



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jeroen van Spijk

wethouder ruimtelijke ordening en monumenten, MRA, financiën,  
dienstverlening en burgerparticipatie

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de raad

Datum 15 mei 2018  
Ons kenmerk 2018/220672  
Contactpersoon S. de Looze  
Doorkiesnummer 023- 5113786  
E-mail [s.looze@haarlem.nl](mailto:s.looze@haarlem.nl)  
Onderwerp Reactie op toezegging overzicht activiteiten wethouder Van Spijk i.r.t. MRA

Geachte leden van de Raad,

In de vergadering van de raadscommissie Bestuur van donderdag 26 april jl is uw raad toegezegd in kaart te brengen welke inspanningen het College heeft gedaan om de invloed van Haarlem in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) te vergroten teneinde de regionale bereikbaarheid van Haarlem te verbeteren.

In de visie MRA West van 2013 heeft Haarlem met de 8 gemeenten van Zuid-Kennemerland en de IJmond de ambitie vastgesteld om samen met de provincie Noord-Holland deel uit te maken van de Vervoerregio Amsterdam (destijds in oprichting). Met een brief aan de Minister (en cc aan de provincie Noord-Holland, de Stadsregio en de gemeente Amsterdam) is dit verzoek met kracht bijgezet. De Minister heeft echter daarna besloten om verzoeken tot deelname aan de Vervoerregio over te laten aan de betrokken provincies, de Stadsregio gemeenten en Almere, waarna deze hebben afgesproken te starten met de 15 voormalige Stadsregio gemeenten in de op te richten Vervoerregio Amsterdam.

In de afgelopen jaren is Haarlem zeer actief geweest als het gaat om de positie binnen de MRA en de samenwerking in de regio Zuid-Kennemerland met een aantal goede resultaten. De gemeenten in Zuid-Kennemerland hebben bij het begin van de afgelopen bestuursperiode afgesproken om het regionaal bereikbaarheidsprogramma voor Zuid-Kennemerland uit te voeren met een programmamanager, een lobbyist en een Mobiliteitsfonds. Daarbij werden in het geval van relevante, regionale projecten specifieke afspraken gemaakt met de provincie Noord-Holland. Denk hierbij aan de R-net projecten, het dynamische verkeersmanagement, onderzoek naar de knooppuntontwikkeling van de Kennemerlijn corridor en een zienswijze op de Duinpolderweg.



Met de provincie Noord-Holland en de vervoerregio werd afgesproken dat Zuid-Kennemerland goed werd geïnformeerd over de ontwikkelingen in de Vervoerregio en de MRA t.a.v. mobiliteit. Verder werd Haarlem uitgenodigd ambtelijk deel te nemen aan relevante projecten en in enkele gevallen ook op bestuurlijk niveau in een stuurgroep. Het gaat hierbij om trajecten als de deelprogramma's Stedelijke Bereikbaarheid, Slimmer en Duurzamer Benutten en Netwerkringen rond de Stad binnen het programma Bereikbaarheid van, in en naar de MRA (o.l.v. de Vervoerregio), het programma OV Toekomstbeeld (o.l.v. de provincie Noord-Holland) en het project MRA Fietsroutenetwerk (o.l.v. de Vervoerregio, actie MRA Agenda). Daarnaast neemt Haarlem met het bestuurlijke trekkerschap op het gebied van Wonen (actie 1.1, afstemming woningbouwprogrammering) verantwoordelijkheid t.a.v. de daaraan gerelateerde investeringen in bereikbaarheid.

Bestuurlijk is Haarlem trekker geweest van één van de vier deelprojecten van MIRT NOWA (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport, Noordwest Amsterdam), dat een focus op de verbetering van de bereikbaarheid rond de A9 had. De eindrapportage is onlangs door het Rijk opgeleverd. MIRT NOWA heeft onlangs geleid tot een besluit van de Minister om € 30.000.000,- (!) te reserveren voor de aanpak van verkeersknooppunt Rottepolderplein (A9-A200) om de files in alle richtingen op te lossen en de verkeersincidenten te voorkomen en daarnaast de mogelijkheden van een Velser Verbinding te verkennen. Ambtelijk is er vanuit Haarlem al contact gelegd met Rijkswaterstaat om ook weer in dit project te participeren.

Al met al zijn er de afgelopen jaren goede vorderingen gemaakt. De regionale bereikbaarheid per auto, OV en fiets is echter nog lang niet optimaal. En hoewel de contacten met de MRA partners goed onderhouden worden, mist Haarlem de directe invloed en zeggenschap m.b.t. mobiliteitskwesties. Daarbij wijst het College erop dat voor meer invloed op de besluitvorming er wel een ruime mate van cofinanciering vereist is.

Hoogachtend,

Namens het College,

Jeroen van Spijk

Portefeuillehouder MRA