot de verkeersveiligheid rondom de school.

De werkzaamheden zijn op te delen in drie fases, met elk eigen oplossingen voor het parkeren voor de ouders die hun kinderen halen en brengen naar en van school:

1. Tijdelijke oplossing nodig voor parkeren door ouders tijdens de werkzaamheden aan de Dreef;
2. Tijdelijke oplossing voor parkeren door ouders tot het ontwerp Houtplein en de ventweg bekend is en uitgevoerd kan worden;
3. Definitieve oplossing komt met de uitvoering van het Definitief Ontwerp van het project Houtplein.

Fase 1.

Voor deze fase, waarin de Dreef opnieuw wordt ingericht en dicht is voor het verkeer is afgesproken:

- dat ouders tijdelijk gratis kunnen parkeren in de Dreefgarage voor de tijd die zij nodig hebben om hun kinderen naar de klas te brengen.
- dat ouders hun kinderen kunnen afzetten en meteen doorrijden op een daarvoor ingericht stuk aan de kant van de Fonteinlaan.

Deze fase duurt vier weken, waarvan één in de schoolvakantie valt.

In deze fase is er ondersteuning van verkeersregelaars en is er, voorafgaand, goede communicatie richting ouders. Tijdens de werkzaamheden zullen wij de situatie goed monitoren en in nauw contact staan met de school. Zowel de MR als de directeur kunnen zich vinden in de oplossing in deze fase.



Haarlem

2

Fase 2

In deze fase is de Dreef klaar. In de huidige situatie met vier banen maken ouders gebruik van de rijbaan om te parkeren en hun kinderen af te zetten. Op de nieuwe Dreef zijn er twee banen. Verschillende opties zijn mogelijk om hiervoor een veilige Kiss and Ride te creëren. Qua prioritering zijn dat de volgende:

- A. Tijdens deze tijdelijke situatie de ouders in de groenstrook laten parkeren langs de (westelijke) rijbaan. Mogelijk moeten we hiervoor op dit deel van de Dreef een 30km zone opleggen tot de definitieve herinrichting van het Houtplein (en de ventweg) gereed is. Deze optie bespreken we volgende week.
- B. De bewoners aan de Dreef in deze fase gratis laten parkeren in de Dreefgarage, waardoor er op de ventweg ruimte ontstaat voor Kiss and Ride voor de ouders en hun schoolkinderen. Wij polsen de komende twee weken bij de bewoners hoe zij hier tegenover staan.
- C. Het creëren van 8 tot 9 tijdelijke parkeervoorzieningen in de groenstrook langs de ventweg. Daarnaast vragen we ouders de auto in de parkeergarage te parkeren als zij hun kinderen naar binnen brengen (en niet alleen afzetten).

De directeur en MR hebben hun zorgen geuit of ouders een paar maanden bereid zijn om hun auto in de parkeergarage te parkeren. Daarom is dat alternatief als derde geprioriteerd.

Fase 3.

In de definitieve situatie waarin ook het Houtplein gereed is zijn er Kiss and Ride plaatsen beschikbaar op de ventweg. De directeur en MR denken mee over de invulling hiervan.

Met de gemaakte afspraken ga ik met vertrouwen het vervolg tegemoet.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema