

Informatienota

Onderwerp Informatienota "bereikbaarheid fietsenstalling Jansweg vanuit het noorden"	
Nummer	2018/127358
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Beeren, R. van
Telefoonnummer	023-5113931
Email	rvanbeeren@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Naar aanleiding van de op 1 juni 2017 in de gemeenteraad aangenomen motie “Niet wegwezen, maar de weg wijzen 11.11” is het college verzocht onderzoek te doen naar de bereikbaarheid van de fietsenstalling aan de Jansweg vanuit Haarlem Noord. Met deze informatienota deelt het college het onderzoek met de commissie Beheer.</p> <p>Naar aanleiding van het onderzoek en de fysieke mogelijkheden rond de fietsenstalling aan de Jansweg onderneemt het college nu geen verdere stappen om de bereikbaarheid te vergroten. Hiervoor zijn verscheidene argumenten opgenomen in deze nota. Verdere uitleg is te vinden in het bijgevoegde onderzoek.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college zendt de informatienota ter kennisname aan de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	Brief wethouder Sikkema aan de commissie Beheer d.d. 12 oktober 2017 “Informatie stand van zaken motie “Niet wegwezen, maar de weg wijzen”
Besluit College d.d. 10 april 2018	<p>1. Het college stelt de informatienota vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

Inleiding

In de gemeenteraad van 1 juni 2017 is een motie aangenomen met de titel “Niet wegwezen, maar de weg wijzen”. In de motie zijn meerdere vragen verwoord, waarvan een deel al eerder is uitgevoerd. Wethouder Sikkema heeft hierover op 17 oktober 2017 een brief gestuurd met informatie over de voortgang. Bebording en belijning van de fietsenstallingen rond het station is aangepast.

Naast het ‘beter de weg wijzen’ van fietsers rond het station heeft de gemeenteraad in haar motie verzocht om een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om de fietsenstalling Jansweg vanuit het noorden van Haarlem beter bereikbaar te maken. De fietsenstalling is nu officieel niet bereikbaar vanuit het noorden voor fietsers. Het Janswegviaduct wordt nu alleen door voetgangers, bus-, taxiverkeer en fietsers vanaf het centrum in noordelijke richting gebruikt.

Rond het station zijn veel verschillende verkeersstromen aanwezig. Omdat de NS de onderdoorgangen van het station heeft afgesloten voor reizigers zonder geldig vervoersbewijs neemt het aantal voetgangers door viaducten van de Kruisweg en Jansweg toe.

Het onderzoek is extern uitgevoerd, door ingenieursbureau Goudappel Coffeng. Daarnaast is het onderzoek inmiddels afgerond en de rapportage besproken met stakeholders als Connexxion, Fietsersbond en Verkeerspolitie. Deze informatienota informeert u over de uitkomsten van het onderzoek.

2. Kernboodschap

Het college concludeert naar aanleiding van het onderzoek dat de huidige situatie in stand wordt gehouden en er geen verdere maatregelen worden getroffen om de fietsenstalling aan de Jansweg formeel uit Haarlem-Noord bereikbaar te maken.

Voor dit besluit zijn meerdere redenen. In het huidige viaduct van de Jansweg is niet voldoende ruimte om een aparte oplossing voor fietsers te creëren vanaf de noordzijde van het station, en er zijn bezwaren om de fietsverkeersstromen te mengen met de wandelroutes die ook onder het viaduct doorlopen. Het gebruik van de busbaan door fietsers is vanwege het drukke OV knooppunt en de locatie van oversteken van de busbaan naar de fietsenstalling ook onwenselijk. Vanwege bezwaren om fietsen te laten mengen met voetgangers of met bus- en taxiverkeer is de conclusie van het rapport, om de huidige situatie in stand te houden. In het huidige viaduct van de Jansweg is niet voldoende ruimte om een aparte oplossing voor fietsers te creëren vanuit Haarlem-Noord.

Het college voorziet daarnaast dat, indien de huidige bespreking met NS succesvol is over het gebruik van het fietscarré in het station, er minder noodzaak is om de fietsenstalling van de Jansweg bereikbaar te maken vanuit het noorden.

3. Consequenties

Naar aanleiding van het rapport van Goudappel Coffeng en gesprekken met de stakeholders Connexxion, fietsersbond en de verkeerspolitie, houdt het college, de huidige situatie in stand.

Fietsersverkeer gebruik laten maken van het wandelpad aan de Westzijde van het Janswegviaduct.

Het gemengd gebruik van de westelijke onderdoorgang heeft bij de fietsersbond een voorkeur. Echter, regelgeving van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) geeft aan dat dit een onveilige situatie oplevert. Met het afsluiten van de onderdoorgangen in het station zelf voor wandelaars betekent dat er een toename is van voetgangers door het Jansweg viaduct.

Hiernaast is de breedte van het wandelpad zeer gering, het mengen van voetgangers en fietsers is voor het college daarom geen optie. Naast de beperkte ruimte moeten fietsers dan ook vanaf deze Westelijke doorgang de busbaan oversteken naar de fietsenstalling, wat verdere vermenging van verkeersstromen met zich mee brengt. De drukte van het verkeersknooppunt kan dan voor minder veilige situaties zorgen. De verkeerspolitie heeft bovengenoemde onveiligheid als bezwaar ingebracht tegen deze oplossing.

Fietsverkeer gebruik laten maken van de busbaan

De regelgeving geeft mogelijkheden in het toelaten van fietsers op de busbaan. Het gaat hier immers om een 30 kilometer regime, waardoor fietsgebruik goed zou passen. Echter, bij deze specifieke locatie is sprake van een openbaar vervoersknooppunt dat zeer intensief gebruikt wordt door (grote) bussen. Ook slaan bussen zowel vanuit de centrum richting als vanuit de noordelijke richting af richting stationsplein. De locatie waarop fietsers de busbaan moeten oversteken richting de fietsenstalling zorgt voor een rommelige situatie.

De verkeerspolitie ziet oversteken vanaf de westelijke onderdoorgang naar de stalling als onveilig. Connexxion is eenzelfde mening toegedaan en geeft hierbij ook risico van vertraging aan voor het rijtjidschema. De fietsersbond acht het viaduct onvoldoende verlicht om fietsers en bussen te vermengen.

Fietspad aan oostelijke zijde in twee richtingen gebruiken

Gebruik van de onderdoorgang aan de oostelijke zijde van het viaduct voor fietsers in twee richtingen stuit op bezwaren in de regelgeving. De breedte van het viaduct is onvoldoende om deze oplossing te bewerkstelligen. Fietsersbond en verkeerspolitie zijn het met deze conclusie eens.

Aanleg extra tunnel naast het viaduct

De enige oplossing om voldoende ruimte voor fietsers in beide richtingen te creëren is door een tunnel naast het huidige viaduct aan te leggen. Een globale raming van de kosten voor een tunnel komt op vier miljoen euro.

4. Vervolg

Doordat het college de huidige situatie in stand wenst te houden dienen fietsers vanuit het noorden ofwel wandelend de fietsenstalling te benaderen, of via een grote omweg. Ook is het formeel zo dat fietsers die de fietsenstalling verlaten verplicht zijn om via de noordzijde van het station (Kennemerplein) de stalling te verlaten. In de huidige situatie worden andere routes die fietsers nemen gedoogd. Dit is natuurlijk een oplossing die het college als minder prettig ervaart, maar door de beperkte fysieke ruimte is dit de best werkbare situatie/ praktijk/ oplossing.

Het college zal de stakeholders (fietsersbond en Connexxion) informeren over de gemaakte keuze. Met deze informatienota is de door de raad vastgestelde motie “Niet wegwezen maar de weg wijzen” afgehandeld.

5. Bijlagen

Onderzoek Goudappel Coffeng