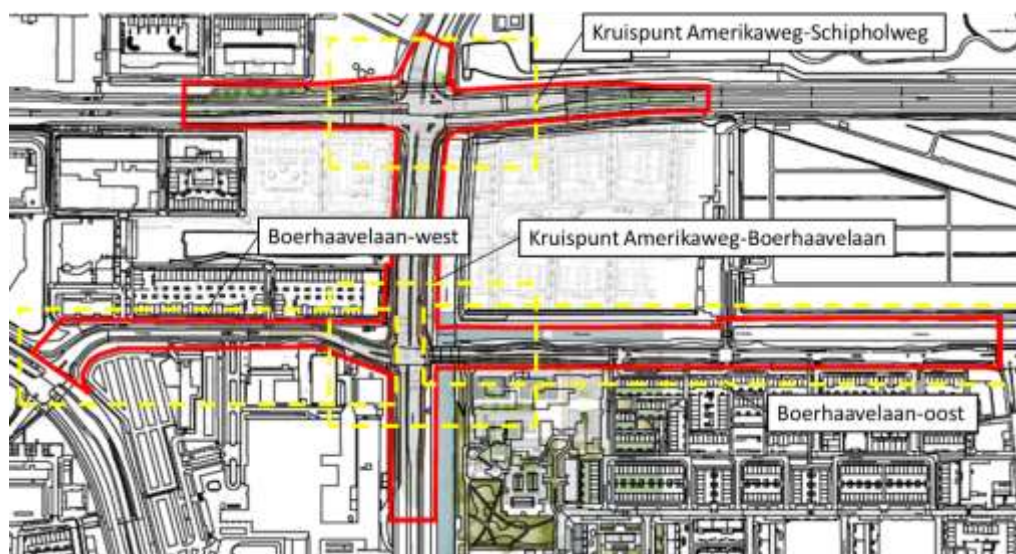


Memo

memonummer 20180509-413188.14-Fietspad Boerhaavelaan
 datum 9 mei 2018
 aan Arjen de Boo Gemeente Haarlem
 van Bart Geerts Antea Group
 kopie Hendrik-Jan Slothouwer Antea Group
 project GO Amerikaweg SOPI Haarlem
 projectnr. 0413188.14
 betreft Fietspad Boerhaavelaan

Aanleiding

Antea Group verzorgt voor de Gemeente Haarlem, in het kader van het SOPI raamcontract, een haalbaarheidsstudie, ontwerp en het begeleiden van het participatietraject voor het aanpassen van twee kruispunten op de Amerikaweg. Dit betreft het kruispunt met de Schipholweg en het kruispunt met de Boerhaavelaan. Naast deze twee kruispunten is de scope nog uitgebreid met het groot onderhoud aan de Boerhaavelaan (van Europaweg tot Krekelpad). Eén en ander is weergegeven op onderstaande afbeelding.



Figuur 1: Reconstructie Amerikaweg met in het geel omkaderd de scope elementen

In februari 2018 is door Antea Group een schetsontwerp opgesteld voor de aangegeven aanpassingen. Onderdeel van de aanpassingen, zijn ontwerpaanpassingen aan de Boerhaavelaan. Deze aanpassingen zijn reeds beschreven in de ontwerpnota Amerikaweg (413188.14-WBS 4.2.3.2-Ontwerpnota-R1.0, d.d. 15 februari 2018). Voor de Boerhaavelaan-Oost zijn deze aanpassingen in het schetsontwerp:

- Ten noorden van de Boerhaavelaan-Oost wordt een nieuwe wijk aangelegd die ontsloten moet worden,
- Ten zuiden van de Boerhaavelaan-Oost wordt een in 2 richtingen bereden fietspad aangelegd. Het noordelijk gelegen fietspad komt hiermee te vervallen. Noordelijk fietsverkeer wordt geacht zich door de noordelijk gelegen wijk te verplaatsen,
- Tot slot is de aanleg van de nieuwe woonwijk reden voor de gemeente geweest wijzigingen te willen uitvoeren aan de bestaande Boerhaavelaan-Oost.

Binnen de gemeentelijke organisatie is echter de vraag gesteld wat de reden is dat het dubbelzijdig bereden fietspad niet aan de noordzijde van de Boerhaavelaan is gesitueerd. Uitgangspunt bij het opstellen van het schetsontwerp voor de reconstructie is geweest het dubbelzijdige fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan te ontwerpen. De gemeente heeft de vraag gesteld wat de gevolgen zouden zijn als het fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan zou moeten komen te liggen. In deze Memo wordt deze vraag beantwoord. Schetsontwerpen zijn opgesteld van beide varianten en toegevoegd aan de bijlage van deze Memo..

Fietspad Boerhaavelaan aan zuidzijde

In de ontwerpnota Amerikaweg (413188.14-WBS 4.2.3.2-Ontwerpnota-R1.0, d.d. 15 februari 2018) staan de gevolgen aangegeven voor het aanleggen van het dubbelzijdig bereden fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan:

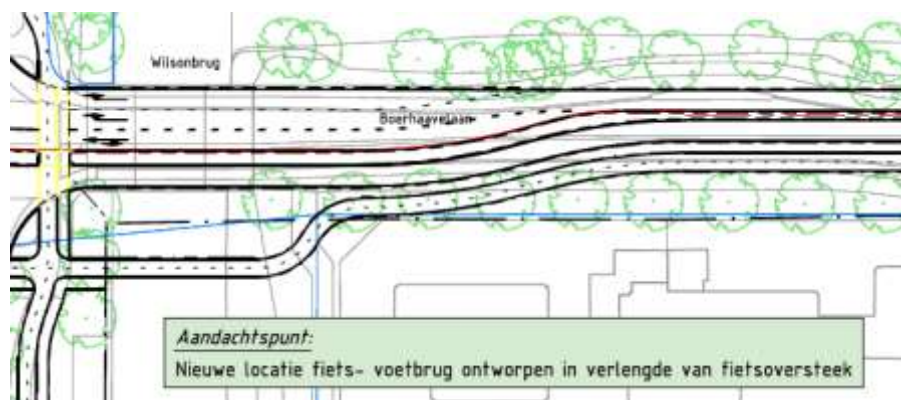
De gemeente heeft de wens om de bestaande fietsverbinding langs de Boerhaavelaan (een oostelijk en westelijk gerichte 1-richting fietspad) te vervangen door een ten zuiden van de Boerhaavelaan gelegen 2-richting fietspad.

Op basis van het schetsontwerp kan gesteld worden dat er voldoende ruimte beschikbaar is voor de gewenste oplossing van de gemeente. Dit ontwerp moet nog wel worden geverifieerd met de bomenstructuurvisie en een conflictanalyse naar Kabels en Leidingen in de VO fase.

Het aanleggen van het dubbelzijdig bereden fietspad aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan zal naar verwachting dus niet leiden tot inpassingsproblemen.

De bestaande Wilsonbrug (kruising Amerikaweg-Boerhaavelaan), waar nu fietsers ook gebruik van maken, zal omwille van de reconstructie van het kruispunt enkel nog gebruikt worden door autoverkeer. Dit betekent dat er een nieuwe langzaam verkeer brug aangelegd dient te worden. In de ontwerpnota is hierover het volgende geschreven:

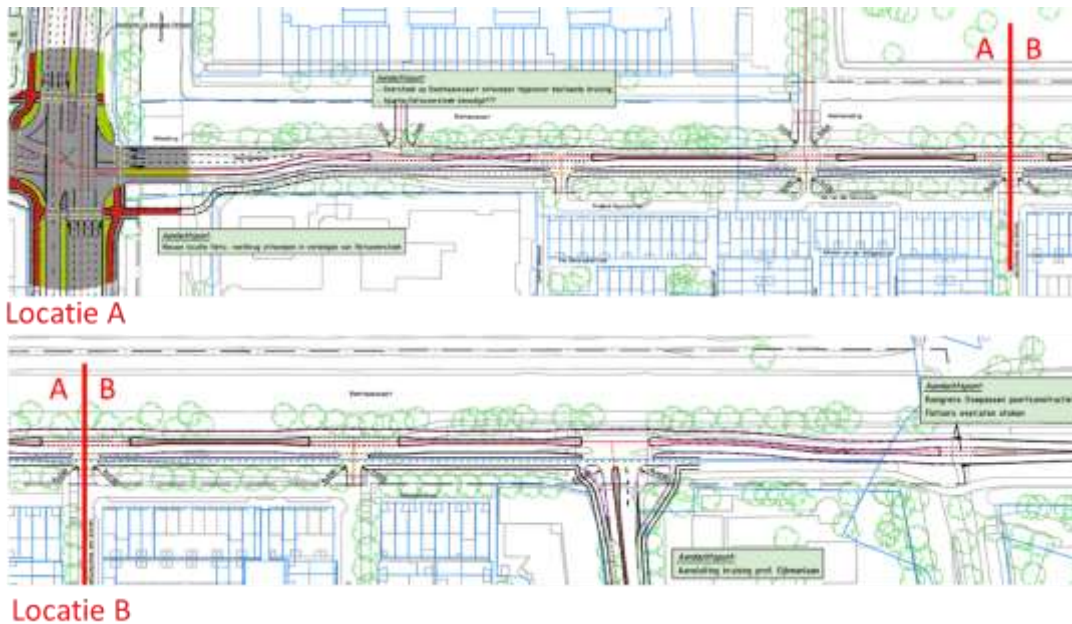
Omdat het aantal opstelstroken op de bestaande Wilsonbrug met 1 is uitgebreid, is er geen ruimte meer om het langzame verkeer ook gebruik te laten maken van de Wilsonbrug. Dat is de reden dat er een nieuw kunstwerk zal moeten worden aangelegd. Op onderstaande afbeelding is de voorgestelde locatie van dit nieuwe kunstwerk afgebeeld.



Figuur 2: Locatie nieuw kunstwerk t.b.v. oversteek langzaam verkeer

De locatie van de nieuwe brug is gekozen zodat de overstekende fietser (vanuit Boerhaavelaan-o Oost richting ziekenhuis/Boerhaavelaan-West) voor die oversteek geen sturende beweging hoeft te maken.

Eén en ander betekent voor het ontwerp van het fietspad het volgende zoals aangegeven op onderstaande afbeelding.



Figuur 3: Aanpassingen Boerhaavelaan-Oost fietspad zuidzijde

Fietspad Boerhaavelaan aan noordzijde

De gemeente wil graag onderzocht hebben wat de gevolgen zouden zijn voor het verplaatsen van het dubbelzijdig bereden fietspad naar de noordzijde van de Boerhaavelaan. Om de gevolgen inzichtelijk te krijgen, wordt hieronder eerst het aangepaste ontwerp gepresenteerd.



