



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 5 februari 2018
Ons kenmerk 2018/77460
Contactpersoon Danielle de Boo
Doorkiesnummer 023-5113737
E-mail d.d.boo@haarlem.nl
Onderwerp Dreef

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de commissie Beheer van 1 februari jongstleden heb ik toegezegd de achterliggende stukken te zenden voor de omleidingen en de verkeerscirculatie bij de voorziene uitvoering van de Dreef. Vanwege de geplande behandeling van dit onderwerp in de gemeenteraad van 8 februari aanstaande, verzend ik deze stukken aan de gehele gemeenteraad.

Verkeerscirculatieplan

De Dreef is een belangrijke weg in Haarlem. Sinds oktober 2017 is gewerkt aan de uitwerking van de plannen voor omleidingen en verkeerscirculatie, waarbij overleg is gevoerd met de verkeerspolitie, Connexxion en Arriva. Daarnaast is intern gesproken met de bereikbaarheidscoördinator van de gemeente Haarlem. Wat betreft de omleiding van de bussen betreft het alleen de lijnen 340 en 567. Uit overleg tussen Connexxion en de verkeerspolitie is gekomen, dat een tijdelijke halte aangelegd kan worden op het Lorentzplein.

Als de uitvoering start is dat de eerste dagen altijd wennen voor alle weggebruikers. Dat betekent dat er overlast is. De aannemer en de gemeente houden vinger aan de pols en zullen zaken aanpassen als dat nodig is om het verkeer beter door te laten stromen en/of veiliger te maken.

Bijgaand ontvangt u de tekeningen voor wat betreft de afzettingen en omleidingen.

De Dreef

Zoals u weet, is er door belanghebbenden een voorlopige voorziening aangevraagd om de uitvoering van de Dreef stop te zetten. Deze zaak dient op 8 februari, indien er een uitspraak volgt, zal ik u hiervan mondeling tijdens de behandeling in uw raad op de hoogte stellen.



Haarlem

2

De voorziene werkzaamheden aan de Dreef kennen een lange geschiedenis, het eerste ontwerp dateert uit 2012, waar toentertijd ook zeer uitgebreid over geparticipeerd is. Over het huidige ontwerp is in het voorjaar van 2017 een bewonersavond geweest en is de reguliere inspraakprocedure gevolgd.

De commissie Beheer heeft in meerderheid aangegeven voor asfaltering van de Dreef te zijn. Behoud van de bomen, gescheiden fiets- en autoverkeer en vermindering van geluid (door middel van 'fluisterasfalt') waren belangrijke redenen voor het definitieve ontwerp ([2017/239232](#)). Gekozen is voor de uitvoering in februari omdat we ook te maken hebben met bereikbaarheid van evenementen die gepland staan in het voorjaar. Met de huidige planning zijn we in staat om de werkzaamheden zodanig uit te voeren dat overlast voor Haarlemmers en bezoekers van onze evenementen tot een minimum is beperkt.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema