



**Datum** 16 mei 2019  
**Onderwerp** Beantwoorden toezegging BAZ 2018/139542  
**Van** Frank Kool

Tijdens de commissievergadering van 8 maart 2018 heeft wethouder Sikkema beloofd een terugkoppeling te geven op het gesprek tussen de ambtelijke dienst en de initiatiefnemer. De initiatiefnemer meent dat de verkeerssituatie nu onveilig is doordat bestuurders moeten uitstappen aan de waterzijde en dat het omdraaien van de rijrichtingen deze situatie verbeterd. Aan het gesprek namen deel de initiatiefneemster, een lid van de wijkraad, de verkeerspolitie en een beleidsambtenaar verkeer. Het gesprek heeft over en weer geen nieuwe gezichtspunten opgeleverd.

- De verkeerspolitie adviseert geen medewerking te verlenen met de gevraagde omkering van rijrichtingen.

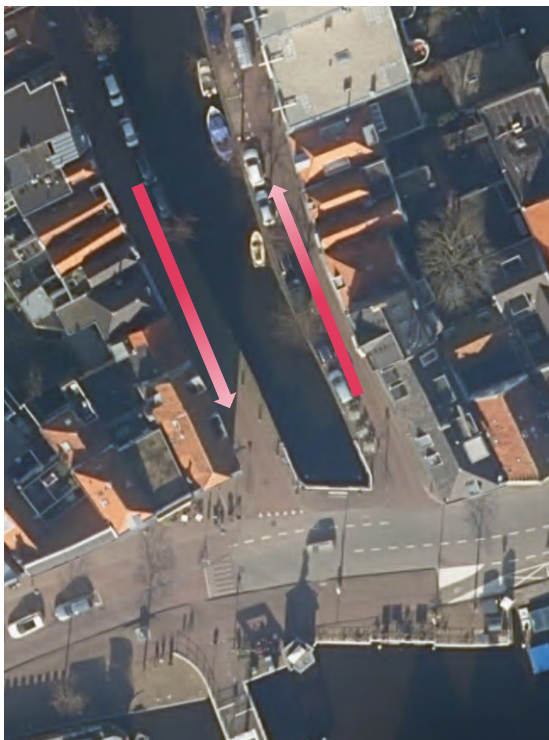
Het volgende is besproken:

- In de verlangde situatie kijkt men komend vanaf de Bakenessergracht links tegen de blinde gevel van het hoekpand aan. Voor een goed zicht op het eveneens van links komende verkeer op het Donkere Spaarne moeten uitrijdende auto's al een stukje de kruising oprijden. Hierbij ontstaat hinder en gevaar voor alhier rijdende fietsers. Wanneer deze onverwachts moeten uitwijken kunnen zij worden aangereden door het achter op komende verkeer dat met een snelheid van 50km/uur over het Donkere Spaarne mag rijden. Deze snelheid kan bij een ongeval dodelijk zijn.
- Een verkeersspiegel zoals door de initiatiefneemster is voorgesteld lost het probleem van slecht uitzicht niet op. Verkeersspiegels worden door de verkeerspolitie en instanties ontraden, omdat ze door hun bolle vorm een vertekend beeld van de werkelijkheid geven. Op basis van een verkeersspiegel zijn afstanden en snelheid van het verkeer niet goed in te schatten. Verkeersspiegels werken ook niet onder alle weersomstandigheden. Verkeersspiegels kunnen verblinden door zonlicht of koplampen of beslaan met dauw.
- De omkering van de rijrichting voldoet niet aan het reguliere verwachtingspatroon van de automobilist, waarbij rechts afslaan altijd een korte bocht inhoud. Om het verkeer rijdend over het Donkere Spaarne op deze ongebruikelijke situatie te attenderen is een extra waarschuwingsbord langs het Donkere Spaarne ten oosten van de Wildemansbrug noodzakelijk.
- Tijdens de rijopleiding is men getraind om bij het oprijden van een weg eerst naar links te kijken. Bij een omgekeerde rijrichting moet van dit geautomatiseerde gedrag worden afgeweken. Deze situatie zal ontstaan bij het oprijden van de Bakenessergracht vanuit de zijstegen. Die onverwachtse hoek verlangt extra aandachtsmaatregelen zoals een opschrift op de weg of op borden met de tekst "pas op verkeer van rechts". Dit is echter niet erg passend in de historische binnenstad die een beschermde status heeft.



- Indien een weg onvoldoende wordt onderhouden of gevaarzettend gebrekkig is, kan de gemeente als wegbeheerder op grond van artikel 16 van de Wegenwet aansprakelijk gesteld worden. Omkering van de rijrichting vergroot het risico op ongevallen en het is de vraag of redenen van comfort door een rechter als voldoende motivering worden erkend voor de ongebruikelijke omkering van de rijrichting. Ondanks de extra waarschuwingen is de kans reëel dat bij een verkeersongeval de gemeente aansprakelijk wordt gehouden voor de (letsel-)schade.
- Er is onvoldoende ruimte om alle functies (uitstappen, parkeren rijweg met fietsers in de tegenrichting en stoep) in voldoende mate te laten voldoen aan de geldende voorschriften.

De gemeente volgt het advies van de verkeerspolitie en blijft met initiatiefnemer van mening verschillen over de gewenste oplossing.



Huidige verkeerscirculatie



Verlangde verkeerscirculatie