Figuur 4: Aanpassingen Boerhaavelaan-Oost fietspad noordzijde

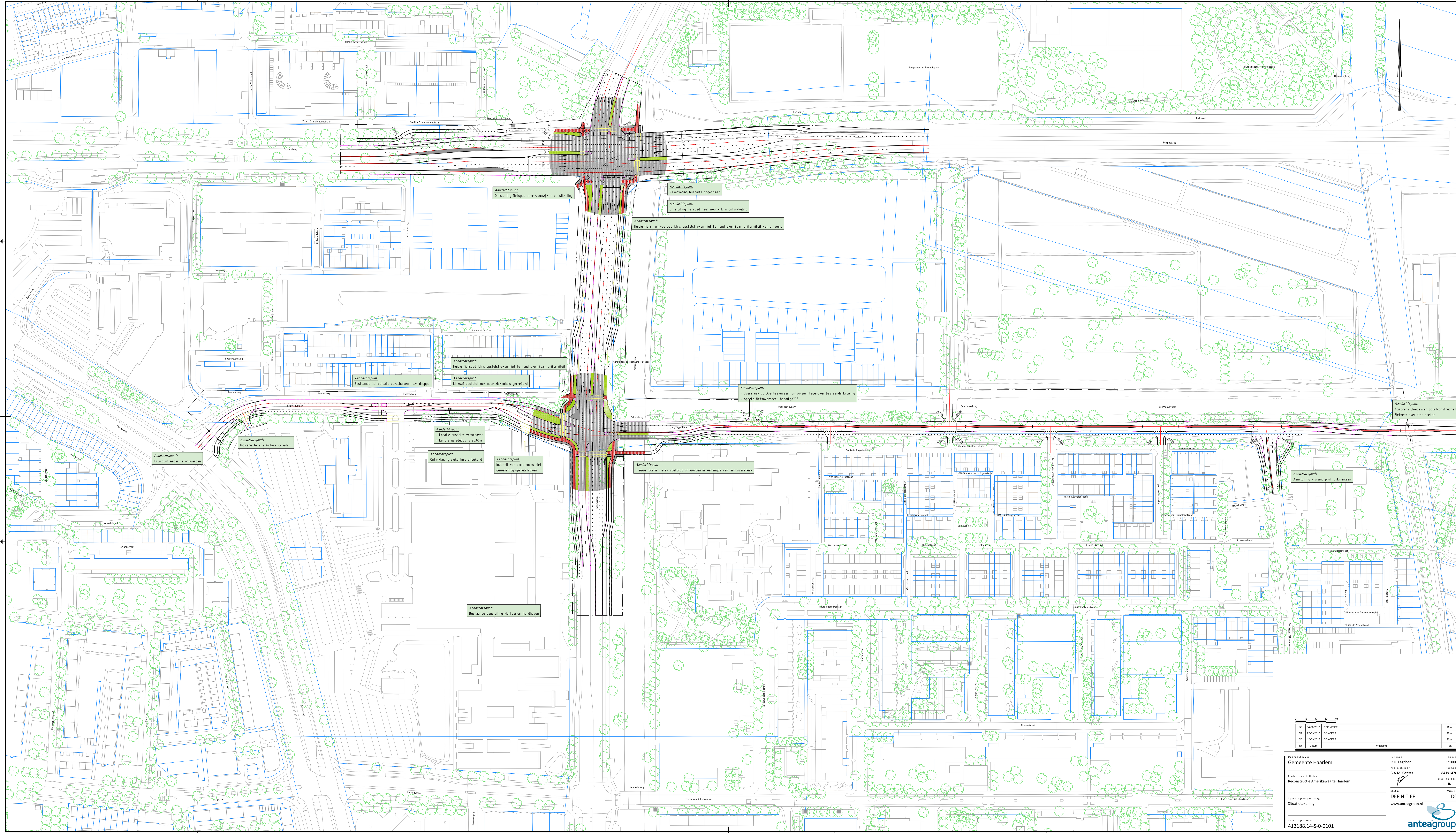
Het aanleggen van het dubbelzijdig bereden fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan zal naar verwachting dus niet leiden tot grote inpassingsproblemen.

In de volgende paragraaf worden de twee ontwerpen vergeleken op de belangrijkste inpassingonderdelen. In deze paragraaf wordt aangegeven waar de belangrijkste verschillen tussen de ontwerp oplossingen zich bevinden.

