

ChristenUnie Haarlem

Haarlem, 16 mei 2018

Raadsvragen ex artikel 38

Betreft: Onderhoud van wegen

Geacht College,

Hierbij stuur ik u een serie schriftelijke vragen over het onderhoud van wegen in Haarlem

Met vriendelijke groet,

Frank Visser
Fractievoorzitter ChristenUnie Haarlem

Toelichting

Het Haarlems Dagblad meldt dat de Mr. Jan Gerritszlaan in Haarlem Noord woensdag 16 mei wordt geasfalteerd. De ChristenUnie-fractie juicht het toe dat de slechte onderhoudssituatie van deze weg wordt aangepakt, maar heeft wel vragen bij de gang van zaken. In de raadsvergadering van 6 april 2017 is door de SP een motie ingediend om deze straat snel te asfalteren. In haar reactie zei de wethouder toen:

“Het klopt dat die weg er niet fraai bij ligt, dat ben ik helemaal met u eens. Zo zijn er meer wegen in Haarlem en GroenLinks heeft er ook een aantal vragen over gesteld met betrekking tot een aantal wegen in Schalkwijk. Daar zijn we met zijn allen mee bezig en elk jaar wordt ook weer een plan daarover vastgesteld. We hebben natuurlijk ons dagelijks onderhoud. Deze weg is afgelopen week op niveau C gebracht, er zijn wat gaten gevuld en het staat nu geprogrammeerd voor 2019, want er zit ook een heel rioolvraagstuk bij, inclusief drainage. U weet net als ik dat bij dit soort plannen de herinrichting ook vaak verandert. We willen het laten voldoen aan HIOR Noord, dus dat vergt een goede participatie en inspraak. Dat kost meestal, weten we uit ervaring, ongeveer een jaar, dus hij staat in het programma opgenomen en u weet nu ook wanneer. Het moet veilig blijven en dat is nu aangepast via DDO.”

Meerdere fracties hebben in hun reactie op de motie gesteld dat een integrale afweging noodzakelijk was in relatie tot andere projecten en in relatie tot andere werkzaamheden aan deze weg.

In de vragen en antwoorden over de jaarstukken 2016 heeft het college in juni 2017 geantwoord dat er in Haarlem geen sprake van achterstallig onderhoud is als de onderhoudsvoorraad in de komende vijf jaar is weg te werken met het beschikbare budget. Daarom zou er in Haarlem momenteel geen achterstallig onderhoud zijn,

ondanks het feit dat de voorraad van straten die aan onderhoud toe zijn wel is toegenomen.¹

Vragen

1. Wat zijn de kosten van de maatregelen die 16 mei worden uitgevoerd aan de Mr. Jan Gerritszlaan? Wordt hiermee het groot onderhoud in 2019 goedkoper of is er nu (deels) sprake van extra kosten die worden gemaakt?
2. Welke participatie en inspraak zijn er inmiddels geweest over het geplande groot onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan?
3. Wordt het groot onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan nog steeds in 2019 uitgevoerd?
4. Het klein onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan dat nu wordt uitgevoerd is niet opgenomen in het gebiedsprogramma 2018 van de gemeente en nog geen jaar geleden vond de wethouder hier eerder onderhoud dan in 2019 ook niet nodig. Wat zegt dit volgens het college over de huidige instrumenten voor de planning van wegenonderhoud in Haarlem?
5. Deelt u de mening dat kosten bij de Mr. Jan Gerritszlaan hadden kunnen worden bespaard als participatie en inspraak van het groot onderhoud reeds hadden plaatsgevonden omdat dan het groot onderhoud had kunnen worden vervroegd zodat de weg in één keer goed was ingericht?
6. Is het college bereid voor vergelijkbare wegen de participatie en inspraak van groot onderhoud versneld op te starten zodat er een "werkvoorraad" is van wegen waarvoor alle procedures zijn doorlopen?
7. Kunt u een overzicht geven van de straten in Haarlem waar momenteel waarschuwborden zijn geplaatst voor het slechte wegdek en een overzicht van straten die momenteel niveau C of slechter hebben?
8. Beschikt de gemeente voor alle straten met niveau C of slechter over een (indicatieve) planning wanneer deze zullen worden onderhouden en een (indicatieve) financiële raming hiervan en kan de raad deze planning en raming ontvangen? Zo nee, hoe bepaalt het college dan de omvang van de onderhoudsvoorraad en de onderhoudsachterstand van de wegen in Haarlem?
9. Kunt u de raad bij de beantwoording van deze vragen een onderbouwd financieel overzicht sturen waaruit blijkt dat de onderhoudsvoorraad in de komende vijf jaar is weg te werken met het beschikbare budget?

¹ <https://gemeentebestuur.haarlem.nl/bestuurlijke-stukken/2017268792-Bijlage-Vragen-met-antwoorden-onderzoek-jaarstukken-2016-voor-raad-1.pdf> blz. 22/23