



Onderwerp Start project groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg	
Nummer	2018/372784
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Luijsterburg, R.
Telefoonnummer	06-13845651
Email	rluijsterburg@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De wegconstructie van de Zuid-Schalkwijkerweg verkeert in slechte staat en heeft groot onderhoud nodig. In het wegdek zijn op diverse plaatsen grote scheuren in het asfalt ontstaan. In de afgelopen jaren hebben diverse noodreparaties plaatsgevonden. De aanleiding voor deze informatienota (voorheen "startbrief") is de feitelijke de start van het project.</p> <p>Een deel van de Zuid-Schalkwijkerweg functioneert als regionale kering van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De verbeteringen aan de kering worden in samenwerking met en financiële bijdrage van Rijnland meegenomen.</p> <p>Het ontwerp en de realisatie worden afgestemd met de ontwikkeling van woningbouwlocatie Tjaden.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer.
Relevante eerdere besluiten	geen
Besluit College d.d. 9 april 2019	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

De wegconstructie van de Zuid-Schalkwijkerweg verkeert in slechte staat en moet worden vervangen. In het wegdek zijn op diverse plaatsen grote scheuren in het asfalt ontstaan. In de afgelopen jaren hebben diverse noodreparaties plaatsgevonden.

Met deze informatienota informeren wij u over de feitelijke start van het project “Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg”.



Figuur 1: ligging projectgebied Zuid-Schalkwijkerweg

2. Kernboodschap

De opdracht is om de weg te vernieuwen zodat deze toekomstbestendig is en er een duurzame oplossing voor lange termijn is (minimaal 25 jaar geen groot onderhoud nodig) voor zowel de wegconstructie als het dijklichaam, waarbij scheurvorming en schades in het wegdek worden voorkomen.

3. Consequenties

Een deel van het traject ligt op een waterkering van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Rijnland heeft aangegeven dat de hoogteligging en stabiliteit van deze waterkering moeten worden verbeterd. Het streven is om deze werkzaamheden te combineren met het groot onderhoud aan de weg. Met Rijnland worden hierover afspraken gemaakt, waarbij de kostenverdeling medebepalend is voor de haalbaarheid.



Ten zuiden van het projectgebied ligt de te ontwikkelen woningbouwlocatie Tjaden, voor de bouw van ca. 32 woningen. Met de ontwikkelaar van Tjaden vindt afstemming plaats voor de realisatie van beide projecten.

De Zuid-Schalkwijkerweg is een (voor auto's) doodlopende weg. In de uitvoeringsfase moeten de woningen en bedrijven bereikbaar blijven. Dit is een van de belangrijkste uitdagingen in het project.

De inhoud van deze informatienota is mede tot stand gekomen met de inbreng van de bomenwachters en de fietsersbond. Bij de verdere voorbereidingen van het project zullen zij blijvend betrokken zijn.

4. Vervolg

In de begroting is voor dit project een budget opgenomen van € 2.141.200,-. De kosten worden gedekt uit IP Riool, IP Maatschappelijk Nut en EP Verhardingen (IP = investeringsprogramma, EP = exploitatieprogramma).

Het budget is reeds beschikbaar en behoeft niet meer door de raad te worden vrijgegeven.

In het voorjaar van 2019 worden met Rijnland afspraken gemaakt over het ontwerp, de extra kosten en de bijdrage van Rijnland vanwege de gewenste kadeverbetering. Daarna volgen de participatie- en de ontwerpfase, waarin de bewoners, agrariërs en de overige stakeholders worden betrokken.

Het Voorlopig Ontwerp wordt in het najaar van 2019 door het College vastgesteld en in de inspraak gebracht. Vervolgens wordt in de eerste helft van 2020 het Definitief Ontwerp door het College vastgesteld en ter informatie aan de Commissie Beheer gezonden. In de tweede helft van 2020 zal naar verwachting de realisatie van start gaan.

5. Bijlagen

Bijlage 1: uitgangspunten project Zuid-Schalkwijkerweg