Vergelijking ontwerpvarianten

Inpassings- onderdeel	Fietspad ten zuiden van Boerhaavelaan	Fietspad ten noorden van Boerhaavelaan
Rijbaan Boerhaavelaan	Rijbaan kan op huidige locatie blijven liggen. Een middenberm zorgt voor handhaving van de maximale snelheid. Omwille het veilig afhandelen van verkeer in en uit de wijk zullen lokale verbredingen in de middenberm aangebracht moeten worden.	Wegas moet naar zuiden worden verplaatst om ruimte te creëren voor een voldoende breed voetpad aan de buitenzijde van het noordelijk ontworpen fietspad. Deze ruimte kan niet gezocht worden in bestaande situatie, vanwege de ligging van talud/water ten noorden van fietspad/bestaande bomenrij.
Nieuwe langzaam verkeersbrug	Aanleggen ten zuiden van bestaande Wilsonbrug. Omwille van ruimte in bestaande situatie, kan deze recht tegenover nieuwe fietsoversteek Amerikaweg worden gepositioneerd.	Aanleg ten noorden van bestaande Wilsonbrug. Omwille van de bestaande waterpartij moet de nieuwe brug schuin worden aangelegd om recht tegenover nieuwe fietsoversteek uit te komen. Dit zorgt voor een langer kunstwerk
(Fiets)over- steken Boerhaavelaan	Enkel ter plaatse van inrit nieuwe wijk in zal er door langzaam verkeer de Boerhaavelaan moeten worden overgestoken.	Ter plaatse van alle zuidelijke doorsteekjes de bestaande wijk in zal een fietsoversteek moeten worden voorzien. Dit om zoekverkeer op de fiets te voorkomen. Dit heeft tot gevolg dat er meer overstekend langzaam verkeer zal zijn bij het ontwerpen van het nieuwe fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan.
Grens bebouwde kom	Bij de bebouwde kom grens kan een poortconstructie worden geplaatst, waar alle fietsers van zuid naar noord over zullen moeten steken.	Bij de bebouwde komgrens sluit het nieuwe fietspad ten noorden van Boerhaavelaan aan op een bestaand 2-richtingen fietspad ten noorden van de N232/Boerhaavelaan.
Kabels en Leidingen	Bestaande Kabels en Leidingen zullen bij de reconstructie van de Boerhaavelaan omgelegd dienen te worden. Het gaat met name om Data en Elektra Kabels en (Lage Druk) Gas- en Waterleidingen. In de Boerhaavelaan ligt, buiten noodzakelijke kolkleidingen, geen riolering.	Bestaande Kabels en Leidingen zullen bij de reconstructie van de Boerhaavelaan omgelegd dienen te worden. Het gaat met name om Data en Elektra Kabels en (Lage Druk) Gas- en Waterleidingen. In de Boerhaavelaan ligt, buiten noodzakelijke kolkleidingen, geen riolering. De asverlegging van de Boerhaavelaan zou vooral voor riolering een negatieve impact hebben, maar dat is niet aan de orde.
Openbare Verlichting	Door de herinrichting van de Boerhaavelaan zal de Openbare Verlichting vervangen moeten worden. De ligging van het fietspad heeft hier geen grote invloed op. Mogelijk zou de verlichting in de middenberm geplaatst kunnen worden.	Door de herinrichting van de Boerhaavelaan zal de Openbare Verlichting vervangen moeten worden. De ligging van het fietspad heeft hier geen grote invloed op. Mogelijk zou de verlichting in de middenberm geplaatst kunnen worden.
Bomen	Met name door de ligging van de nieuwe langzaam verkeersbrug zullen enkele bomen gekapt moeten worden. In een volgende ontwerpfase kan onderzocht worden hoe dat dit aantal geminimaliseerd zou kunnen worden.	Door de asverschuiving van de Boerhaavelaan kunnen alle bomen aan de noordzijde van de Boerhaavelaan gespaard blijven. Met name door de ligging van de nieuwe langzaam verkeersbrug zullen enkele bomen gekapt moeten worden. In een volgende ontwerpfase kan onderzocht worden hoe dat dit aantal geminimaliseerd zou kunnen worden.

Bijlage 1: Ontwerp fietspad Boerhaavelaan aan zuidzijde



Aandachtspunt: Ontsluiting fietspad naar woonwijk in ontwikkeling

Aandachtspunt: Reservering bushalte opgenomen

Aandachtspunt: Ontsluiting fietspad naar woonwijk in ontwikkeling

Aandachtspunt: Nudig fiets- en voetpad t.h.v. opstelstroken niet te handhaven i.v.m. uniformiteit van ontwerp

Aandachtspunt: Bestaande halveplaats verschuiven t.o.v. druppel

Aandachtspunt: Huidig fietspad t.h.v. opstelstroken niet te handhaven i.v.m. uniformiteit

Aandachtspunt: Linksaaf opstelstrook naar ziekenhuis gereed

Aandachtspunt: - Oversteek op Boerhaavevaart ontwerpen tegenover bestaande kruising

Aandachtspunt: - Aparte fietsoversteek benodigd???

Aandachtspunt: Indicatie lokale Ambulance uitrit

Aandachtspunt: - Locatie bushalte verschoven

Aandachtspunt: - Lengte geleidebus is 25.00m

Aandachtspunt: Ontwikkeling ziekenhuis onbekend

Aandachtspunt: In/uitrit van ambulances niet gewenst bij opstelstroken

Aandachtspunt: Nieuwe lokale fiets- voetbrug ontwerpen in verlengde van fietsoversteek

Aandachtspunt: Bestaande aansluiting Mortuarium handhaven

Aandachtspunt: Aansluiting kruising prof. Eijkmanlaan

DO	14-02-2018	DEFINITIEF	R.a.
C1	25-04-2018	CONCEPT	R.a.
CO	12-01-2018	CONCEPT	R.a.
NI	Datum	Wijziging	T.a.

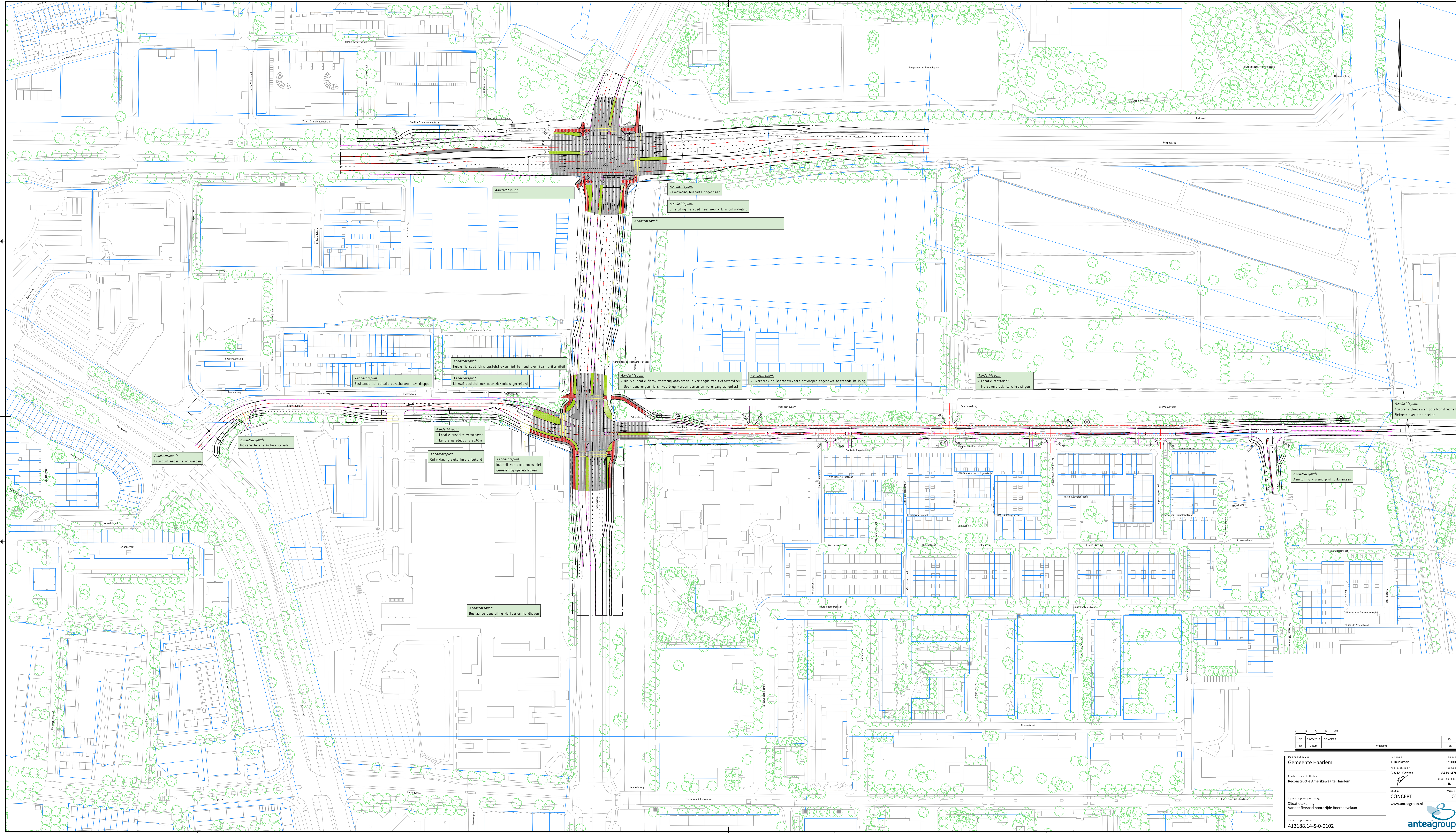
Gemeente Haarlem
 Projectaansluiting
 Reconstructie Amerikaweg te Haarlem
 Situatietekening

Schaal: 1:1000
 Formaat: 84x1470
 Bladnummer: 3 v.w. 2
 Status: **DEFINITIEF**
 www.anteagroup.nl

413188.14-S-0-0101

anteagroup

Bijlage 2: Ontwerp fietspad Boerhaavelaan aan noordzijde



Aandachtspunt:
Reservering bushalte opgenomen

Aandachtspunt:
Ontsluiting fietspad naar woonwijk in ontwikkeling

Aandachtspunt:
Bestaande halteplaats verschuiven t.o.v. druppel

Aandachtspunt:
Huidje fietspad t.h.v. opstelstrook niet te handhaven i.v.m. uniformiteit

Aandachtspunt:
Linksaaf opstelstrook naar ziekenhuis gereed

Aandachtspunt:
Nieuwe lokale fietsvoetbrug ontworpen in verlengde van fietsoversteek

Aandachtspunt:
Oversteek op Boerhaaveaan ontworpen tegenover bestaande kruising

Aandachtspunt:
Lokale trottoir??

Aandachtspunt:
Fietsoversteek t.o.v. kruisingen

Aandachtspunt:
Kruispunt nader te ontwerpen

Aandachtspunt:
Indicatie lokale ambulance uitrit

Aandachtspunt:
Lokale bushalte verschoven

Aandachtspunt:
Ontwikkeling ziekenhuis onbekend

Aandachtspunt:
In/uitrit van ambulances niet gewenst bij opstelstrook

Aandachtspunt:
Bestaande aansluiting Mortuarium handhaven

Aandachtspunt:
Aansluiting kruising prof. Eijkmanlaan

CO	06-05-2018	CONCEPT	Wijding	J.G.R.
Nr	Datum	Stadium		Tel.

Gemeente Haarlem

Voorzitter: J. Brinkman
Projectleider: B.A.M. Geerts

Projectomschrijving:
Reconstructie Amerikaweg te Haarlem

Uitvoering: CONCEPT
www.anteagroup.nl

Schaal: 1:1000
Formaat: 84x1470
Bladnummer: 3 van 3
Werk nr.: CO

413188.14-S-0-0102